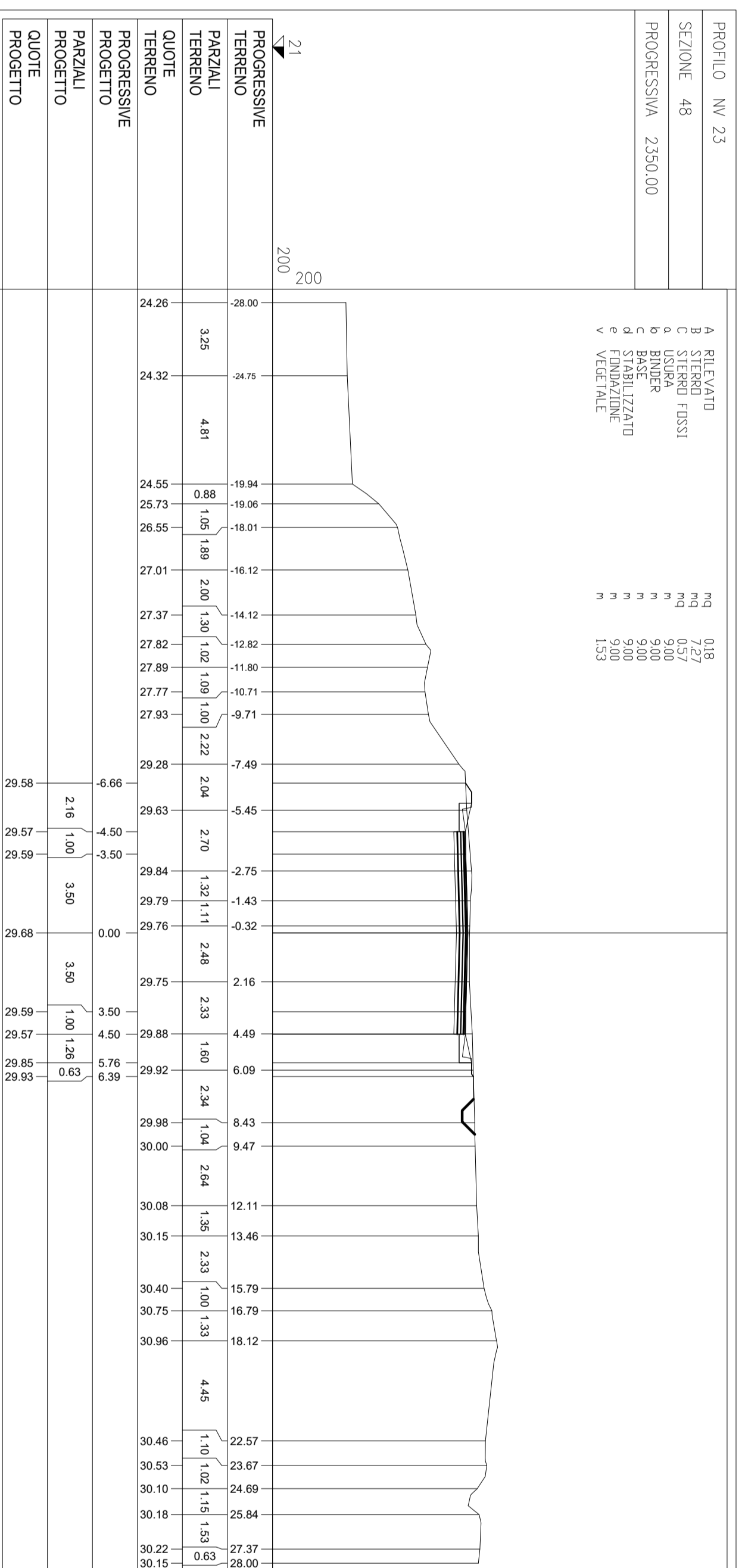
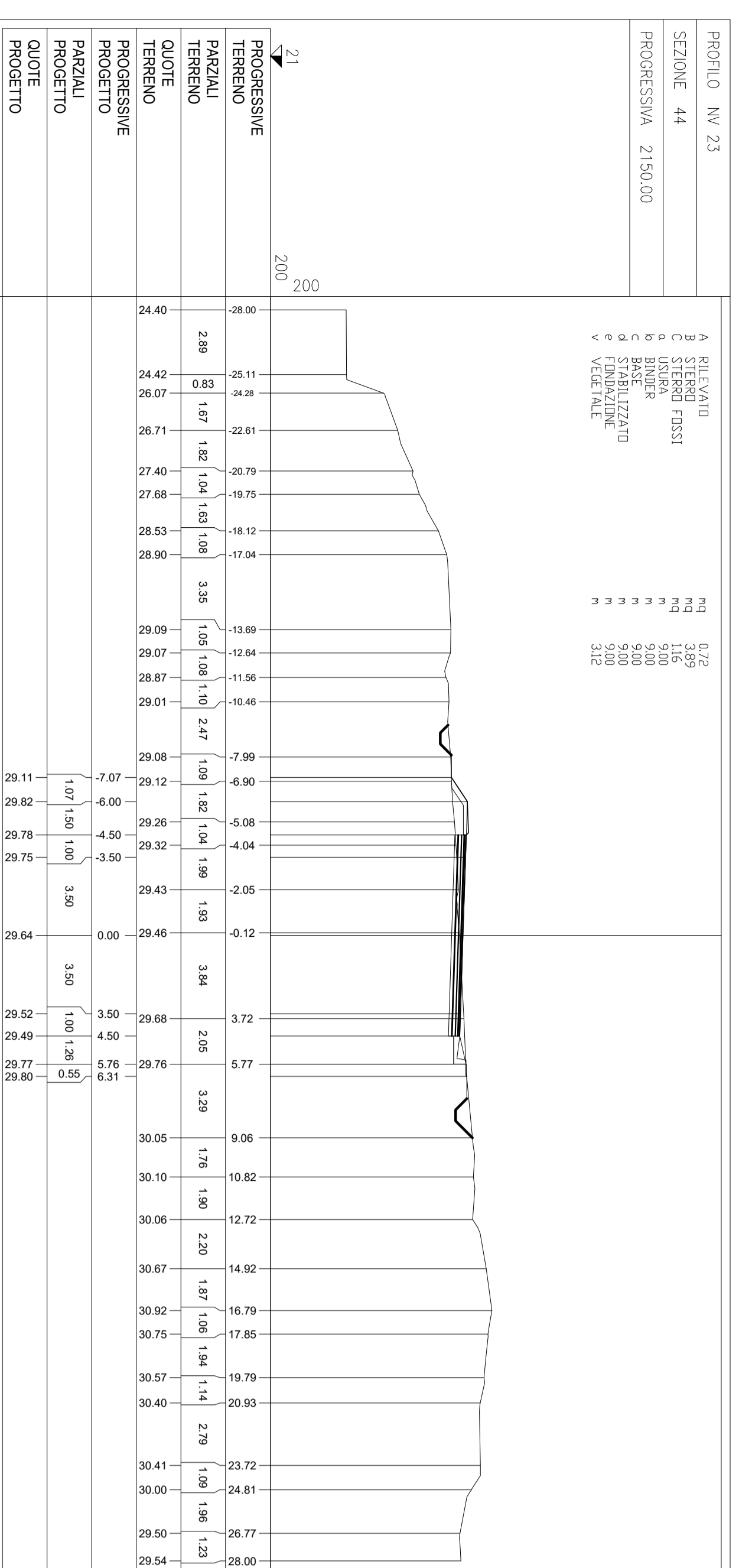
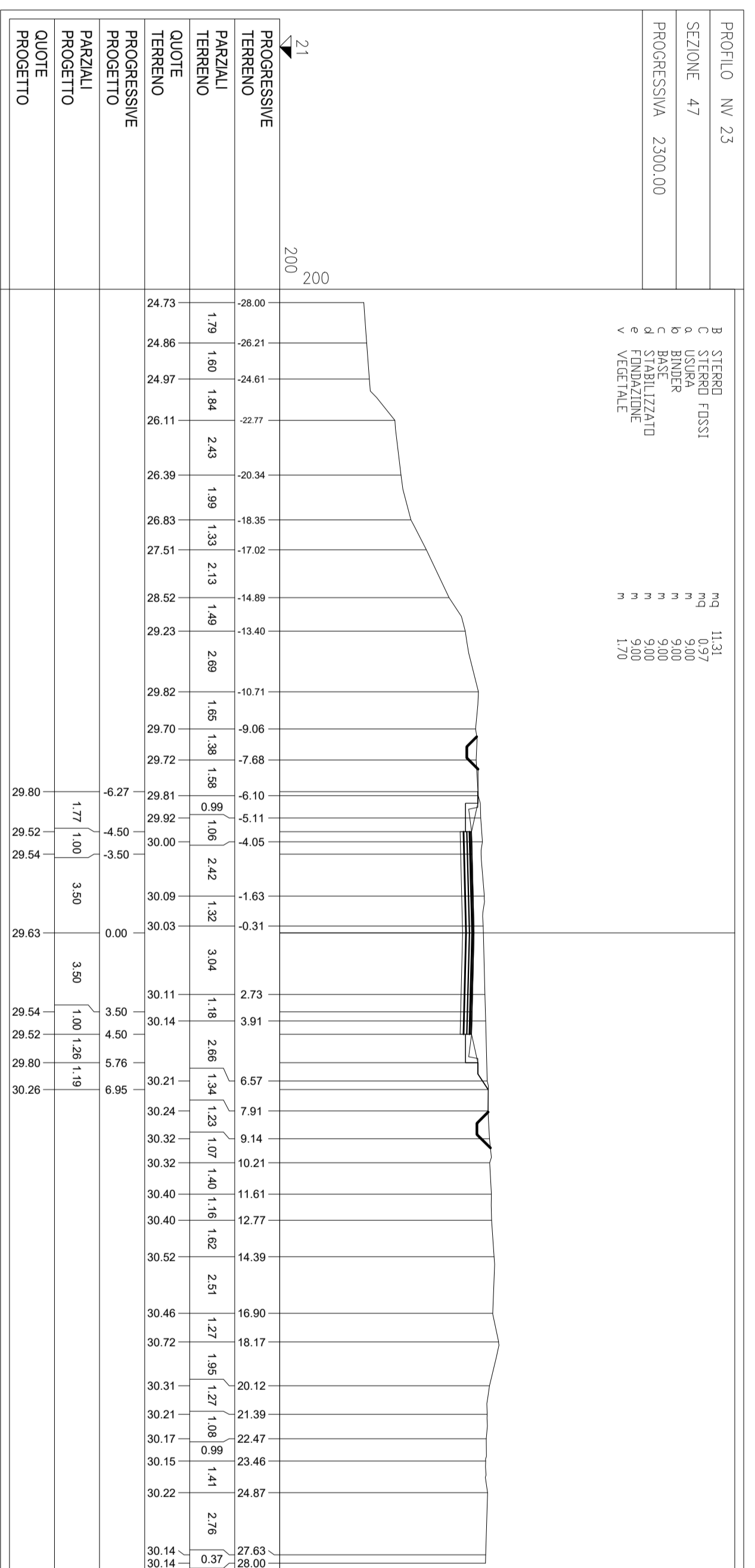
