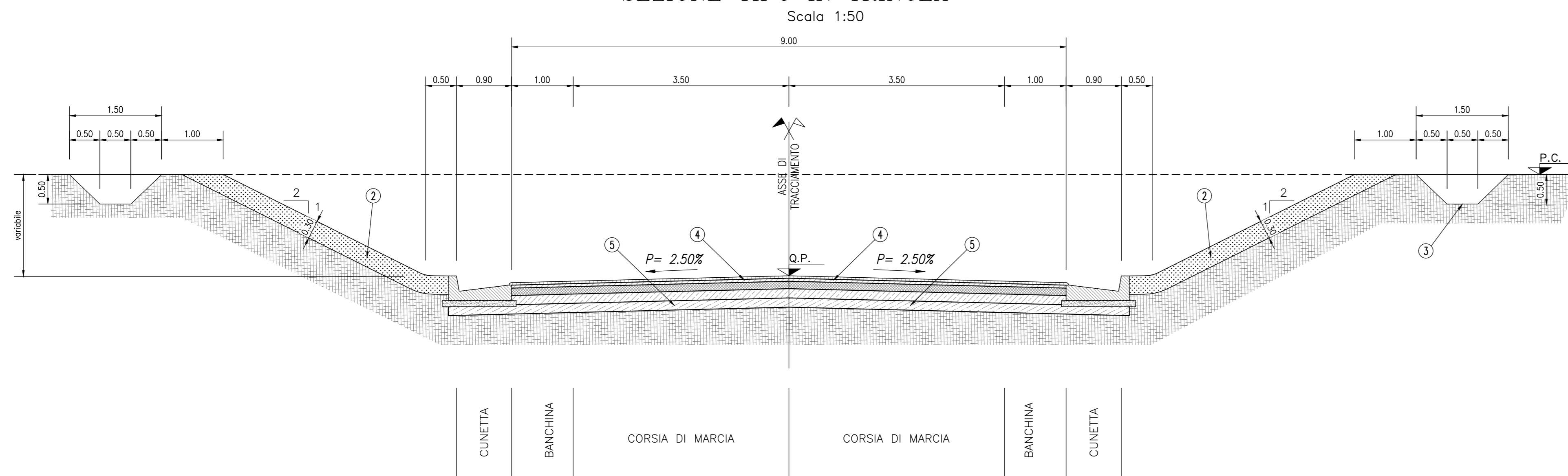
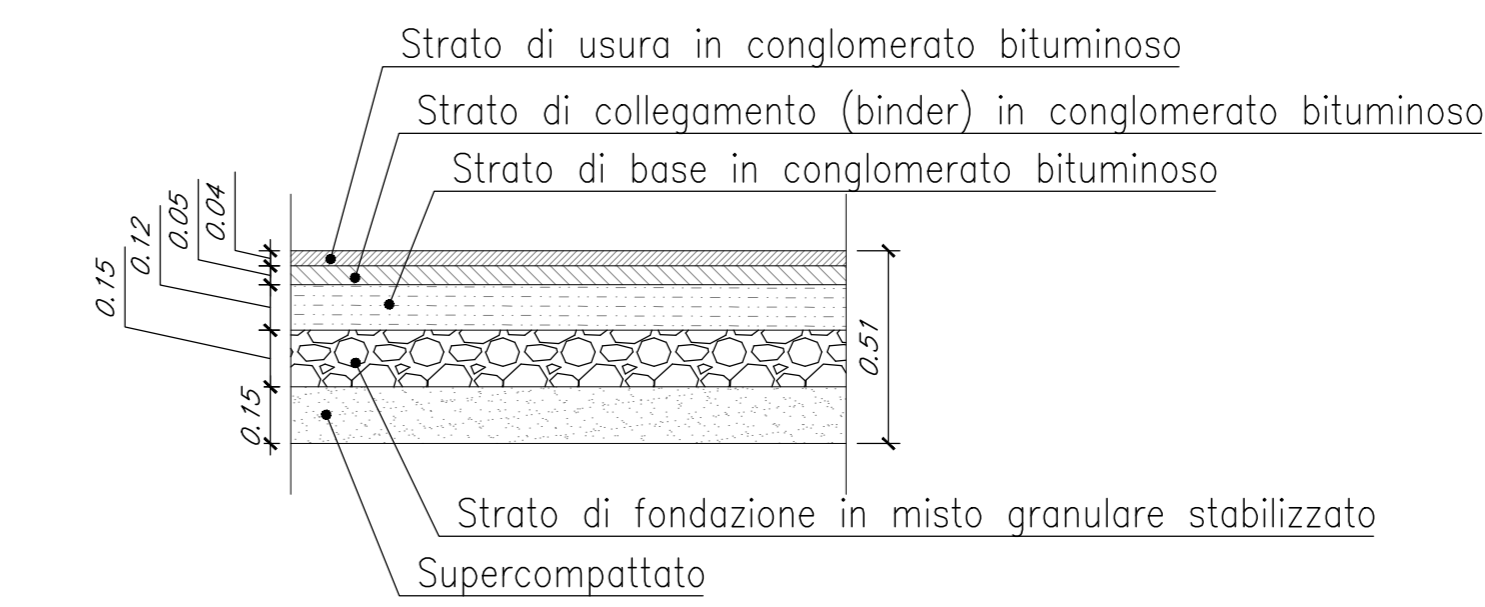


