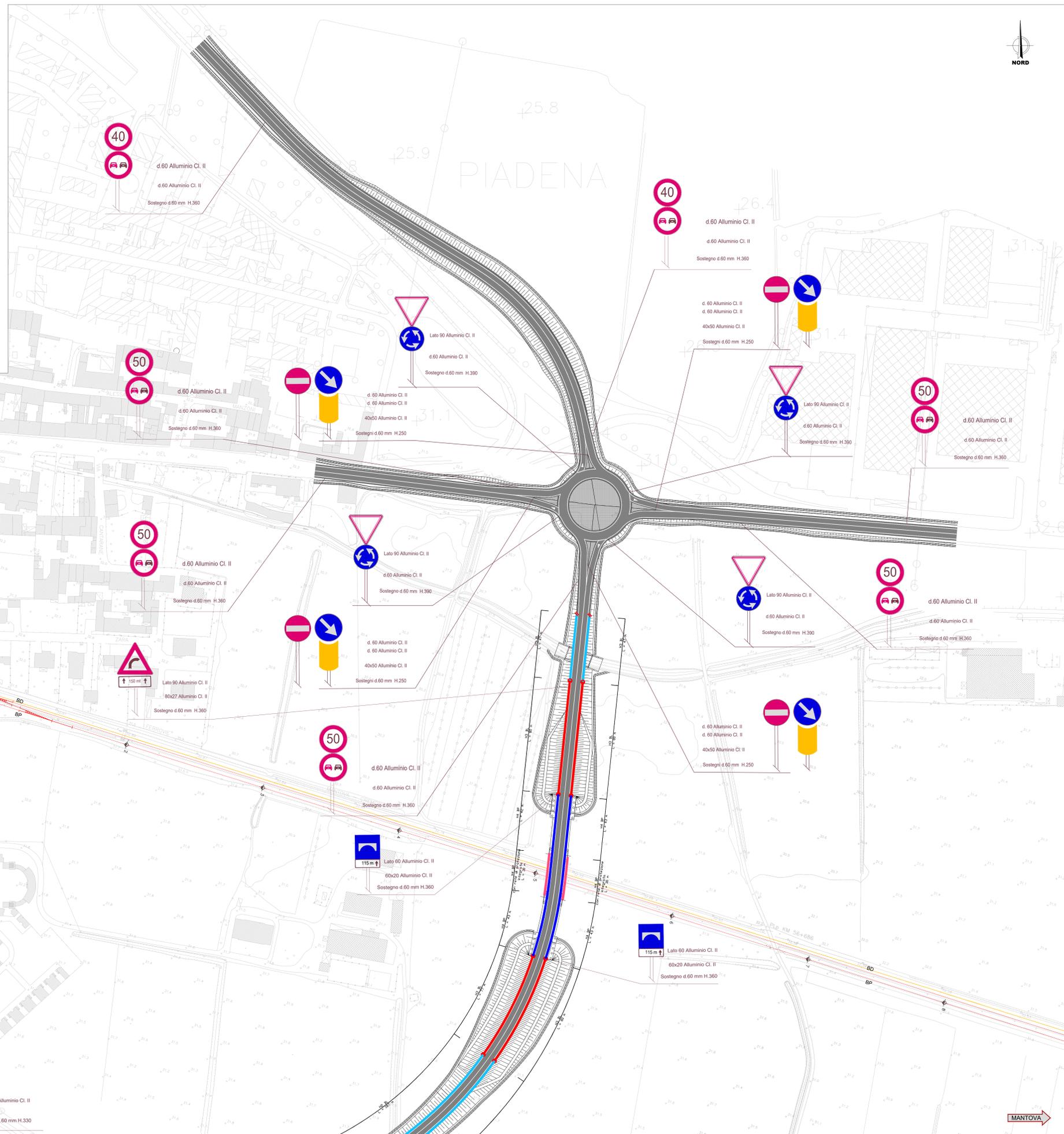


LEGENDA BARRIERE	
BARRIERE COMMERCIALI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE W3
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N3" BORDO PONTE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N3" BORDO LATERALE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N4" BORDO PONTE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N4" BORDO LATERALE W4
TRANSIZIONI E TERMINALI	
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESSIONE
	TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA
ALTRI DISPOSITIVI	
	RETE ASSETTANTE
	RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina



TIPO		STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	
		Art.138 (Art.40 Cod. Str.)	
continue		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B	0,25
		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade	0,12 0,15
		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali	0,10
b		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h	0,10
c		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	0,10
e		Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni	0,10
f		Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili	0,10
g		Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	0,10
		STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
		ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)	
			2,00
		ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<50 km/h	
		ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<50 km/h	
		LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
		LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
		SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)	
		ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)	
		UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)	
		ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.146 (Art.40 Cod. Str.)	
		SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)	

COMMITTENTE:			
PROGETTAZIONE:			
CUP: J84H17000930009			
U.O. INFRASTRUTTURE NORD			
PROGETTO DEFINITIVO			
RADDOPPIO LINEA COGNOGNO - CREMONA - MANTOVA			
TRATTA PIADENA - MANTOVA			
NUOVE VIABILITA' - NV22 (soppressione P.L. Via S.Lorenzo)			
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1			
SCALA: 1:1000			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE
NM25	03	D	26
PI7	NV22	00	004
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	Emisione Esecutiva	G. Cignoli	Aprile 2020
		Verificato	Data
		M. Bertoni	Aprile 2020
		Approvato	Data
		M. Bertoni	Aprile 2020
		Autorizzato Data	
File: NM583028P2V2200004A			