

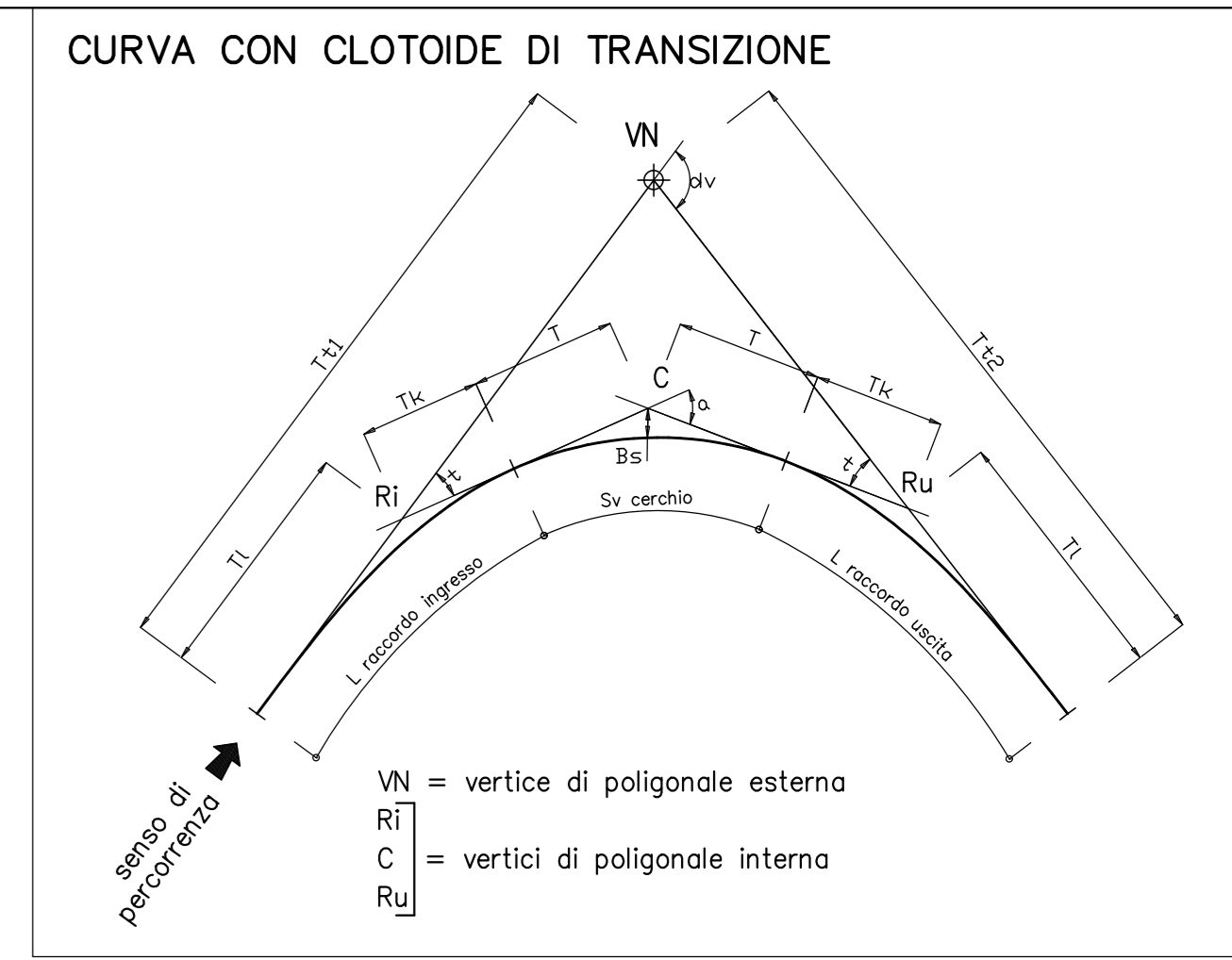
V2	X 1608978.379 Y 4997942.448
----	--------------------------------