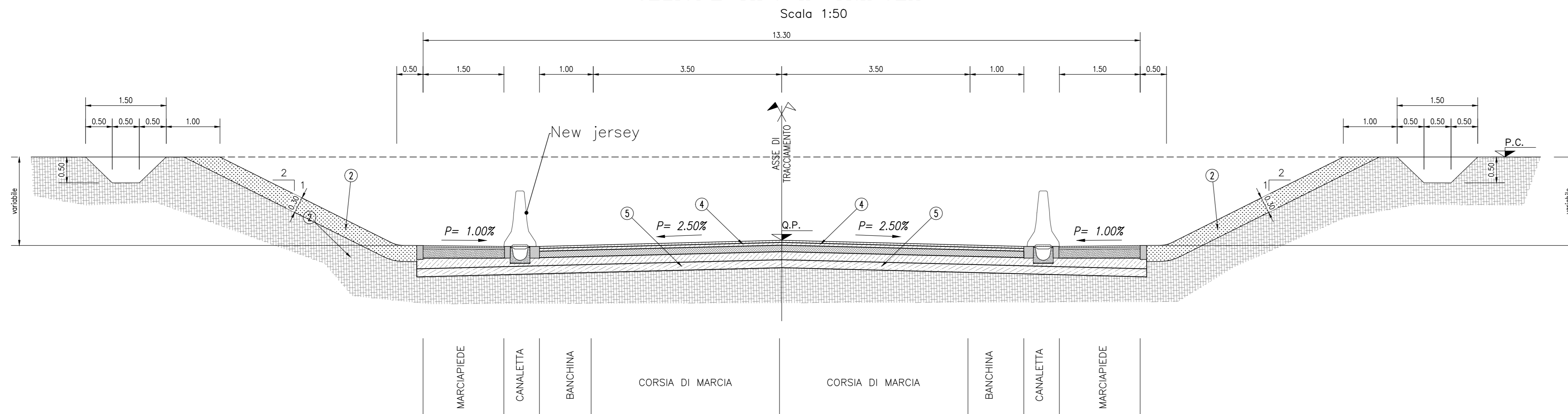
CATEGORIA F1 D.M. 05/11/2001 - EXTRAURBANE LOCALI
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20

