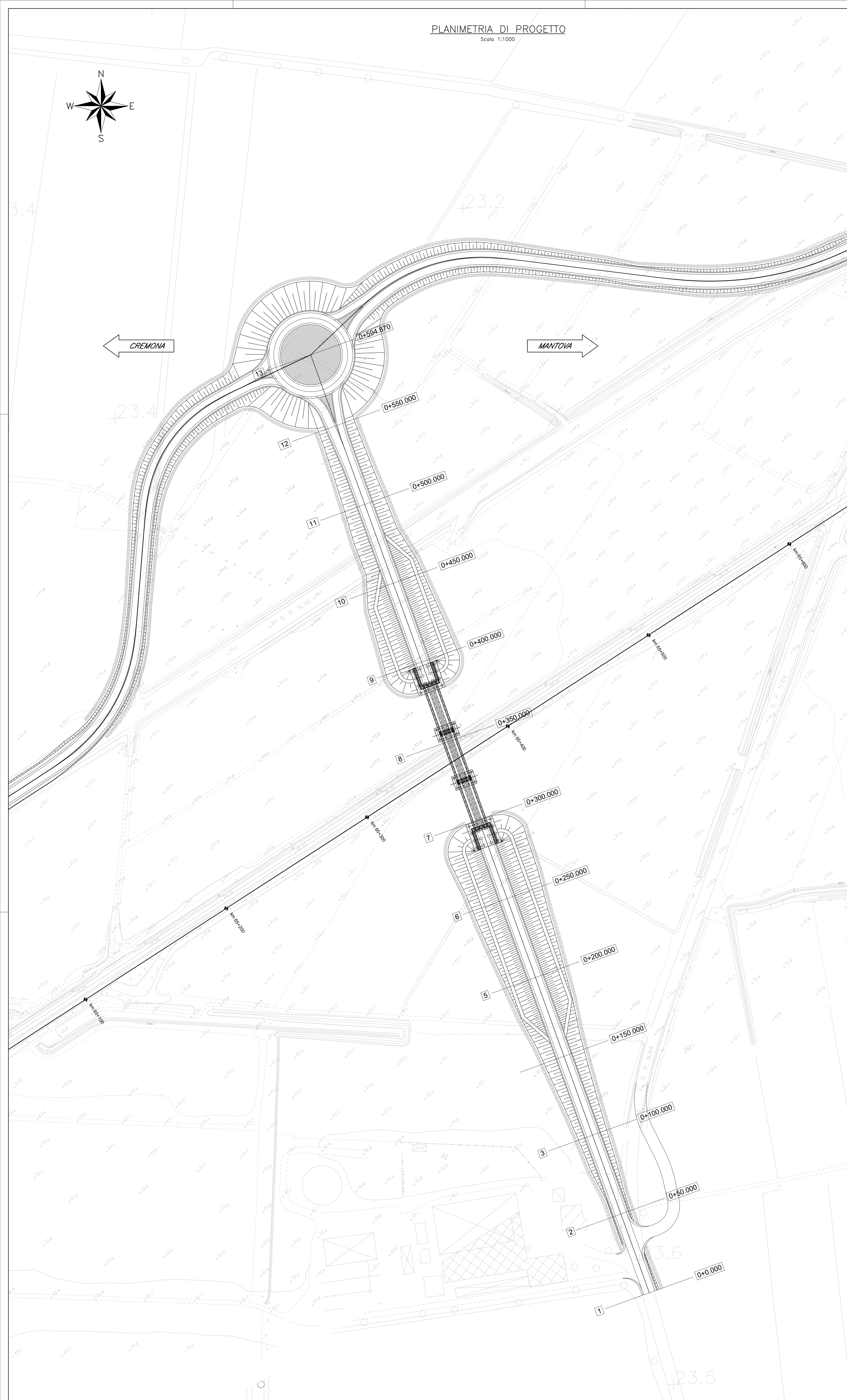
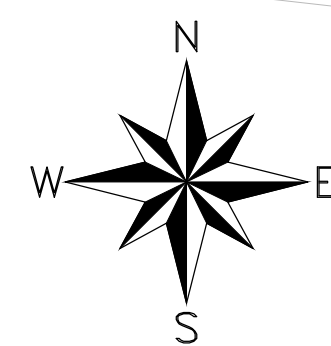