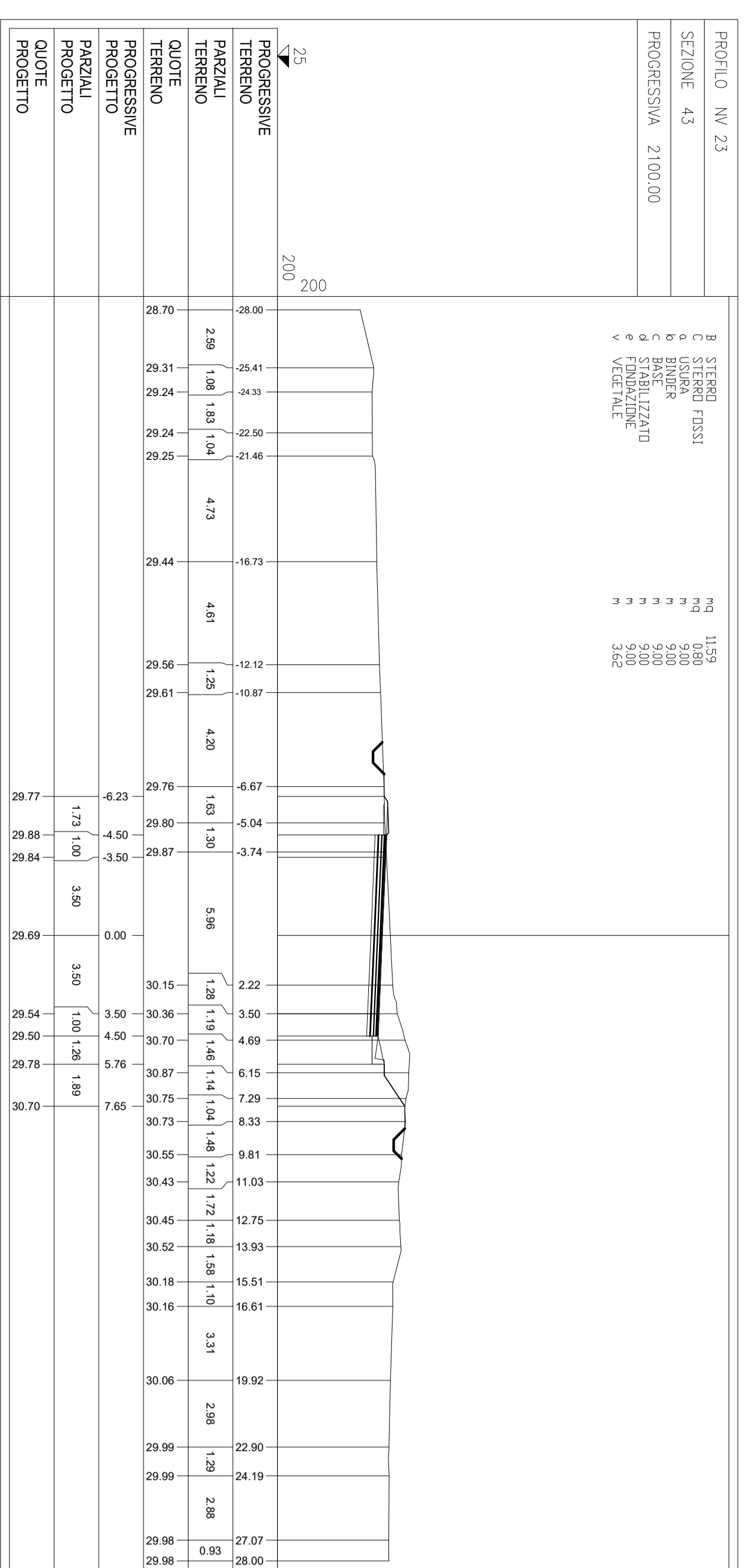
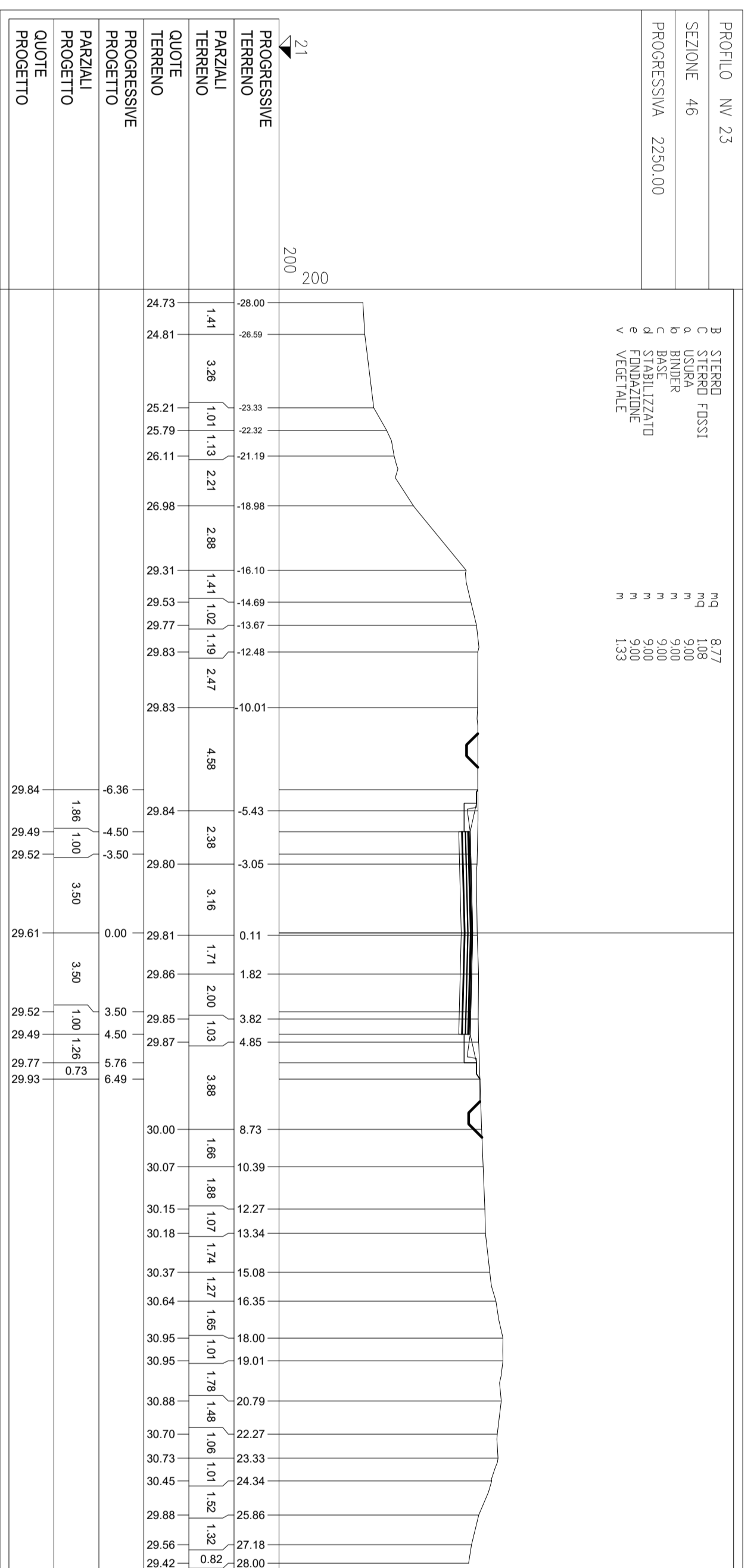
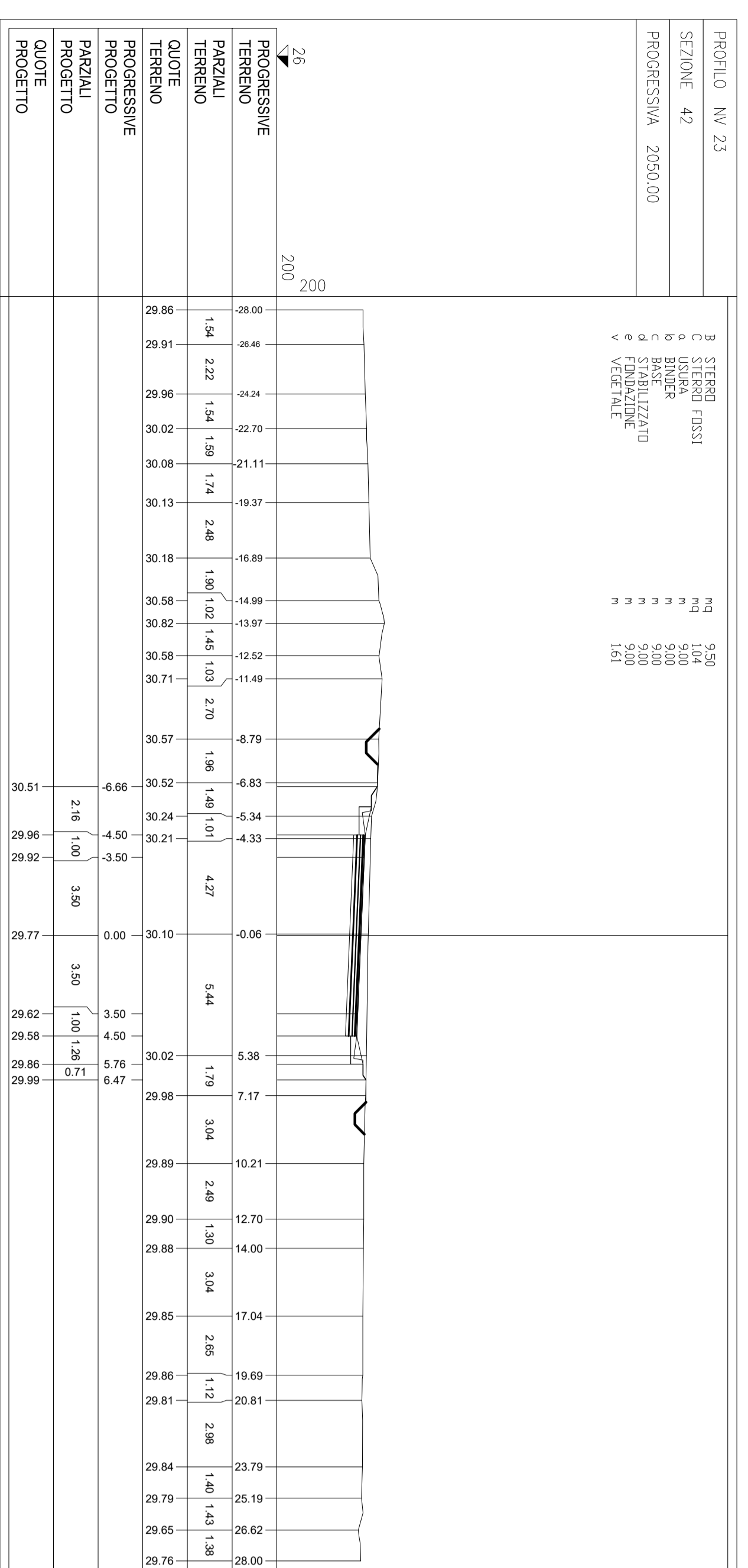
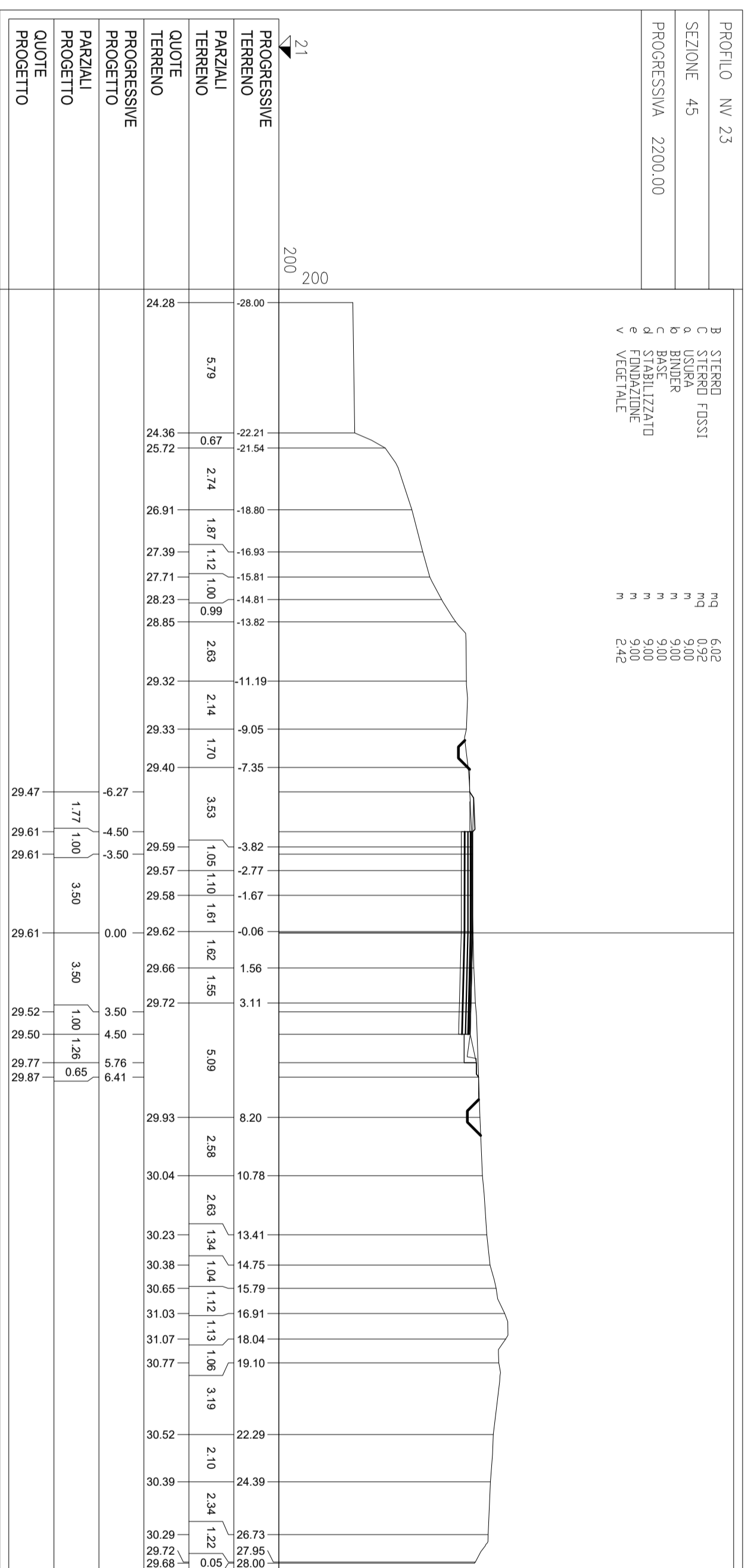
