



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO FONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO FONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI

- RETE AGGETTANTE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.

Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).

Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
continue	Art.138 (Art.40 Cod. Str.) Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A-B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali	Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
b	4.50 3.00	Art.148 (Art.40 Cod. Str.) ISCRIZIONE DI STOP TIPO: A-B-C-D con V > 50 km/h TIPO: D-E-F con V < 50 km/h	
c	3.00 3.00 3.00	LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
e	3.00 3.00 3.00	LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
f	1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)	ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.146 (Art. 40 Cod. Str.)
g	1.50 1.50 1.50 1.00 1.00	ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)	SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art. 40 Cod. Str.)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV25 (soppressione P.L. SP64)
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Caprioli	Aprile 2020	A. Marzulli	Aprile 2020	M. Bertoni	Aprile 2020	

File: NMS03028P/NV250005A n. Elab.