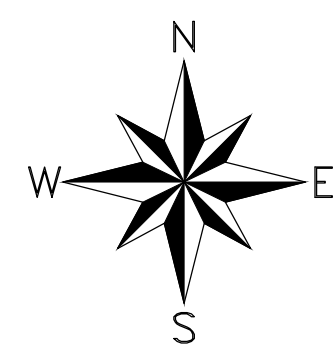
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:1000



← CREMONA

→ MANTOVA

V1 X 1617014.749
Y 4996986.027

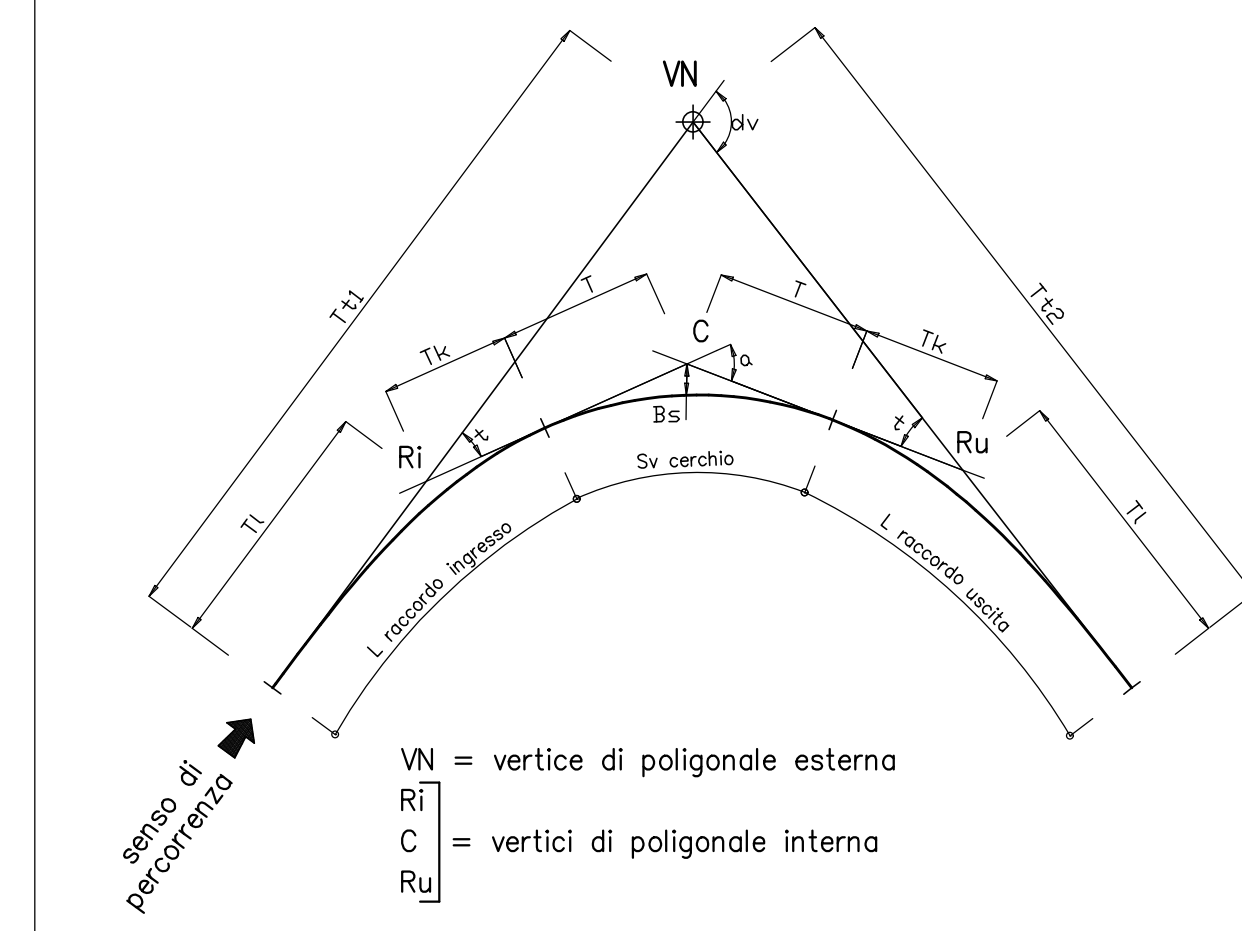
V1 km 0+594.874

RETTIFILLO L. 594.87

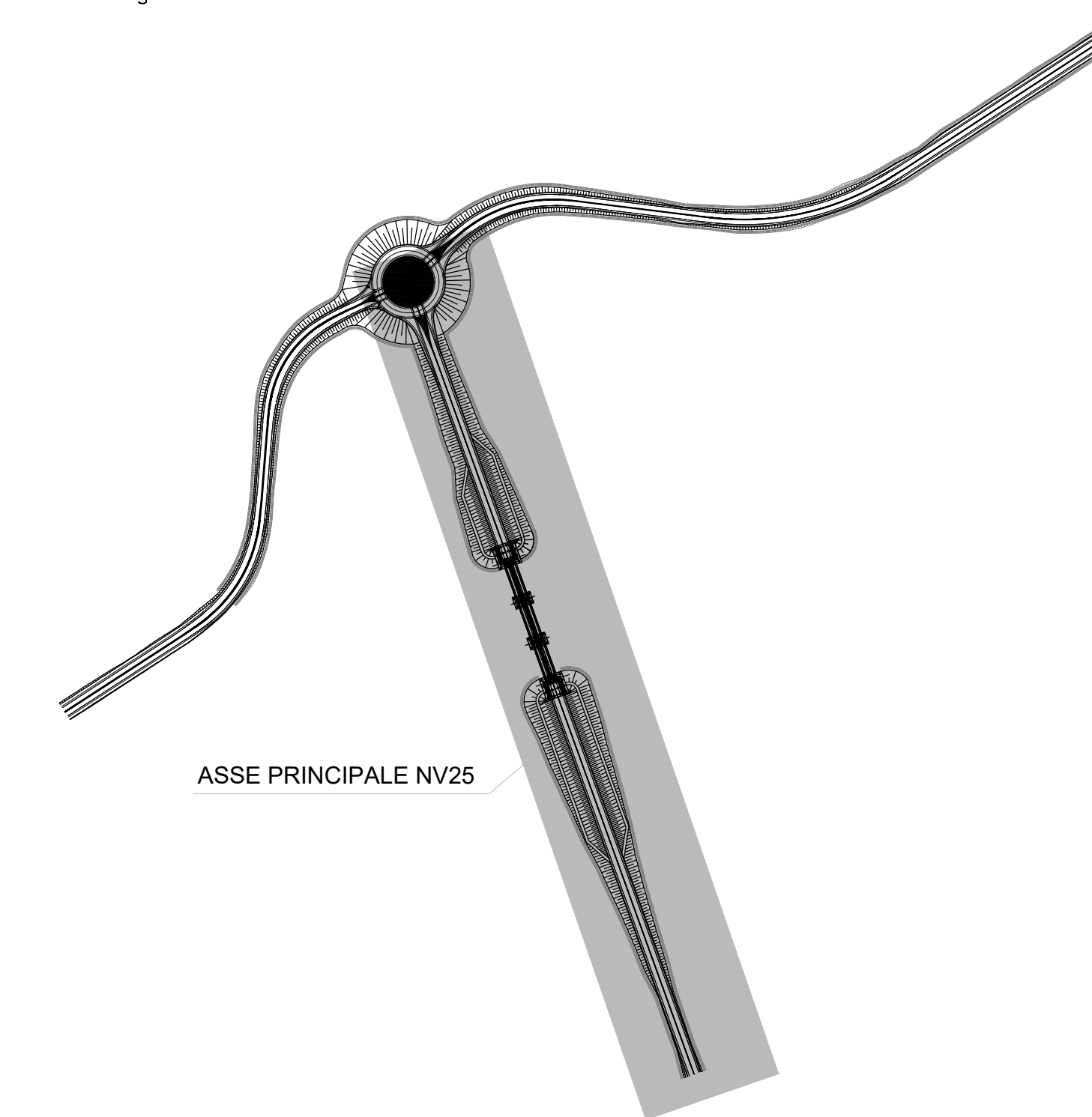
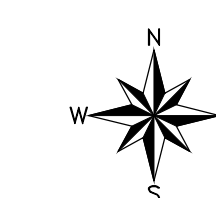
V0 X 1617311.336
Y 4996471.167

V0 km 0+ 0.000

CURVA CON CLOTOIDE DI TRANSIZIONE



KEY PLAN



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' -NV25 (soppressione P.L. SP64)
Planimetria di progetto e tracciamento viabilità NV25

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM2503D2P7NV250001A.dwg