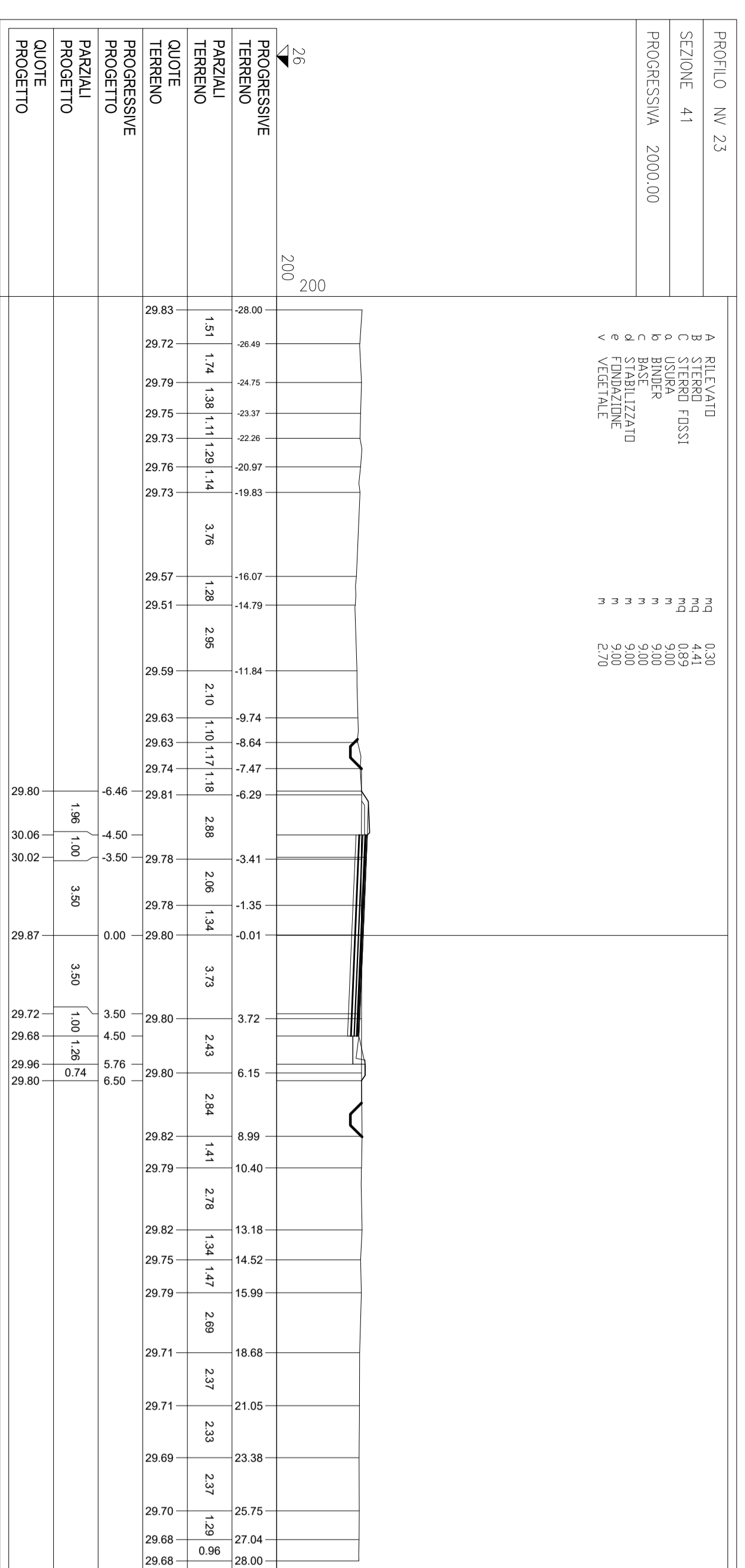


Per le caratteristiche dei fusti si rimanda alla sezione tipologica. Quote e dimensioni dei fusti sono indicativi e verranno studiati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fusto dovrà avere una pendenza nulla in quanto il fusto dovrà di tipo disperdente.



COMMITTEE:
 PROGETTAZIONE:
ITALFER
 S.p.A. - Via S. Felice 10 - 47024 Cesena (FC) - Italy

U.O. INFRASTRUTTURE NORO
 PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIALITÀ - NV23 (soppressione P.L. SP31)
 Sezioni trasversali stradali NV23 Tav. 6

SCALA: 1:200

COMPRESA LOTTO FABE ENTE TIRO DOC. OPERANDI/CRONACA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Automatico Data
A	Intervento definitivo	[Signature]	04/01/2021	[Signature]	04/01/2021	[Signature]	04/01/2021	

FILE: N:\PROGETTO\NV23\X000A