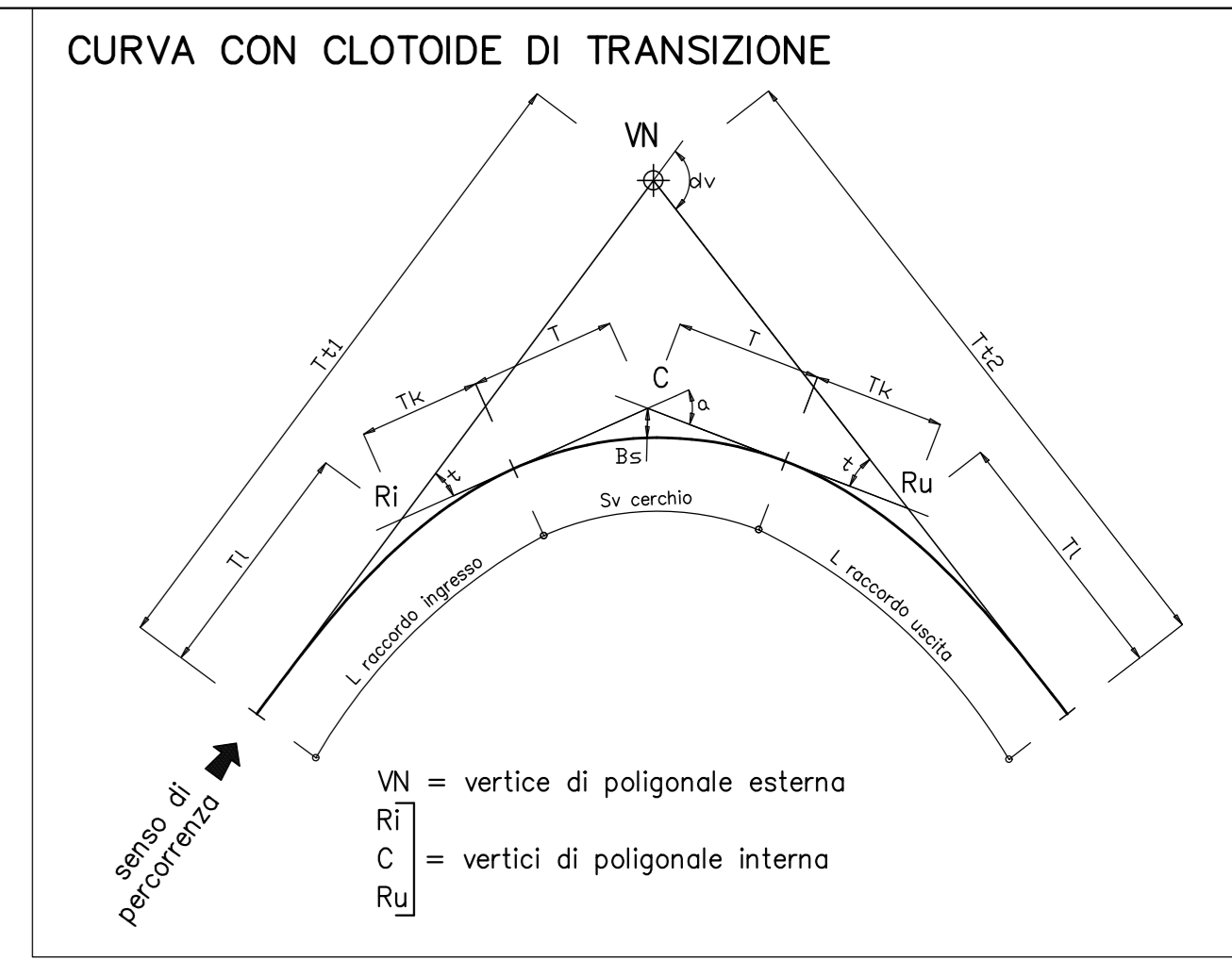
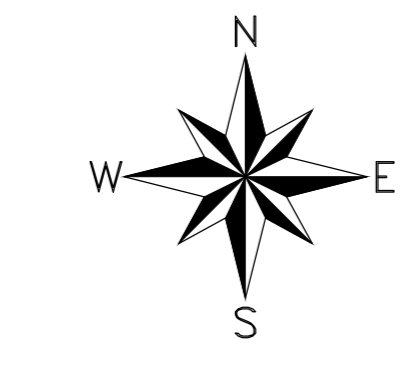


km 1+168.949



VN = vertice di poligonale esterna
RI = vertice di poligonale interna
C = vertice di poligonale interna
Ru = vertice di poligonale interna

km 0+689.570

km 0+579.237

RETTIFILO L 242.64

km 0+336.592

V1

km 0+242.620

V0 X 1612710.664
Y 4996169.392

RETTIFILO L 242.62

km 0+ 0.000

V1		X	1612421.349		
		Y	4996156.401		
Ri	X	1612374.409	C	X	1590038.312
	Y	4996154.301		Y	5496655.151
t		0.01°	R		500000.00
L		46.99	a		0.01°
			Sv		93.97
			T		46.98
			Bs		0.01
Ru	X	1612468.288			
	Y	4996158.508			
t		0.01°			
L		46.99			

