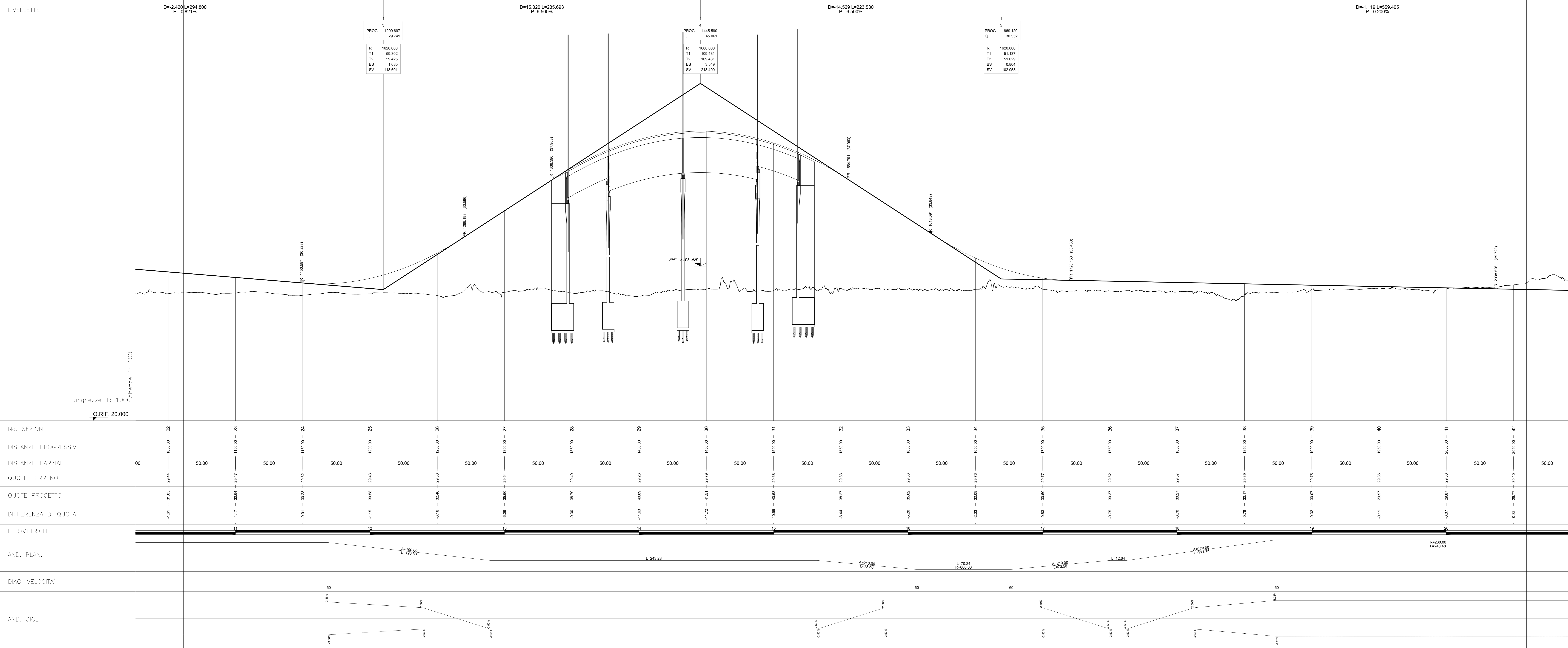
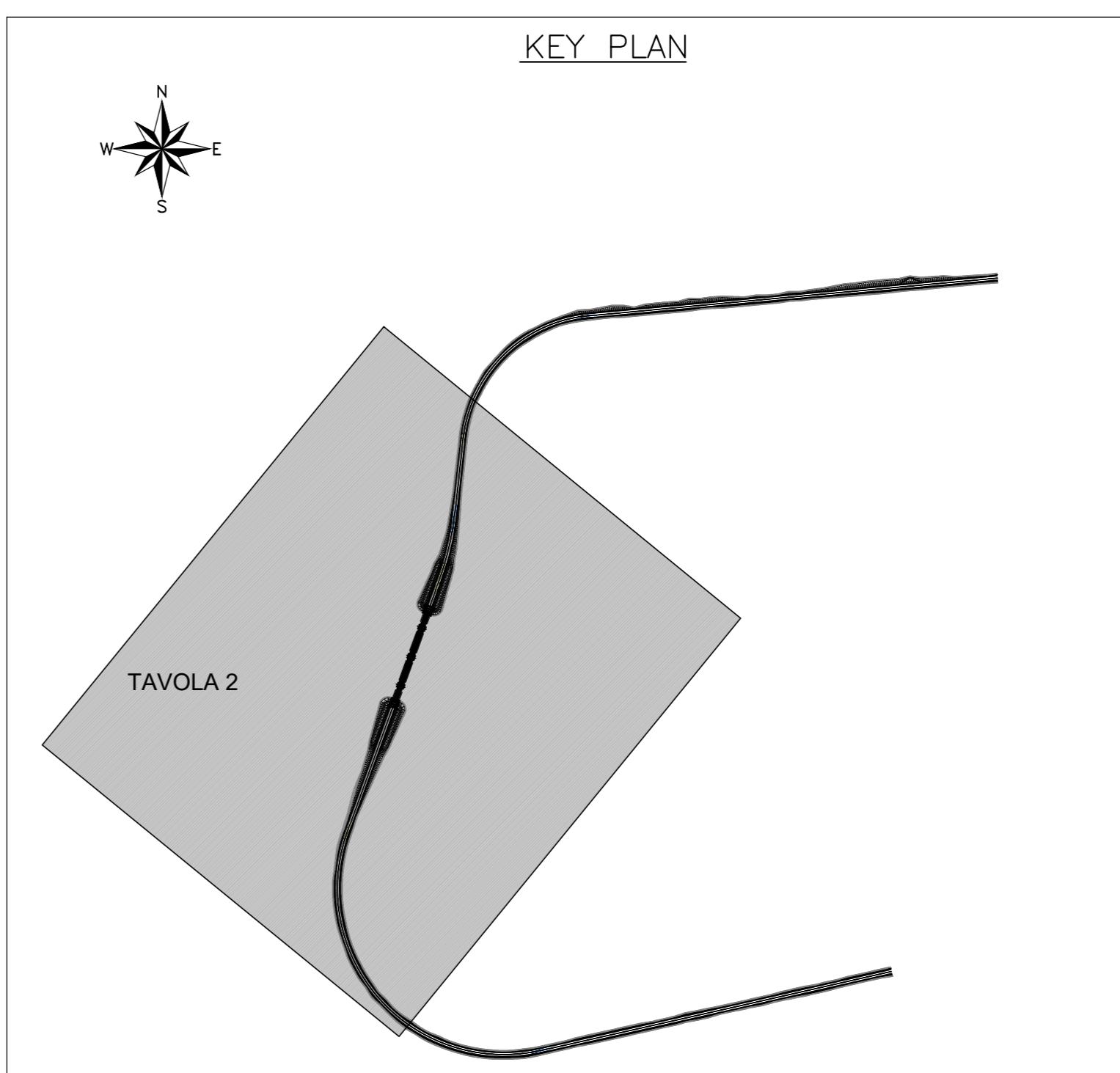


PROFILO LONGITUDINALE NV23
Scale 1:1000/100



No. SEZIONI	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
DISTANZE PROGRESSIVE	000.00	500.00	1000.00	1500.00	2000.00	2500.00	3000.00	3500.00	4000.00	4500.00	5000.00	5500.00	6000.00	6500.00	7000.00	7500.00	8000.00	8500.00	9000.00	9500.00	10000.00
DISTANZE PARZIALI	00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTE TERRENO	31.05	30.64	30.23	30.43	32.46	35.60	38.79	40.89	41.51	40.03	38.27	35.02	32.09	30.60	30.37	30.27	30.17	30.07	29.88	29.67	29.44
QUOTE PROGETTO	31.05	30.64	30.23	30.43	32.46	35.60	38.79	40.89	41.51	40.03	38.27	35.02	32.09	30.60	30.37	30.27	30.17	30.07	29.88	29.67	29.44
DIFFERENZA DI QUOTA	-1.61	-1.17	-0.91	-1.15	-3.16	-4.06	-3.90	-1.10	-1.12	-10.96	-4.44	-5.20	-2.33	-0.93	-0.75	-0.70	-0.76	-0.32	-0.11	-0.07	0.32
ETTOMETRICHE		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20										
AND. PLAN.																					
DIAG. VELOCITA'																					
AND. CIGLI																					

NOTA:
Nella fase successiva e con l'ausilio di un rilievo celerimetrico di dettaglio si dovrà studiare in maniera più accurata l'andamento altimetrico così da minimizzare le differenze di quote



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' -NV23 (soppressione P.L. SP31)
Profilo longitudinale Tav. 2/3

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM250302F7NV2300002A n. Etab.: _____