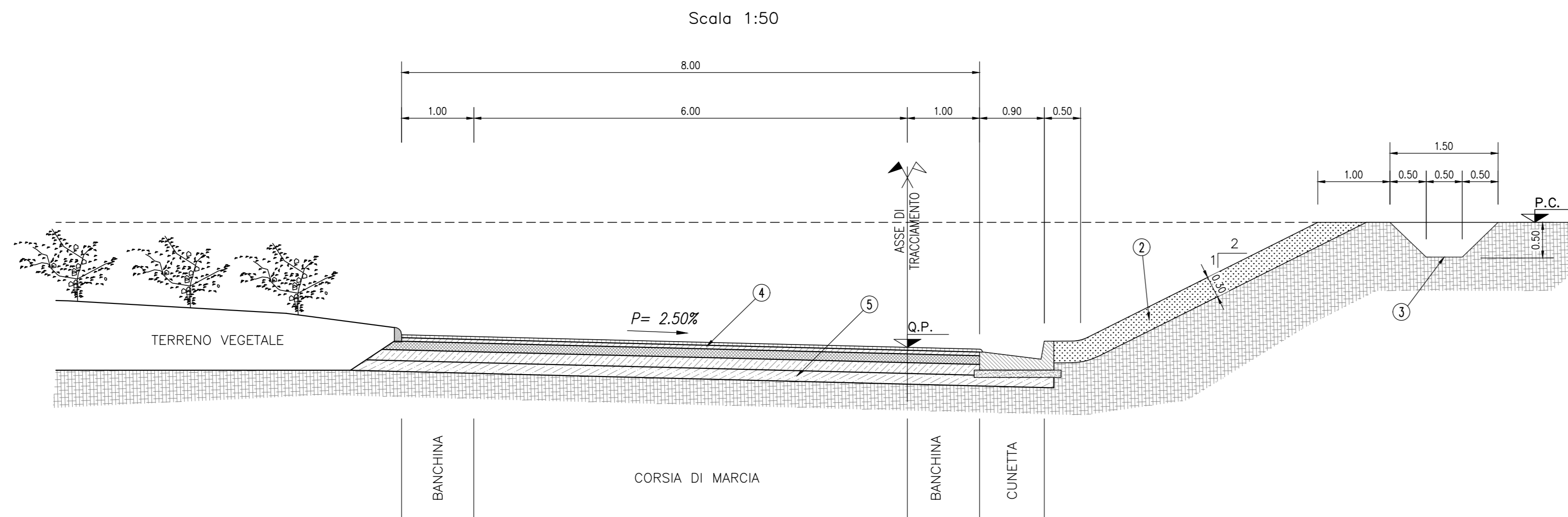


CATEGORIA F D.M. 05/11/2001 - LOCALE URBANA CON CORSIE E BANCHINE ALLARGATE
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



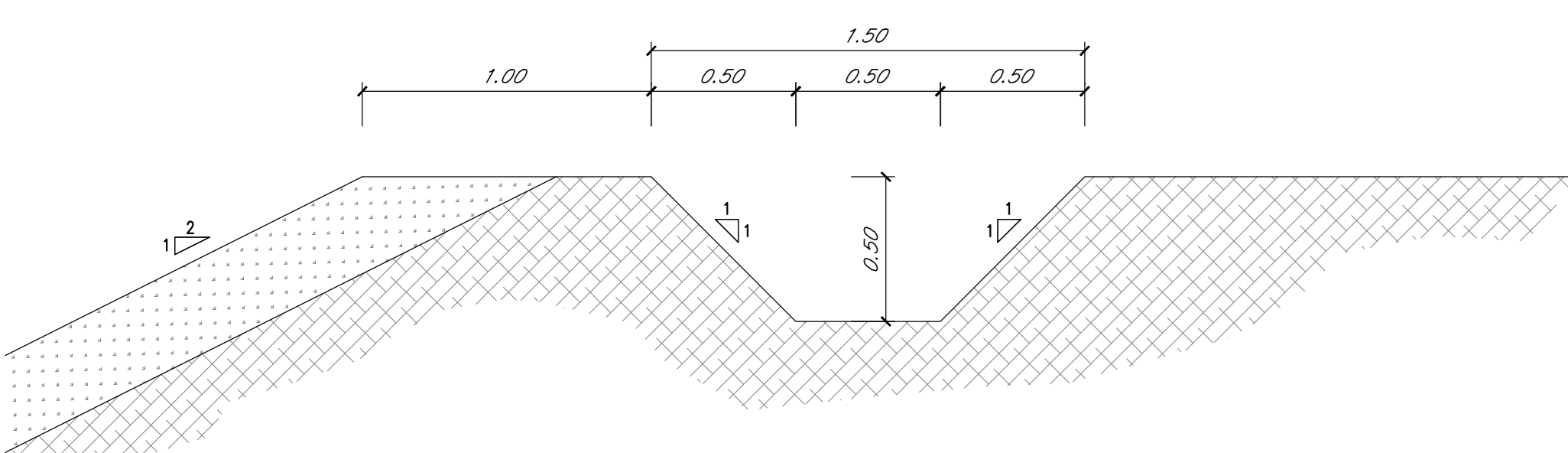
<p>STRATO DI USURA: MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = - S19.1 = 65-100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 25-45% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.75 = 6-10%</p>	<p>STRATO DI COLLEGAMENTO: MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 15-25% S0.175 = 7-15% S0.75 = 6-8%</p>
<p>CARATTERISTICHE INERTI: = PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% = 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE = COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 = EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p>	<p>CARATTERISTICHE INERTI: = PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% = 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE = COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 = EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p>
<p>CARATTERISTICHE BITUME: = PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>	<p>CARATTERISTICHE BITUME: = PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>
<p>STRATO DI BASE: MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 80-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 45-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 25-45% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-15% S0.75 = 3-8%</p>	<p>STRATO DI FONDAZIONE: MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (φ Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C20 = 60-87% C10 = 35-67% CS = 25-55% C2 = 15-40% SD4 = 7-22% SD0.75 = 2-10% = DEN'SITA' > 95% Ashio mod. = Me > 80 N/mm²</p>
<p>CARATTERISTICHE INERTI: = PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% = 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE = COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 = EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p>	<p>CARATTERISTICHE INERTI: = PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% = 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE = COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 = EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%</p>
<p>CARATTERISTICHE BITUME: = PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>	<p>CARATTERISTICHE BITUME: = PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>

ROTATORIA
SEZIONE TIPO IN TRINCEA

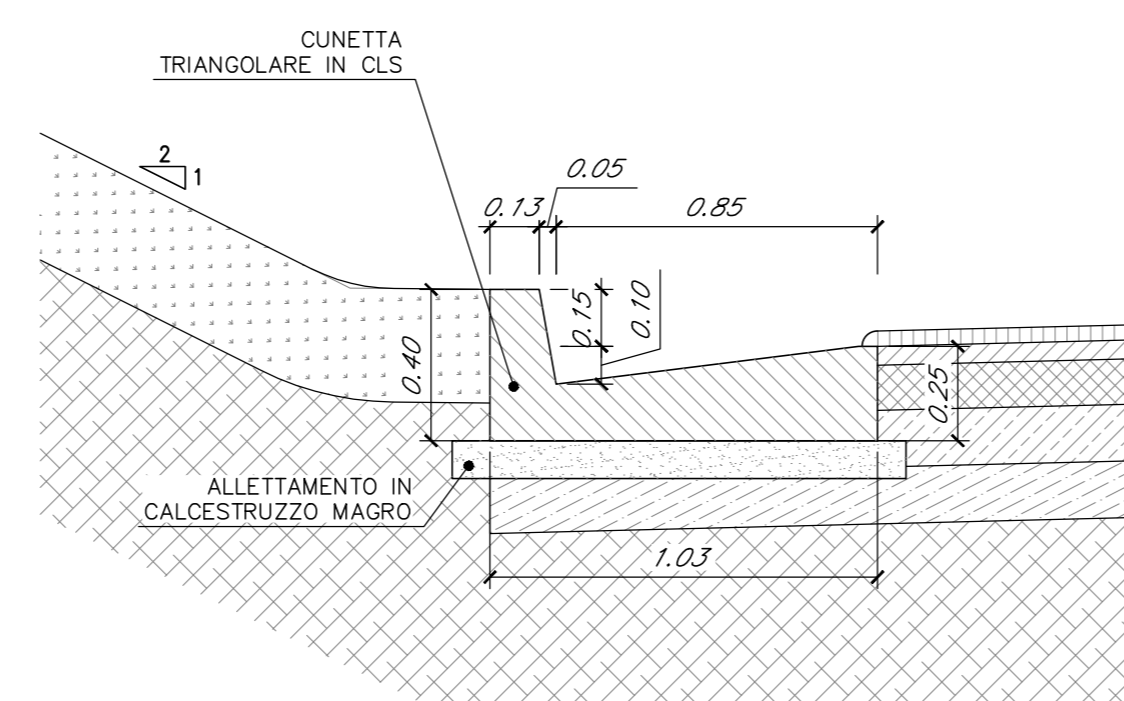


DENOMINAZIONE OPERA	PFTE	CATEGORIA STRADA DI PROGETTO (CVI)
NV 22 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 23 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 24 - Cavalferrovia	F	F
NV 25 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 26 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 27 - Sottovia	F1	F1
NV 28 - Cavalferrovia	F	F
NV 29 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 30 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 31 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 32 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 33 - Cavalferrovia	F1	F1
NV 34 - Cavalferrovia	F	F

PARTICOLARE FOSSO DI GUARDIA DI TESTA TRINCEA
Scala 1:20



PARTICOLARE CUNETTA TRIANGOLARE
Scala 1:20



LEGENDA

- 1 BARRIERA METALLICA BORDO RILEVATO
- 2 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 3 FOSSO DI GUARDIA
- 4 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 5 STRATO DI SUPERCOMPATTATO
- 6 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- 7 ANTICAPILLARE
- 8 SCOTICO
- 9 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m².

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEA

RINTERRO:
Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 - 1/2014):
= A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito;
= A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi.
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 ed A4 gli strati dovranno avere spessore non superiore a 30 cm (materiale sciolto).

Nel caso in cui la bonifica di zone del terreno debba essere eseguita in presenza di acqua, l'appaltatore dovrà provvedere ai necessari emungimenti per mantenere costantemente asciutta la zona di scavo da bonificare fino ad ultimazione dell'attività stessa; per il rinterro dovrà essere utilizzato materiale selezionato appartenente esclusivamente ai gruppi A1, A2-4 ed A3 (UNI 11531 - 1/2014).

SCOTICO:
Prima della formazione del rilevato, il terreno al di sotto del piano campagna, andrà asportato per uno spessore di 50 cm e compattato per tutto lo strato vegetale. Successivamente all'eventuale bonifica, il rinterro dovrà essere eseguito secondo quanto riportato al p.to 1. La superficie del rinterro sarà sagomata a "schiena d'osino" con pendenza del 3%. Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione Md del terreno, ottenuto da prove su piastra, dovrà essere non inferiore a 20 MPa. Dopo il costipamento lo strato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ASHTO modificata.

