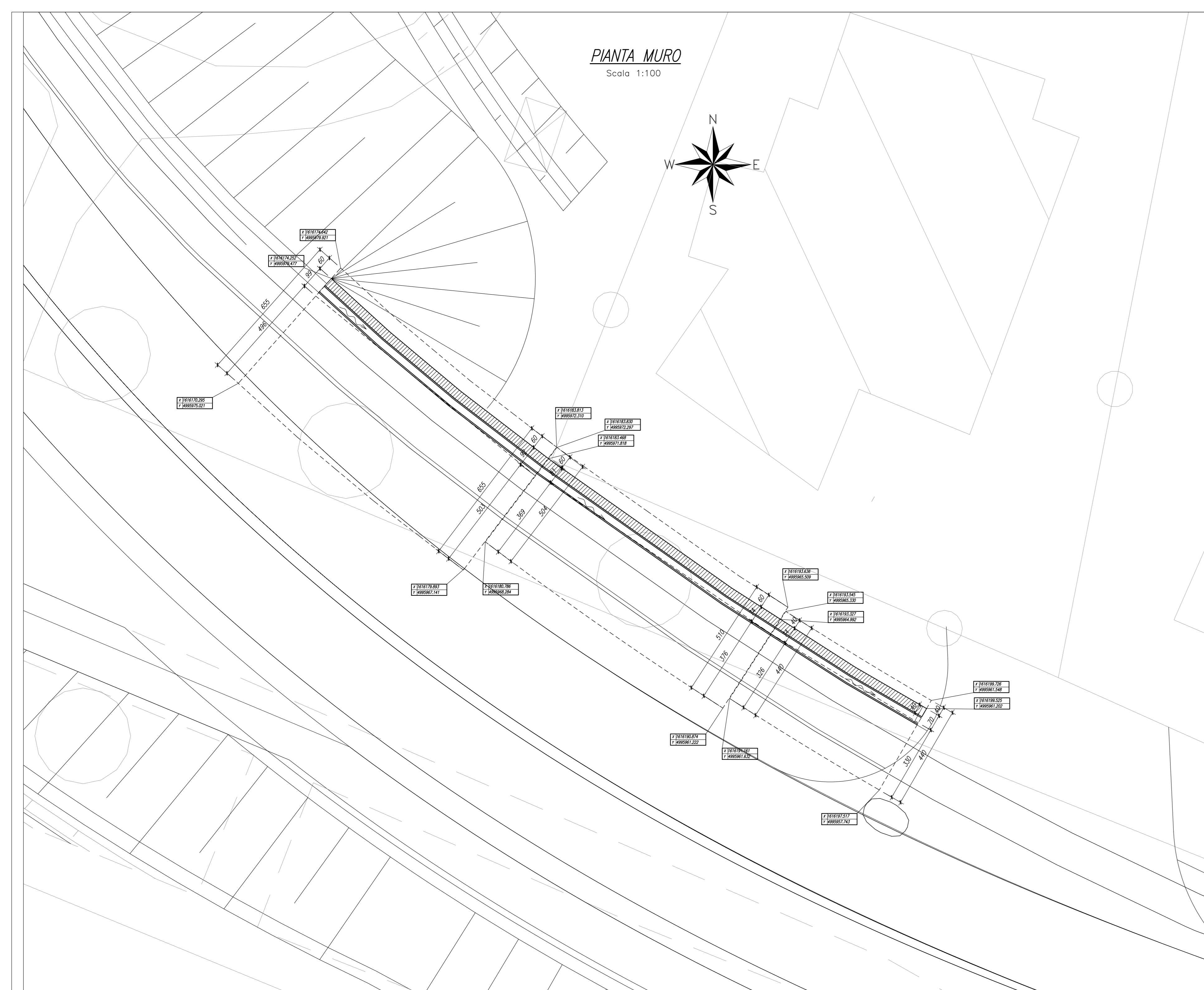
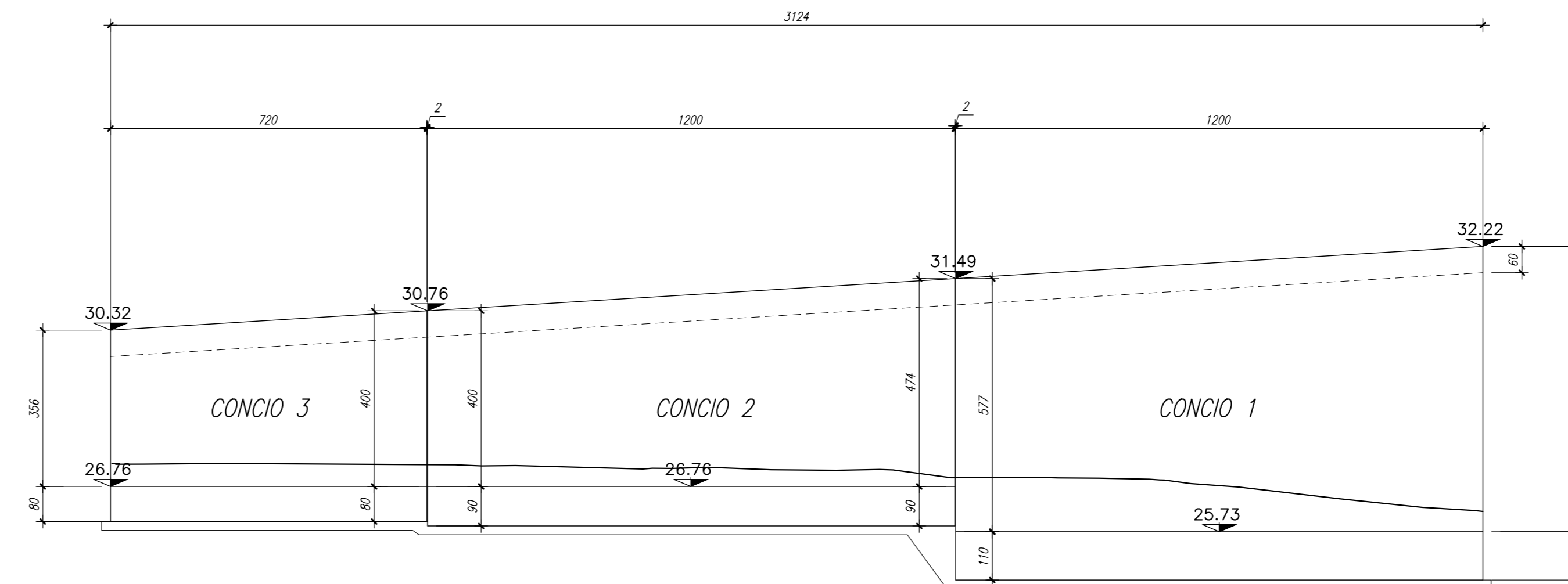


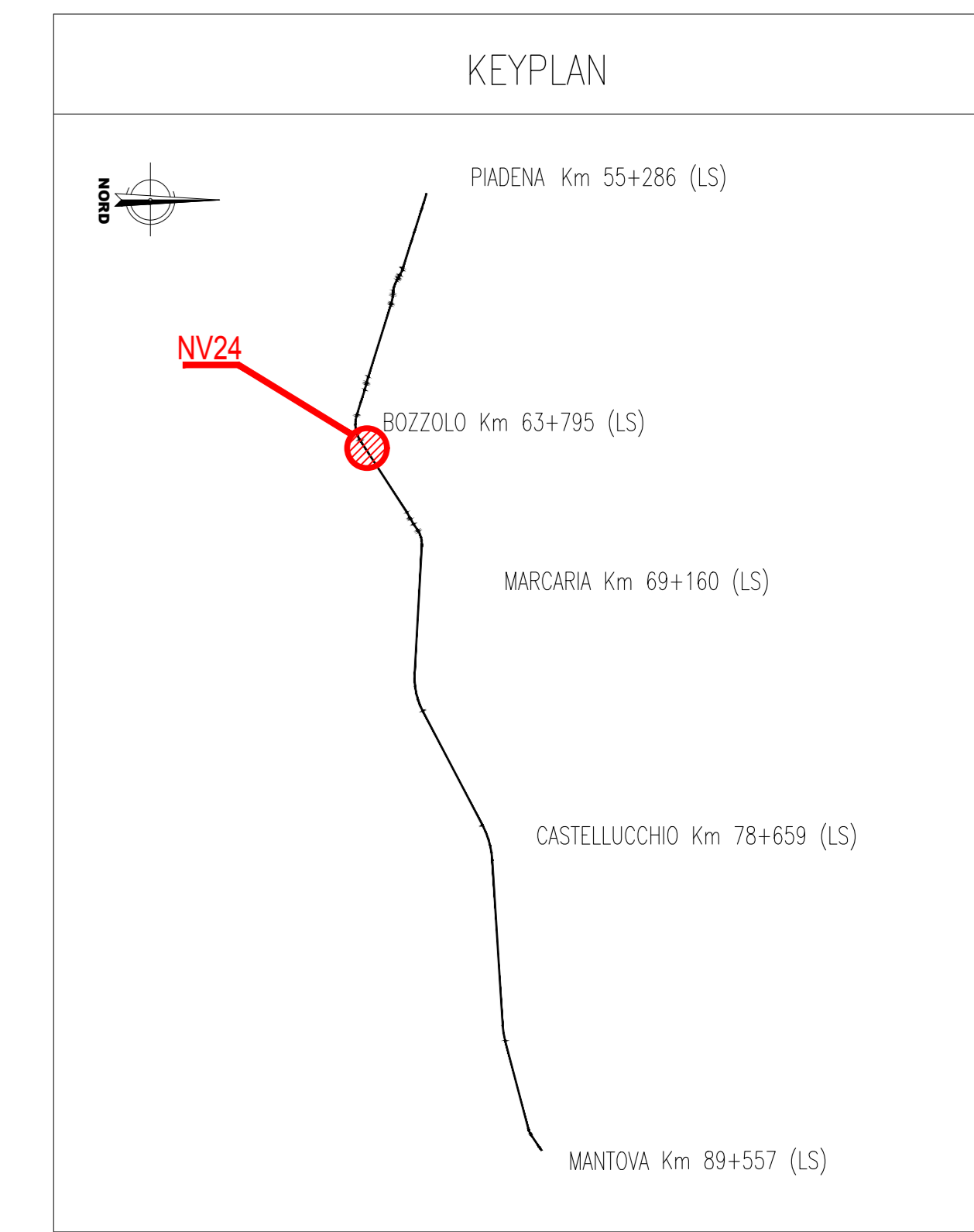
PIANTA MURO  
Scala 1:100



