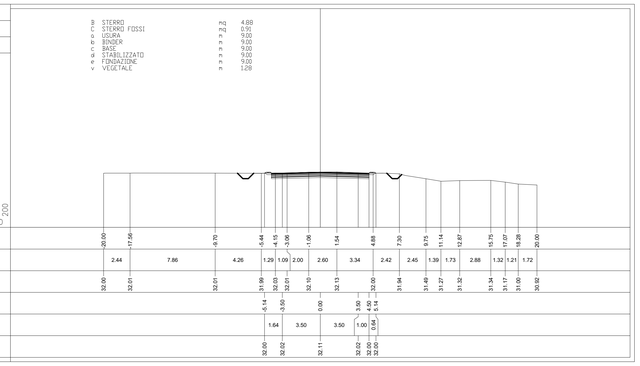
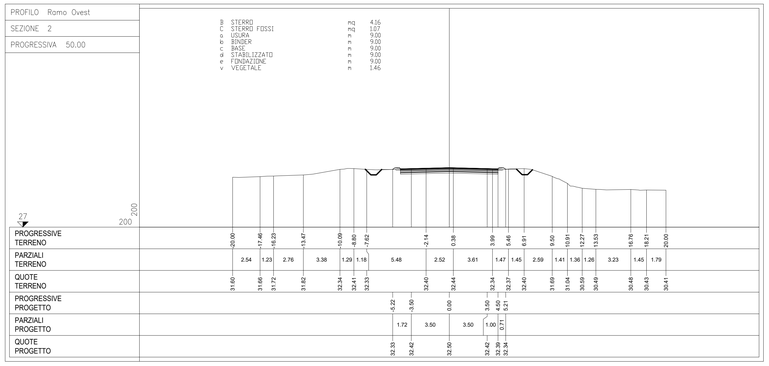
NOTA:

Per le caratteristiche dei fossi si rimanda alla sezione tipologica. Quote e dimensioni dei fossi sono indicativi e verranno studiati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fosso dovrà avere una pendenza nulla in quanto il fosso dovrà di tipo disperdente.

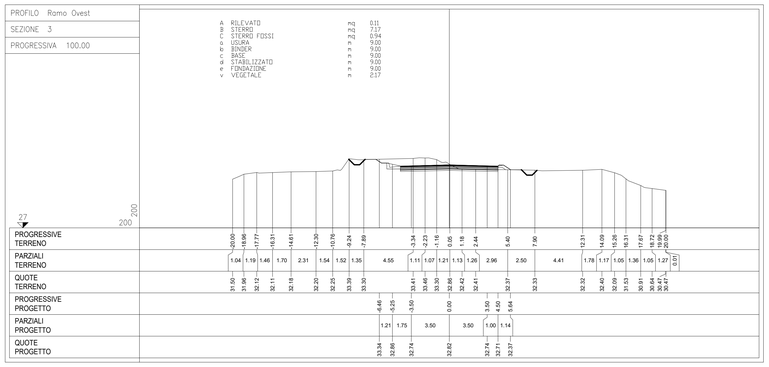
PROFILO Ramo Ovest
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00



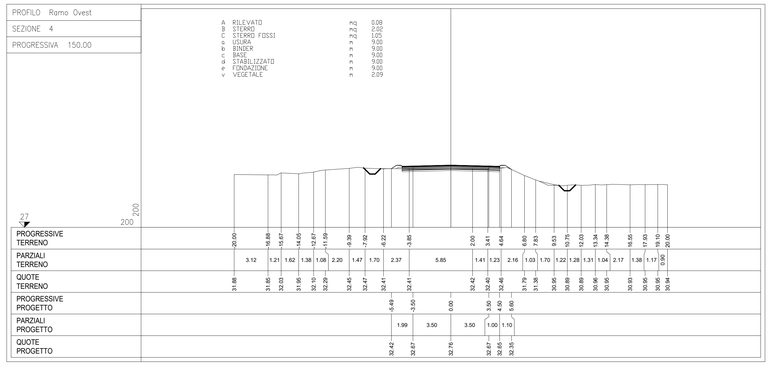
PROFILO Ramo Ovest
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 50.00



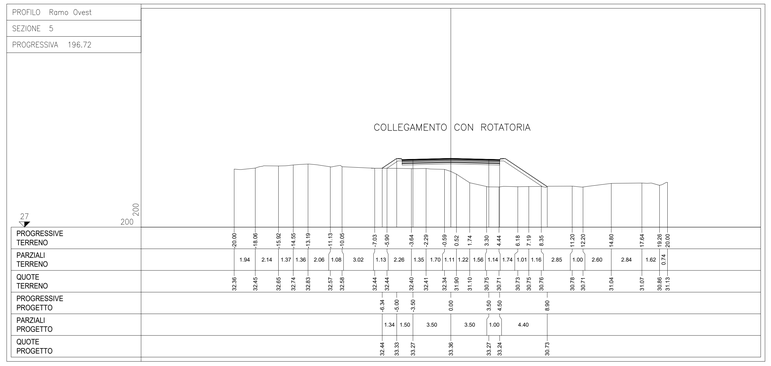
PROFILO Ramo Ovest
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 100.00



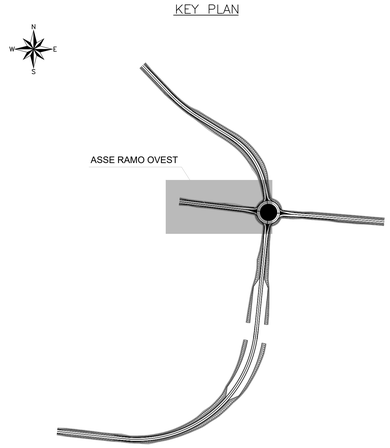
PROFILO Ramo Ovest
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 150.00



PROFILO Ramo Ovest
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 196.72



KEY PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' –NV22 (soppressione P.L. Via S.Lorenzo)
Sezioni trasversali stradali Ramo Ovest

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	W9	NV2200	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cassa	Aprile 2020	A.Parcaroli	Aprile 2020	M. Bertagnin	Aprile 2020	

File: NM2503D26W9NV2200004A
n. Elab.: