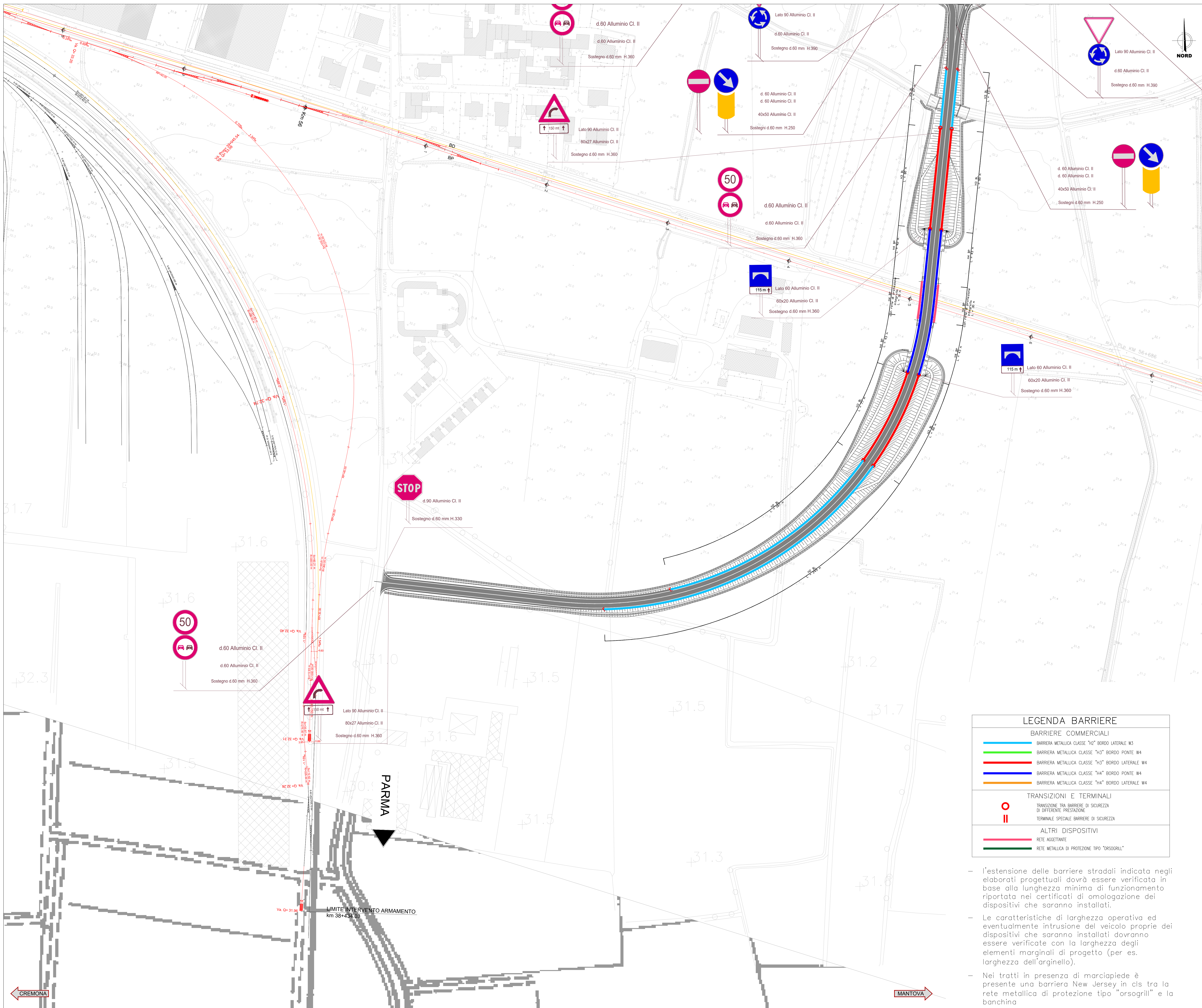


PLANIMETRIA



**LEGENDA BARRIERE**

**BARRIERE COMMERCIALI**

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4

**TRANSIZIONI E TERMINALI**

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

**ALTRI DISPOSITIVI**

- RETE AGGIUNTIVE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali	ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)	Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
b	4.50 3.00	ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<50 km/h	
c	3.00 3.00 3.00	ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<50 km/h	
e	3.00 3.00 3.00	LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
f	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
g	1.50 1.50 1.50 1.00 1.00	SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)	
		SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)	
		ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

NUOVE VIABILITA' - NV22 (soppressione P.L. Via S.Lorenzo)  
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Cignoli	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	

File: NMS03020P7NV2200055A n. Elab.