RETTIFILO L. 249.108

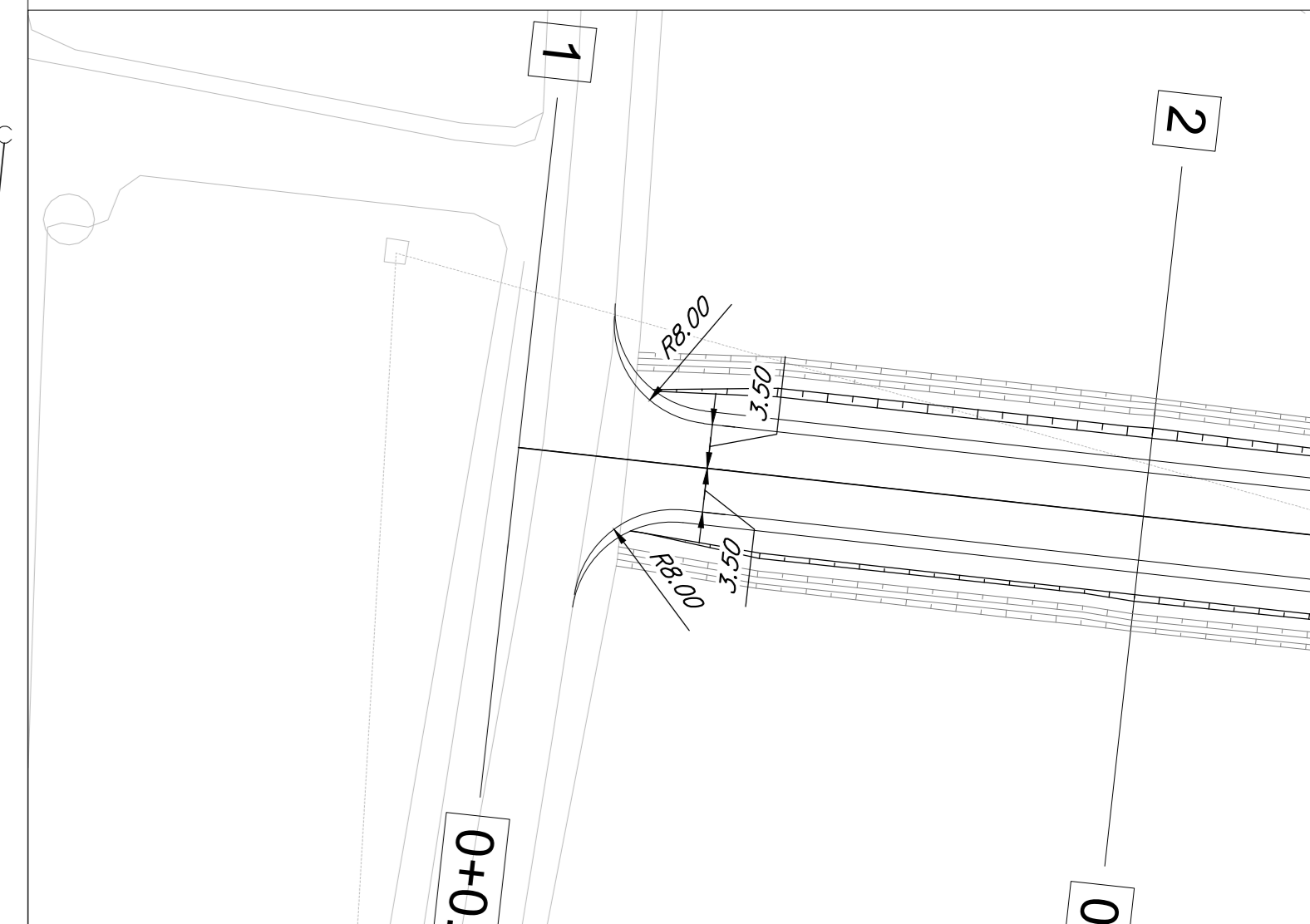
V1	X 1608515.123 Y 4997462.051
----	--------------------------------

RETTIFILO L. 132.566

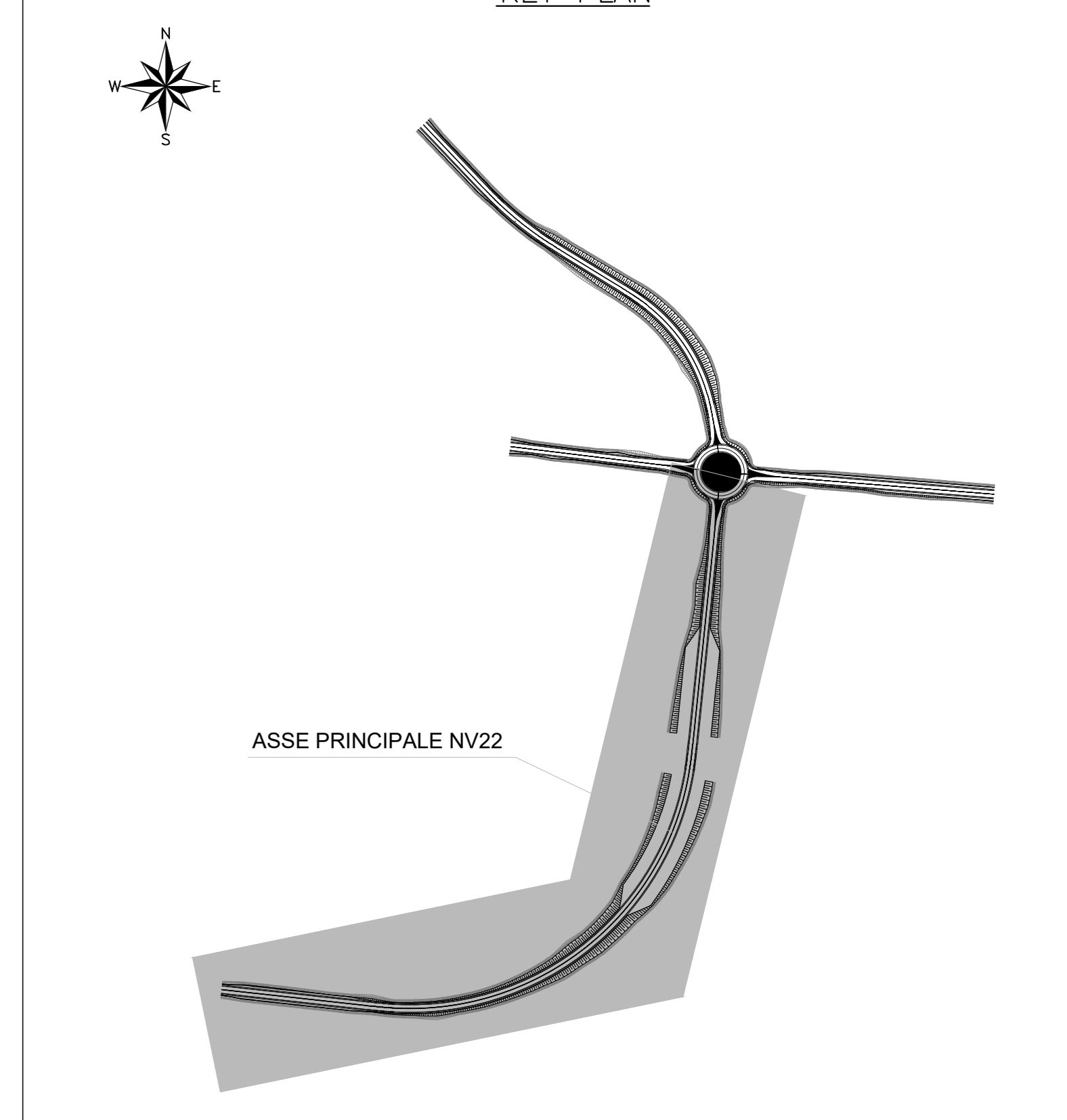
V1	X 1608924.403 Y 4997416.909	T11 279.20 T12 279.20 dv 90.43°			
Ri	X 1608666.221 Y 4997445.385	C X 1608690.177 Y 4997708.970			
A	87.501	R	262.500	Ru	X 1608950.941 Y 4997675.297
ri	1.00	a	84.08°	A	87.501
t	3.18°	sv	385.137	l	3.18°
L	29.17	T	236.62	L	29.17
Tk	9.73	Ba	90.90	Tk	9.73
Tl	19.45			Tl	19.45



DETTAGLIO INTERSEZIONE
Scala 1:500



KEY PLAN



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

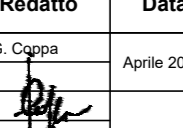

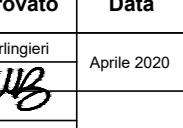
CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
 RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' -NV22 (soppressione P.L. Via S.Lorenzo)
 Planimetria di progetto e tracciamento viabilità NV22

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020	