CORPO DEL RILEVATO:
Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere innanzitutto impiegate le terre provenienti da scavi di sbancamento e di fondazione appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4 di cui alla classificazione delle terre della norma UNI 11531 - 1/2014, ed inoltre terre provenienti da cave di prestito appartenenti agli stessi gruppi. Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2-4, e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per i materiali dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3 ed A4. Ogni strato dovrà essere costipato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento ASHTO modificata prima di porre in opera un altro strato. La superficie sarà sagomata a "schiena d'osino" con pendenza del 3%. Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 40 MPa.

ANTICAPILLARE:
Il primo strato di rilevato a strato anticapillare, posto al di sopra del piano di posa, dovrà avere uno spessore di 50 cm (materiale compatto) e dovrà essere costituito da plettrichetto con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm secondo le caratteristiche granulometriche definite nella classificazione UNI 11531 - 1/2014.

L'anticapillare sarà contenuto nel geotessile rilevato di 3.00m qualora lo strato di rilevato che sovrasta l'anticapillare abbia contenuto in fino a del 35%, viceversa, il geotessile ricoprirà completamente l'anticapillare.

STRATO DI SUPERCOMPATTATO:
La superficie costituente il piano di posa della sovrastruttura stradale, sia in trincea che in rilevato, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra fortemente compattato di spessore non inferiore a 30 cm (spessore finito) realizzato con terre A1, A2-4, A2-5, A3. Il modulo di deformazione Md, misurato in condizioni di umidità prossime a quella ottima di costipamento, mediante prova di carico su piastra non dovrà essere inferiore a 50 MPa al primo ciclo di carico.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITÀ
Sezioni tipo stradali 3/4

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NM25 03 D 26 WA NV0000 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emilia Bassola	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM2503D2WANV00001-AA.dwg n. Etab.: