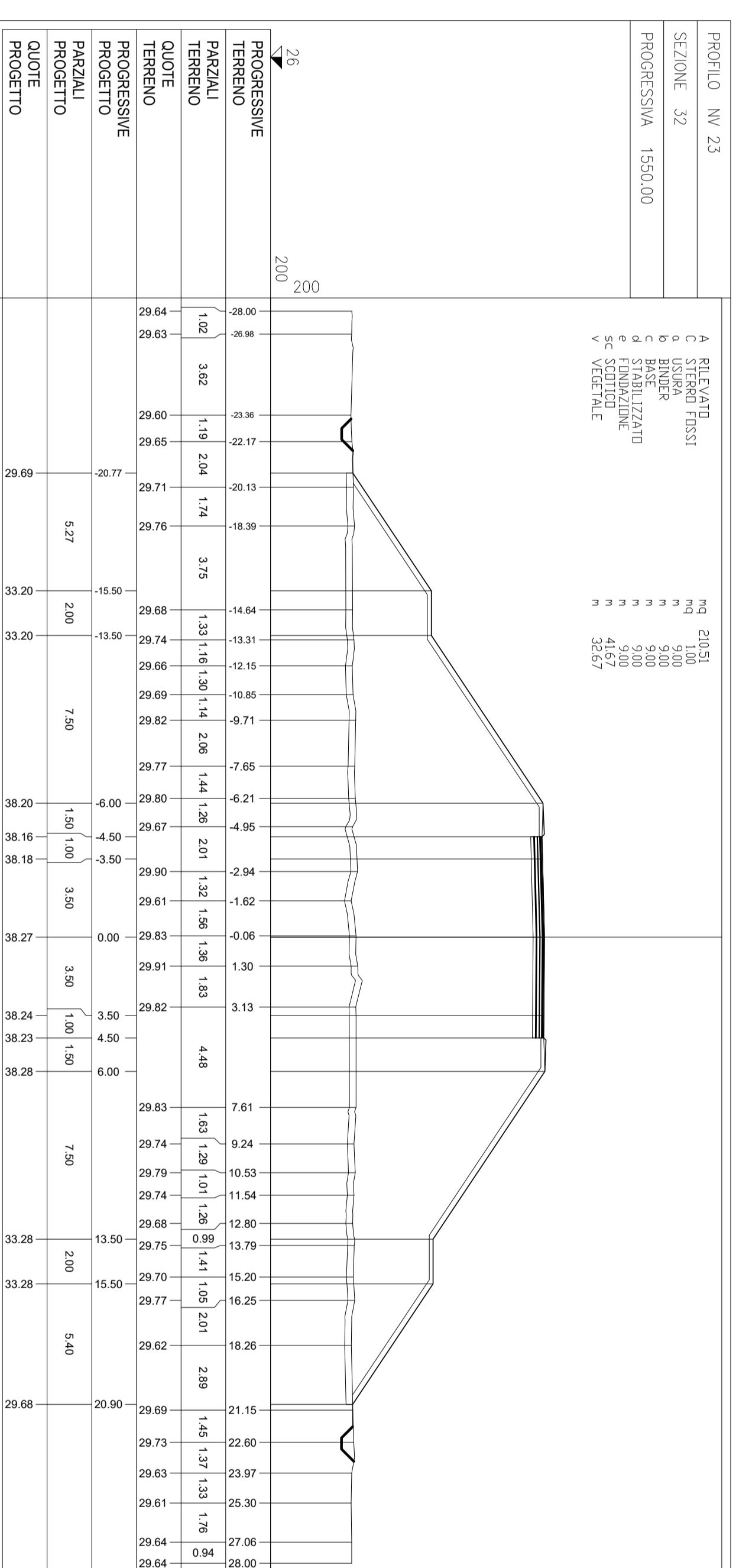
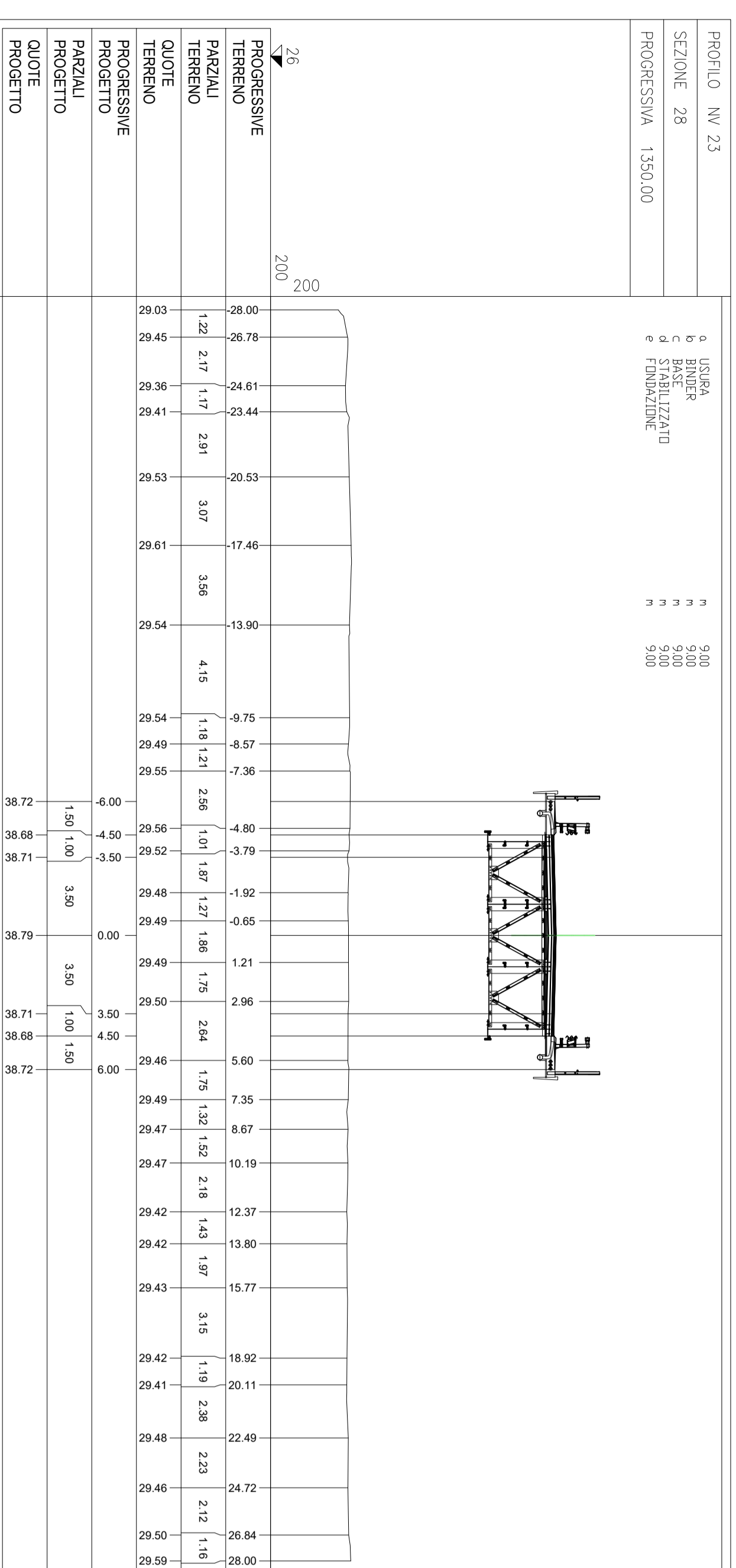
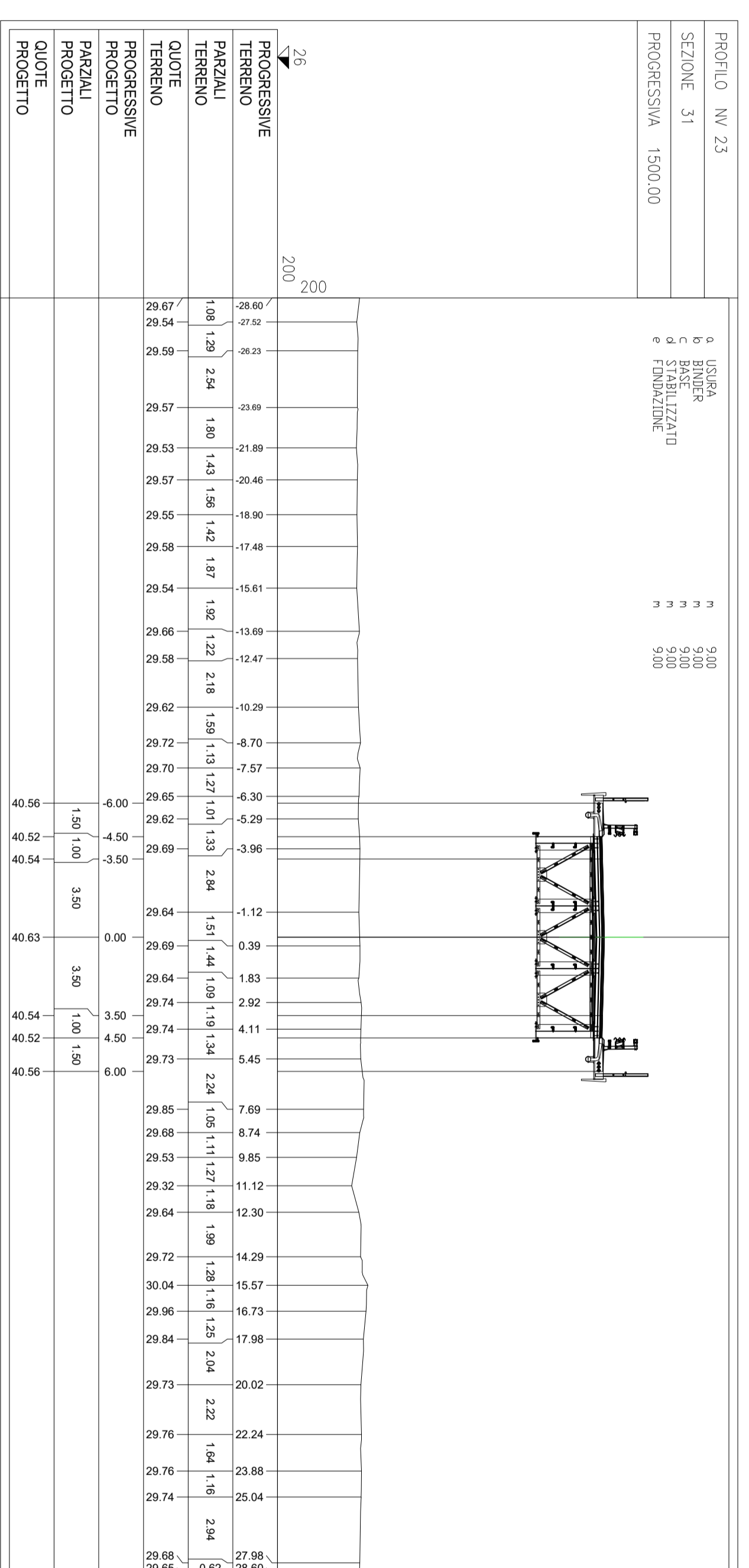
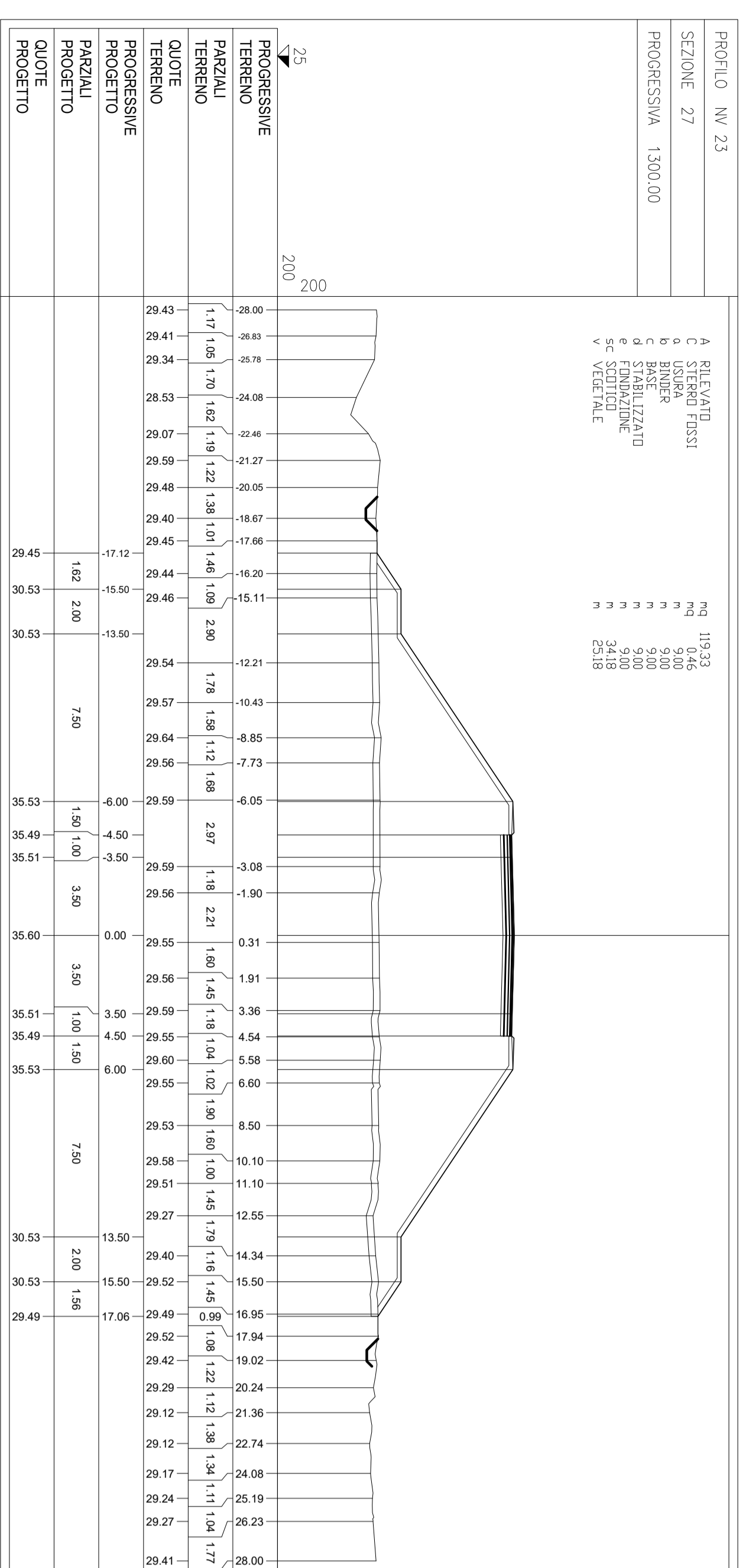
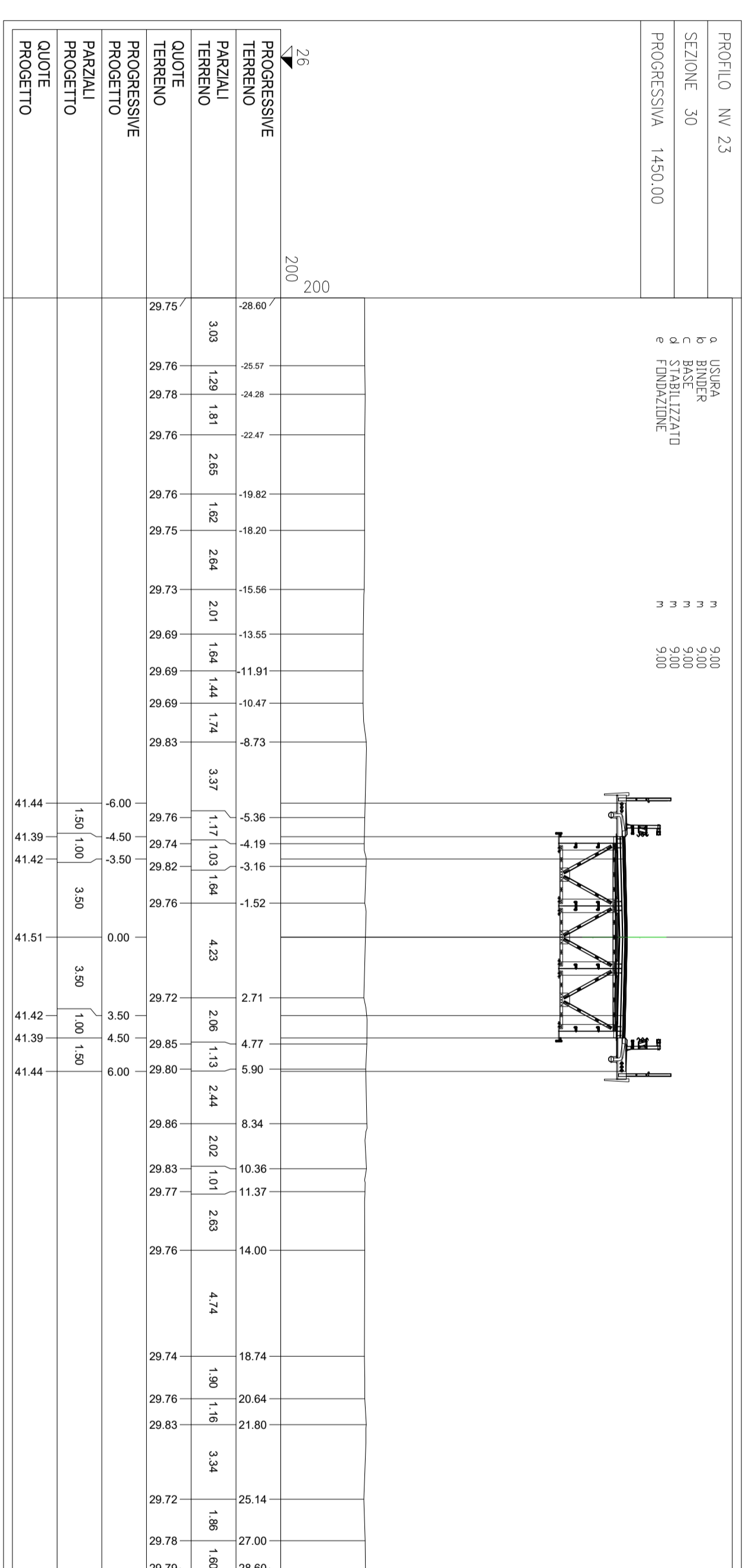
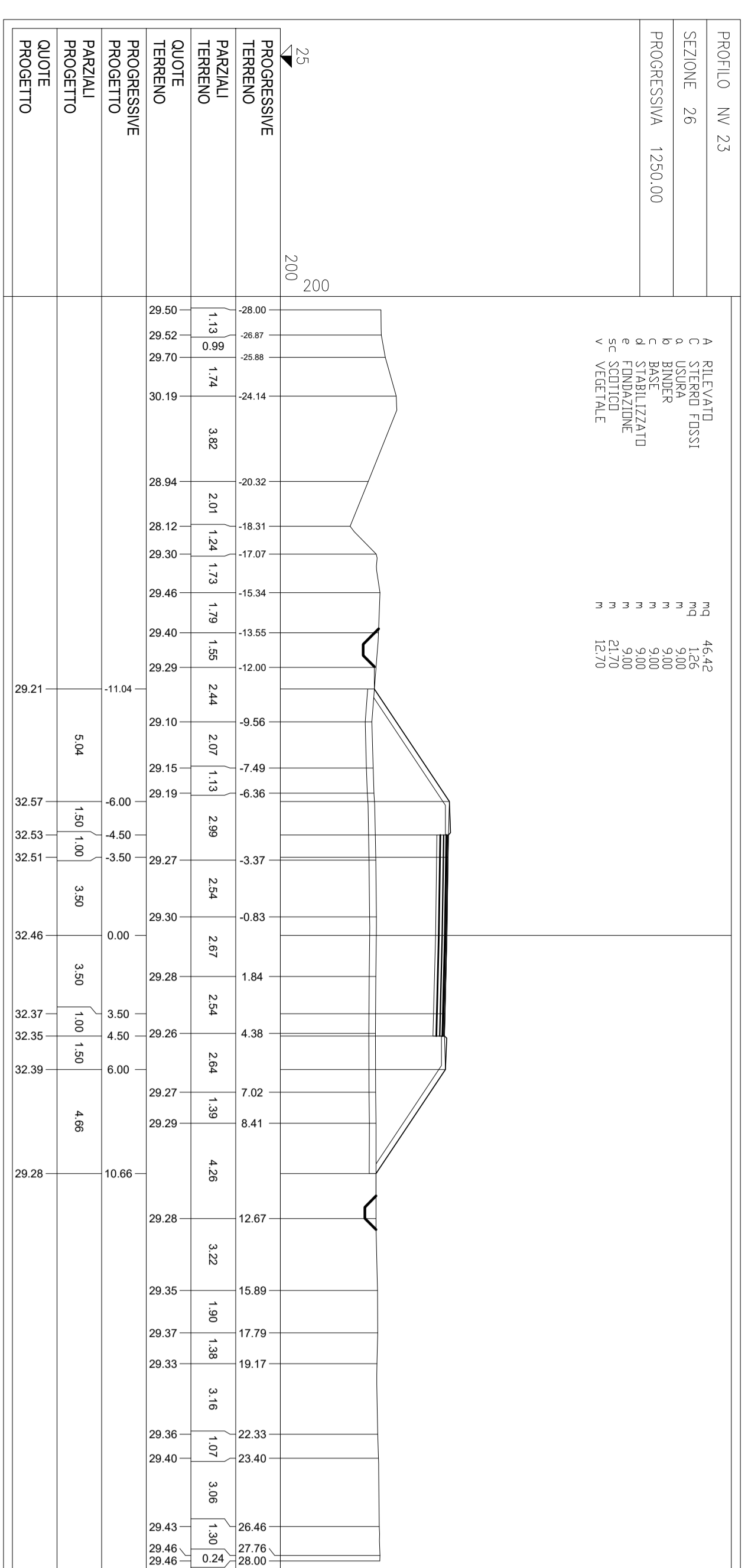
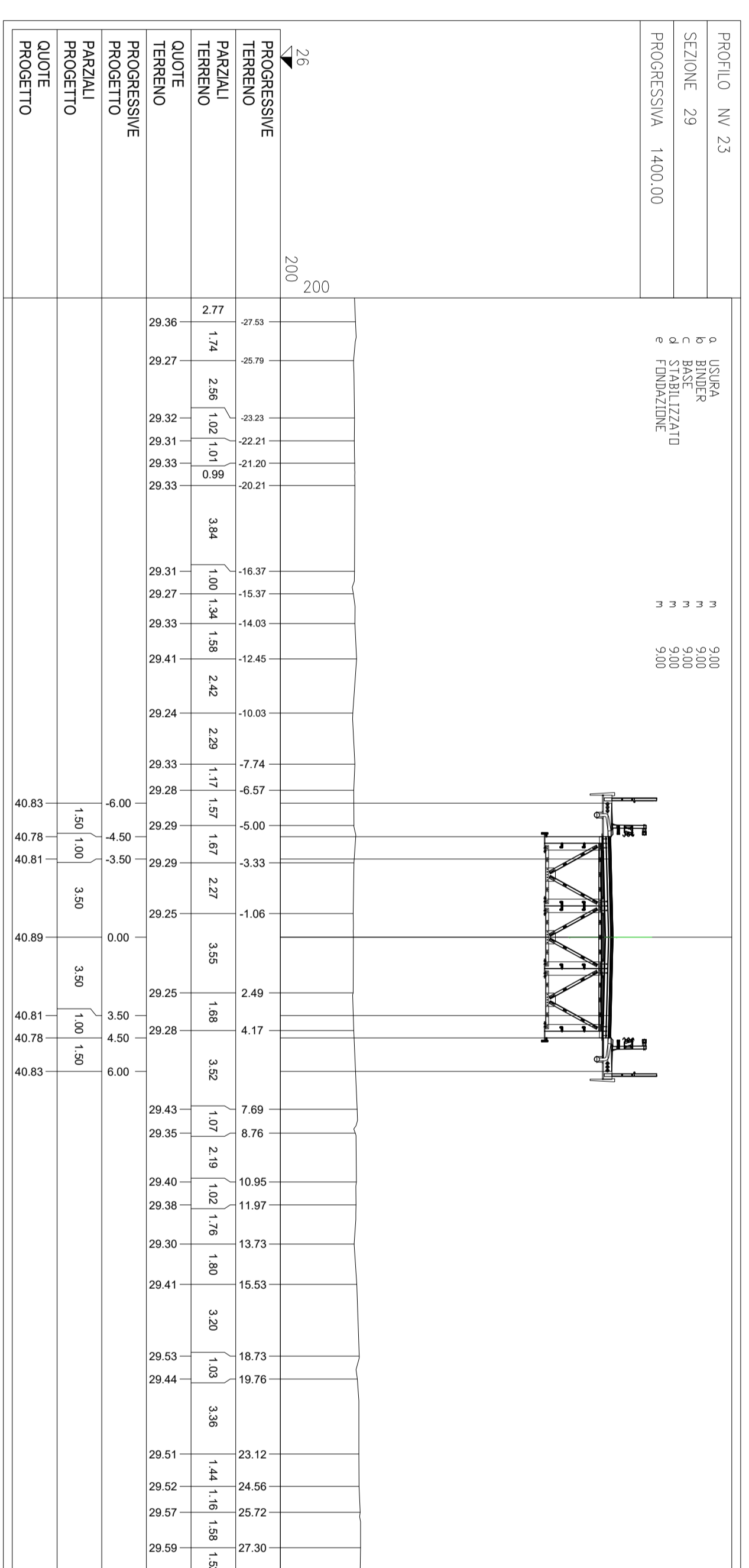
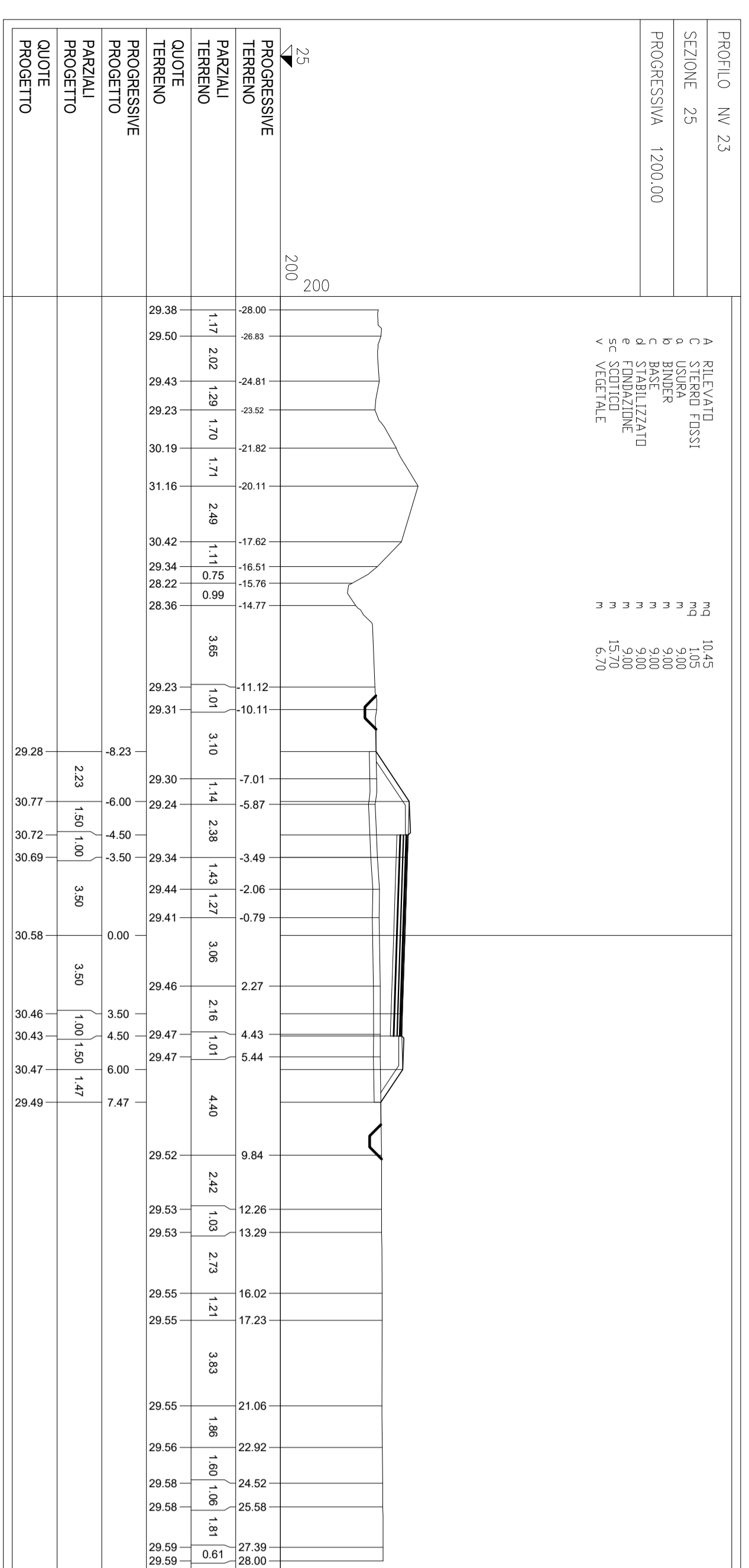


Per le caratteristiche dei fusti si rimanda alla sezione tipologica. Quote e dimensioni dei fusti sono indicativi e verranno studiati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fossato dovrà essere una pendenza nulla in quanto il fusto dovrà di tipo dispersivo.



COMITENTE:

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
S.p.A. - Via Salaria, 1000 - 00198 Roma

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIALITÀ - NV23 (soppressione P.L. SP31)
Sezioni trasversali stradali NV23 Trv. 4

SCALA: 1:200

CUP: J84H170083009

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Intervento	G. Caporali	20/01/2021	A. Basso	20/01/2021	M. Basso	20/01/2021	

COMPRESA LOTTO FABE ENTE TIRO DOC. OPERANDI SCHEMI

MM25 03 D 26 W9 NV2300 004 A

FR: N8252323NV230004