PROSPETTO MURO NV24  
Scala 1:100



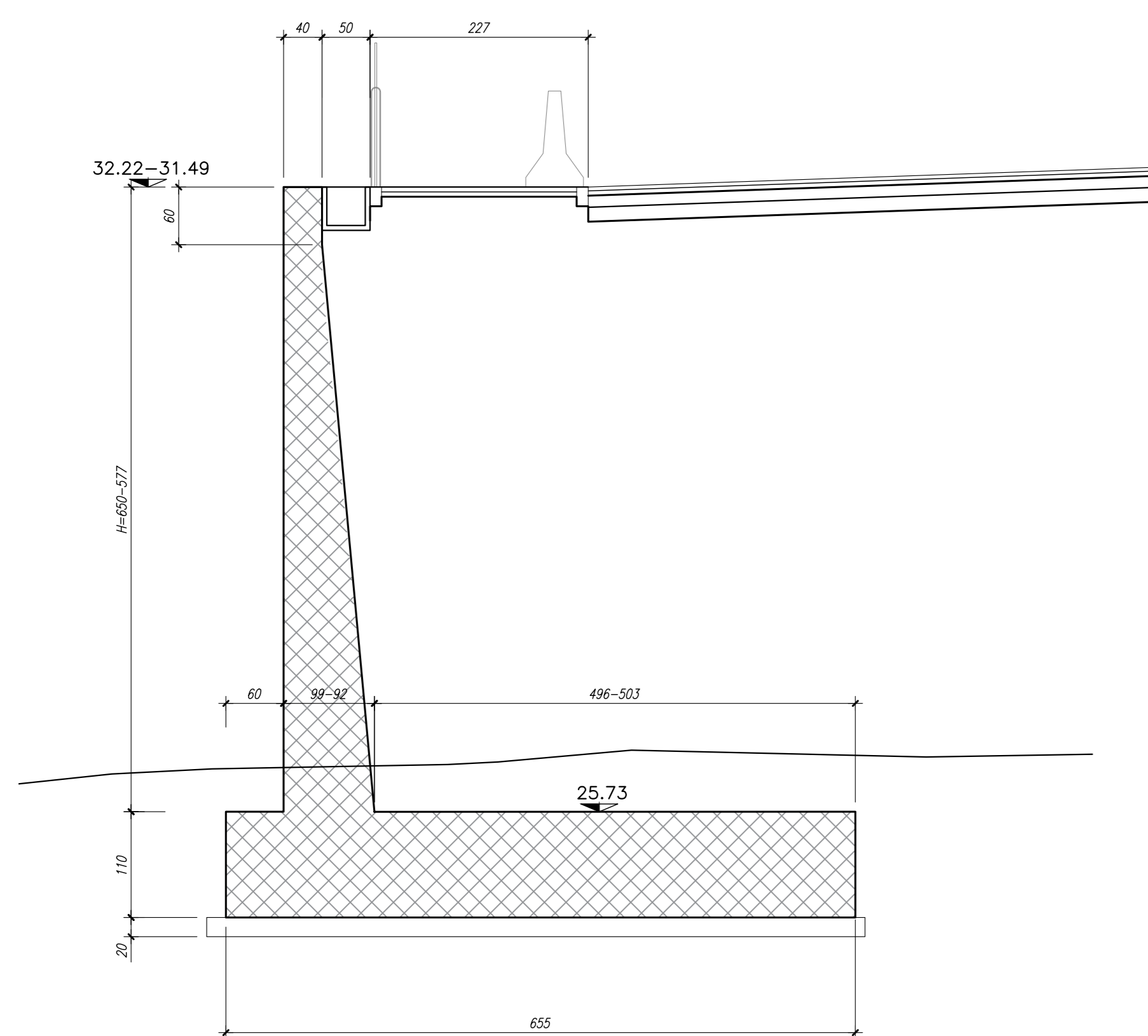
KEYPLAN



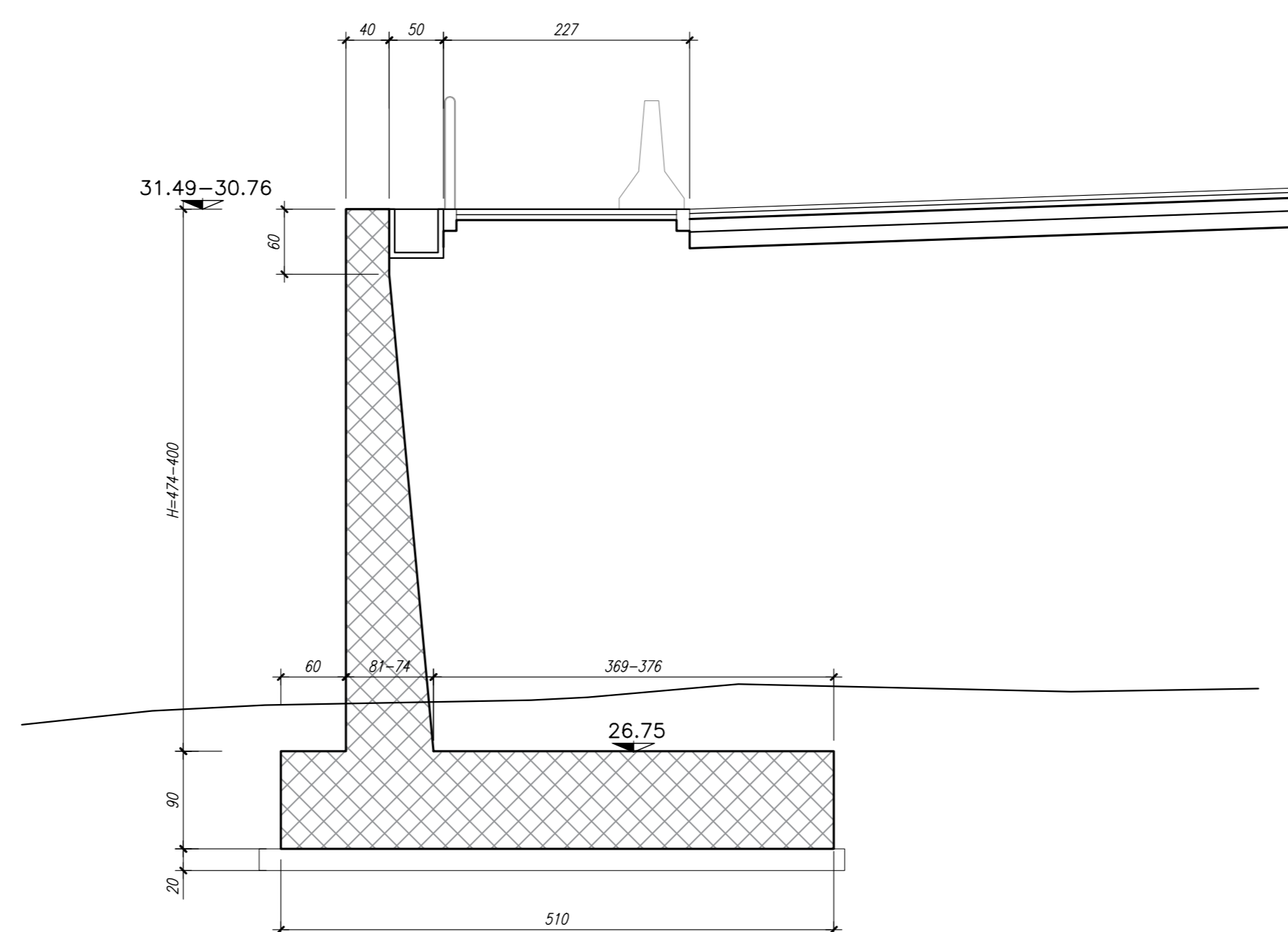
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A
- INCIDENZA ELEVAZIONE 130kg/mc
- INCIDENZA FONDAZIONE 95kg/mc

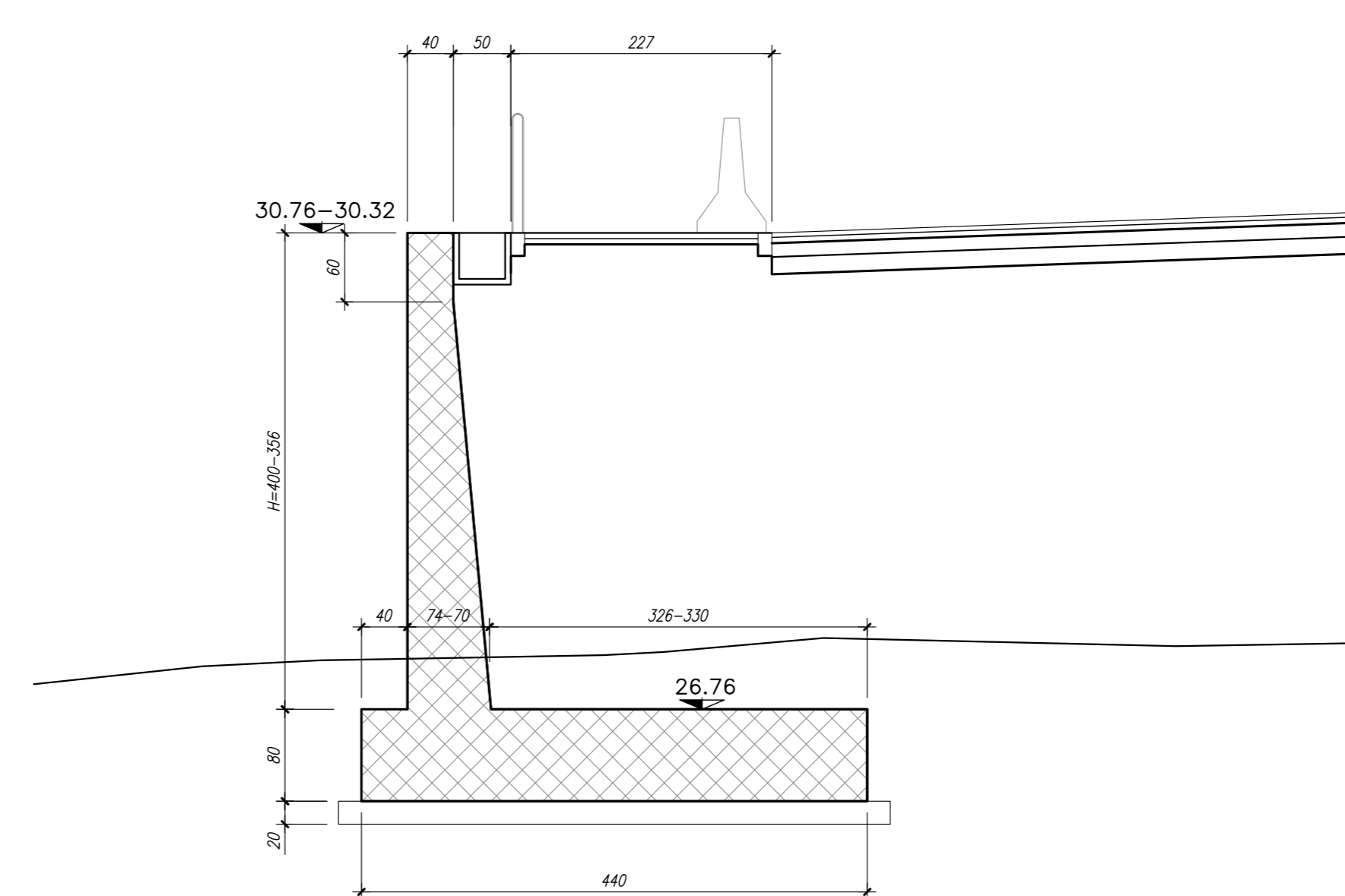
SEZIONE CONCIO1-H=650-577m  
Scala 1:50



SEZIONE CONCIO2-H=474-400m  
Scala 1:50



SEZIONE CONCIO3-H=400-356m  
Scala 1:50



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

RI - OPERE DI SOSTEGNO SEDE FERROVIARIA E STRADALE  
Opere di sostegno sede stradale - NV24 - pianta, prospetto e sezioni

SCALA:  
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
NM25 03 D 26 BZ NV2405 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]