



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "W2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO LATERALE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESSIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI

- RETE AGGIUNTIVE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGIRLL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
continue	Art.138 (Art.40 Cod. Str.) Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali
b	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
c	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

TIPO	STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
ISCRIZIONE DI STOP	Art.148 (Art.40 Cod. Str.) ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<50 km/h ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<50 km/h	Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A, B, C, D, E, F	
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA	Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.146 (Art.40 Cod. Str.)
SIMBOLO DEL TRIANGOLO	Art.148 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A, B, C, D, E, F	SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
ZEBRATURA	Art.40 Cod. Str.	

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV23 (soppressione P.L. SP31)
 Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV23	00	008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Caputo	Aprile 2020	A. Pizzoli	Aprile 2020	M. Bertoni	Aprile 2020	

File: NMS03020P7NV230008A.dwg n. Elab.