← CREMONA

→ MANTOVA

KEY PLAN

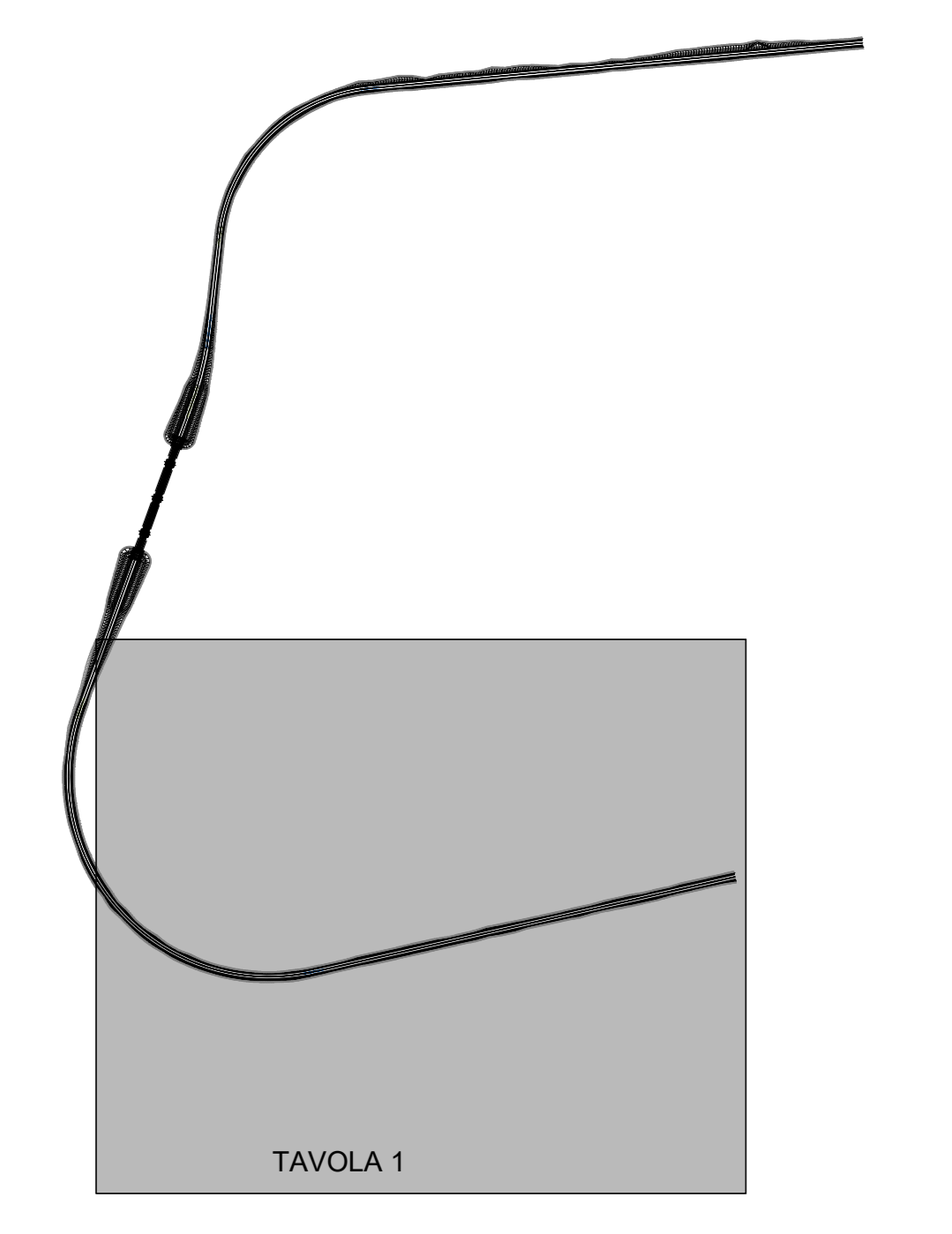
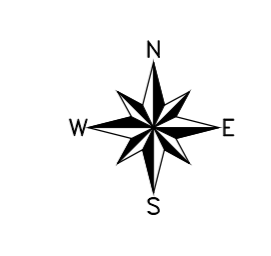


TAVOLA 1

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' -NV23 (soppressione P.L. SP31)
Planimetria di tracciamento Tav. 1/3

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	<i>[Signature]</i>	Aprile 2020	<i>[Signature]</i>	Aprile 2020	<i>[Signature]</i>	Aprile 2020	