



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "W2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO LATERALE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI

- RETE AGGETTANTE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
continue	Art.138 (Art.40 Cod. Str.) Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A-B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D,E,F e locali
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI														
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.) 																
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.) <table border="1"> <thead> <tr> <th>TIPO</th> <th>B (cm)</th> <th>H (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C, D</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>			TIPO	B (cm)	H (cm)	C, D	60	70	E	50	60	F	40	50		
TIPO	B (cm)	H (cm)														
C, D	60	70														
E	50	60														
F	40	50														
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.) 		ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.146 (Art.40 Cod. Str.) 														
SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148) <table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADE TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> <th>Z (cm)</th> <th>S (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>100</td> <td>600</td> <td>200</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>E, F</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>			STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)	A, B, C, D	100	600	200	24	E, F	50	200	100
STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)												
A, B, C, D	100	600	200	24												
E, F	50	200	100	12												
ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.) 		SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.) 														

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV23 (soppressione P.L. SP31)
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	[Firma]	Aprile 2020	

File: NMS583028P7NV230007A.dwg n. Elab.