



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI

- RETE AGGIUNTIVE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'argellino).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
continue	Art.138 (Art.40 Cod. Str.) Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A-B-C-D con V >= 50 km/h TIPO: D-E-F con V < 50 km/h	Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
b	4.50 3.00	ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V >= 50 km/h	
c	3.00 3.00 3.00	LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
e	3.00 3.00 3.00	LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
f	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)	
g	1.50 1.50 1.50	ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)	

TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV24 (soppressione Via Cremona)
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Cignoli	Aprile 2020	A. Pignatelli	Aprile 2020	M. Basso	Aprile 2020	

File: NMS583028P/NV346002A n. Elab.