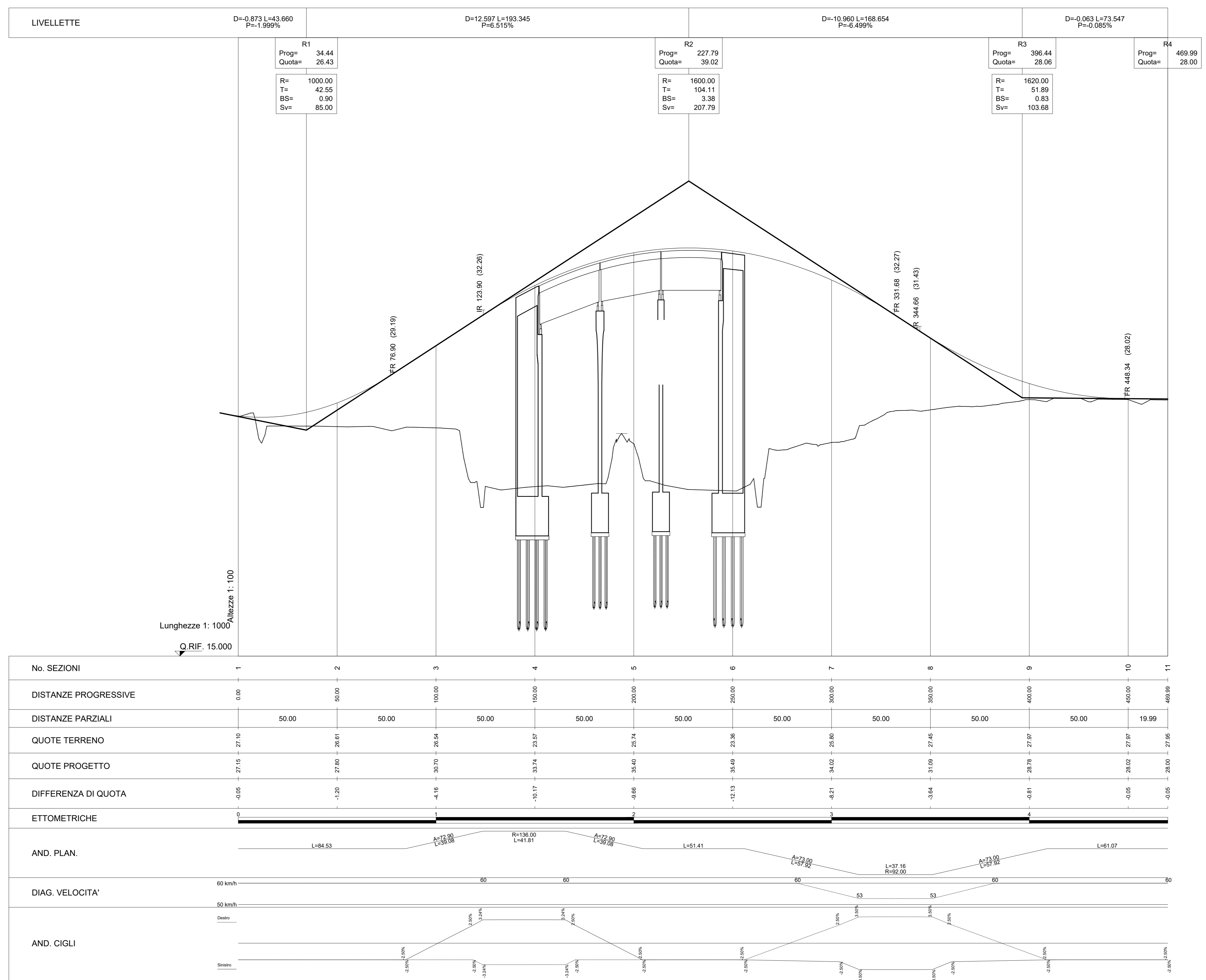


PROFILO LONGITUDINALE NV24
Scala 1:1000/100



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	469.99
DISTANZE PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	19.99
QUOTE TERRENO	27.15 - 27.10	26.61	26.54	23.57	25.74	23.36	25.80	27.45	27.97	28.02	27.96
QUOTE PROGETTO	27.15 - 27.10	26.61	26.54	23.57	25.74	23.36	25.80	27.45	27.97	28.02	27.96
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.05	-1.20	-4.16	-10.17	-8.96	-12.13	-8.21	-0.84	-0.81	-0.05	-0.05
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4						
AND. PLAN.	L=84.53, R=136.00, L=47.81, L=51.41, L=37.16, R=92.00, L=61.07										
DIAG. VELOCITA'	60 km/h, 50 km/h, 60, 80, 60, 53, 53, 60										
AND. CIGLI	-0.10%, -0.10%, -0.10%, -0.10%, -0.10%, -0.10%, -0.10%, -0.10%, -0.10%, -0.10%, -0.10%										

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV24 (soppressione P.L. Via Cremona)
Profilo longitudinale viabilità NV24

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	F7	NV2400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020	

File: NM2503026F7NV240001A n. Etab.: _____