

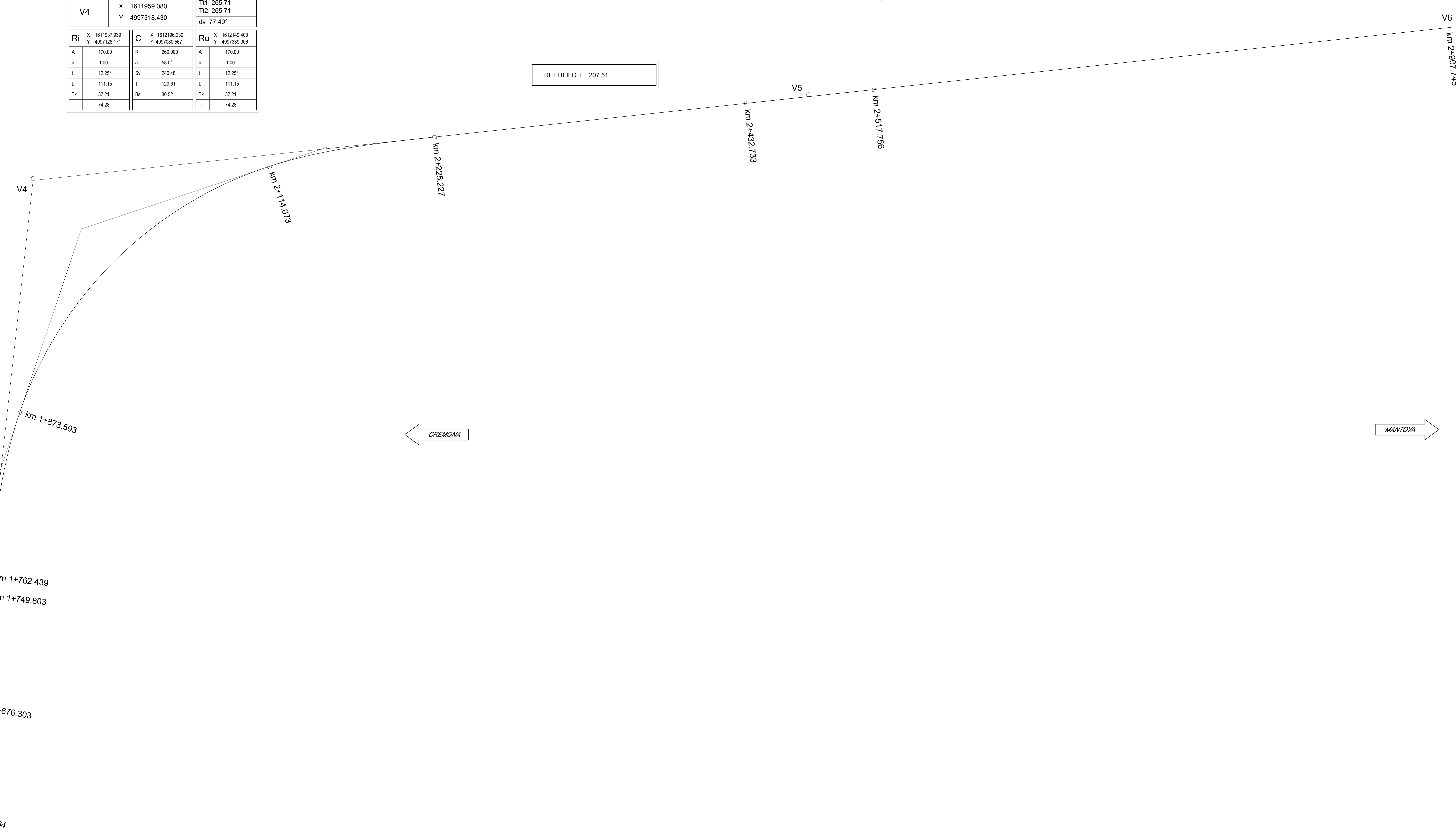
V4		X 1611959.080 Y 4997318.430	Tt1 265.71 Tt2 265.71 dv 77.49°
Ri	X 1611937.939 Y 4997128.171	C	X 1612196.239 Y 4997380.567
Ru	X 1612149.400 Y 4997339.006		
A	170.00	R	260.000
n	1.00	a	53.0°
t	12.25°	Sv	240.48
L	111.15	T	129.61
Tk	37.21	Bs	30.52
Tl	74.28		

V5		X 1612471.818 Y 4997373.866	
Ri	X 1612429.566 Y 4997369.298	C	X 1666175.139 Y 4500266.277
Ru	X 1612514.084 Y 4997378.428		
t	0.01°	R	500000.00
L	42.51	a	0.01°
		Sv	85.02
		T	42.51
		Bs	0.01

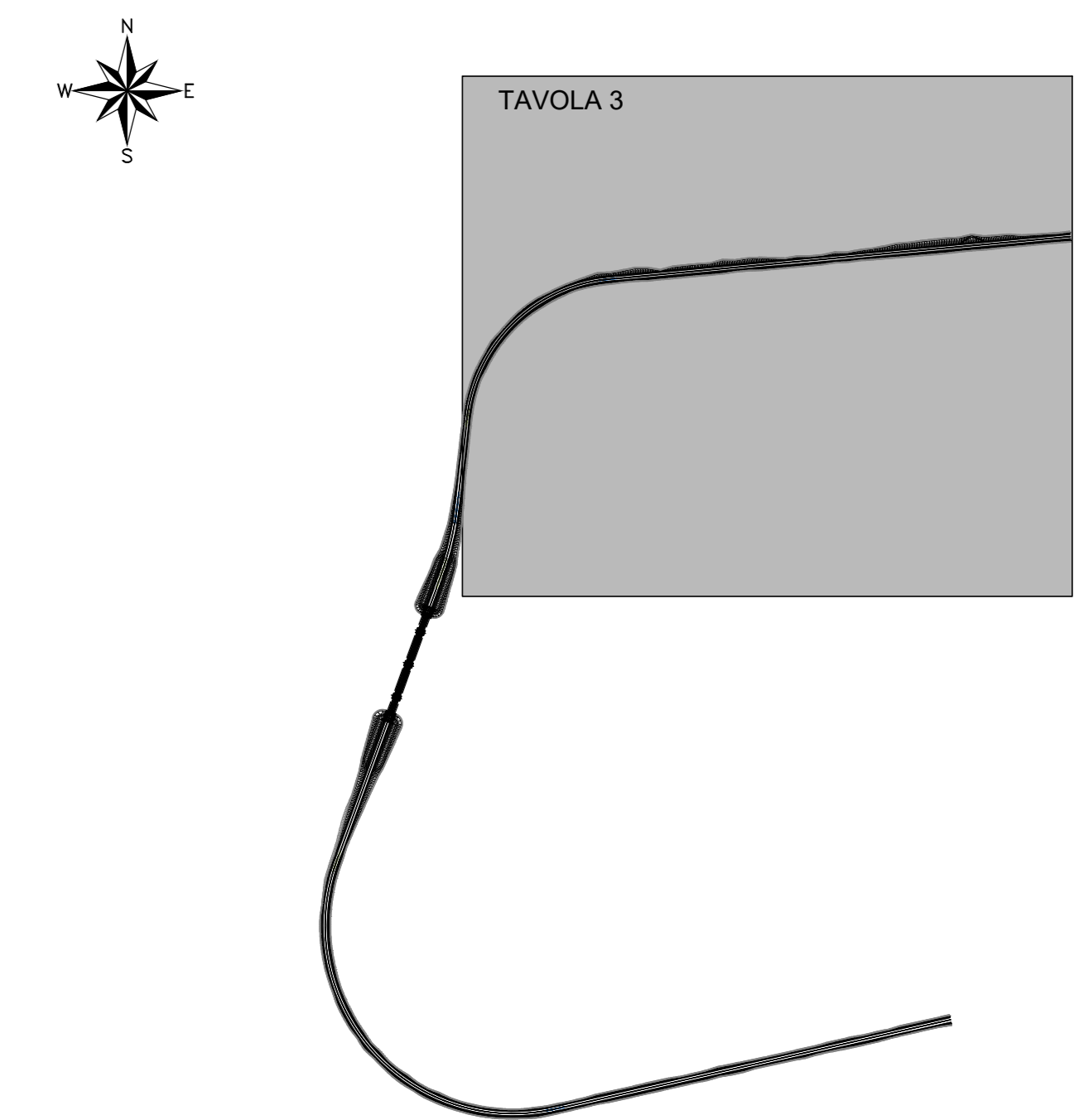
V6		X 1612901.821 Y 4997420.283
-----------	--	--------------------------------

RETTIFILO L. 389.99

RETTIFILO L. 207.51



KEY PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV23 (soppressione P.L. SP31)
Planimetria di tracciamento Tav. 3/3

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2300	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM250302SP7NV230006A n. Elab.: