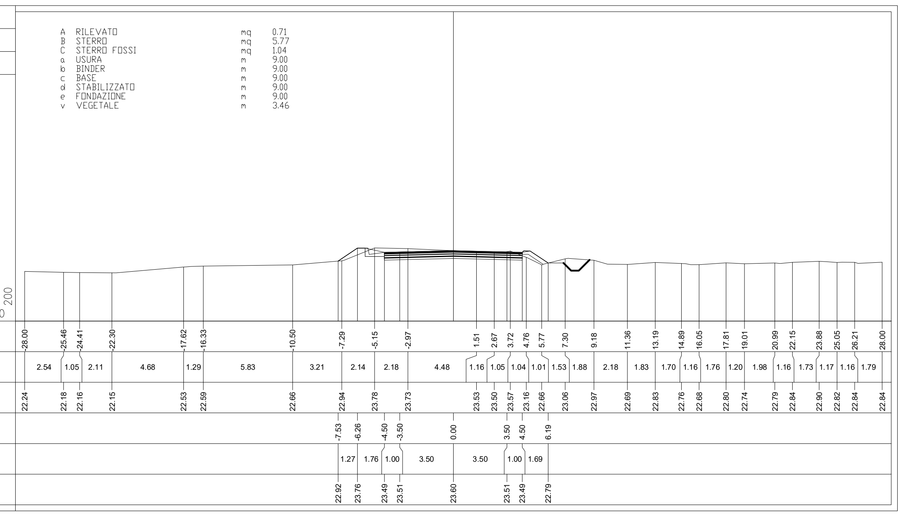
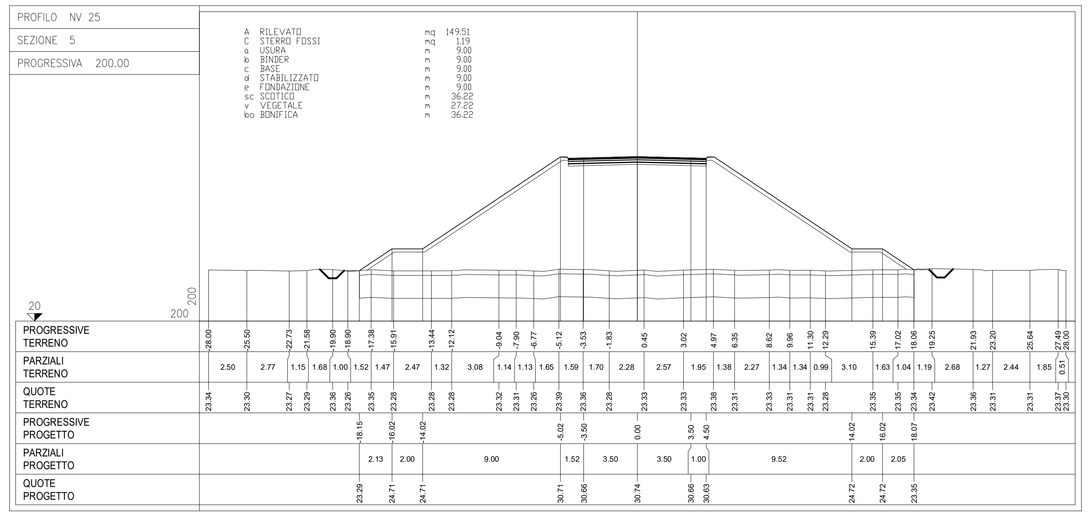
NOTA:

Per le caratteristiche dei fossi si rimanda alla sezione tipologica. Quote e dimensioni dei fossi sono indicativi e verranno studiati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fosso dovrà avere una pendenza nulla in quanto il fosso dovrà di tipo disperdente.
Si precede uno strato di bonifica di spessore pari a 1,50m, oltre allo scotico, nei tratti di rilevato stradale con altezza maggiore di 6m, al fine di garantire la stabilità globale del rilevato stesso

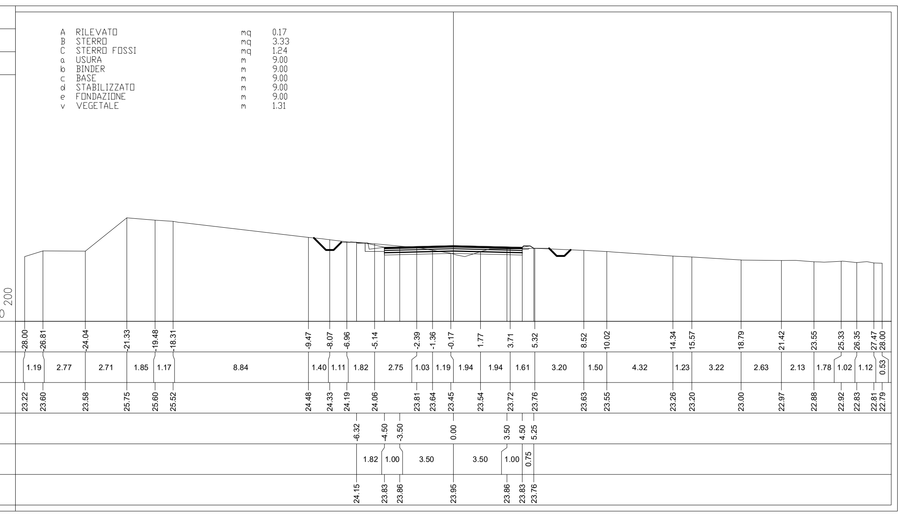
PROFILO NV 25
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00



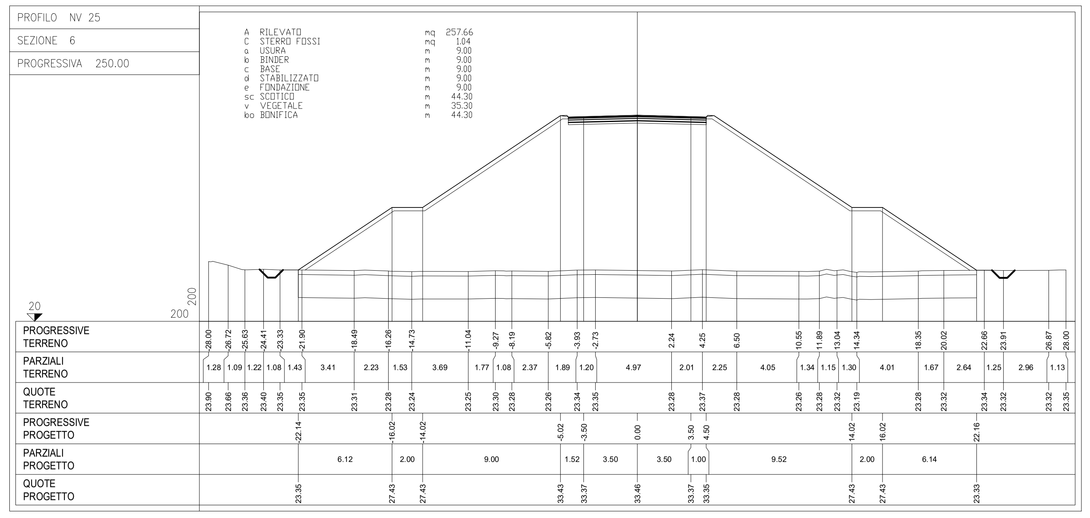
PROFILO NV 25
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 200.00



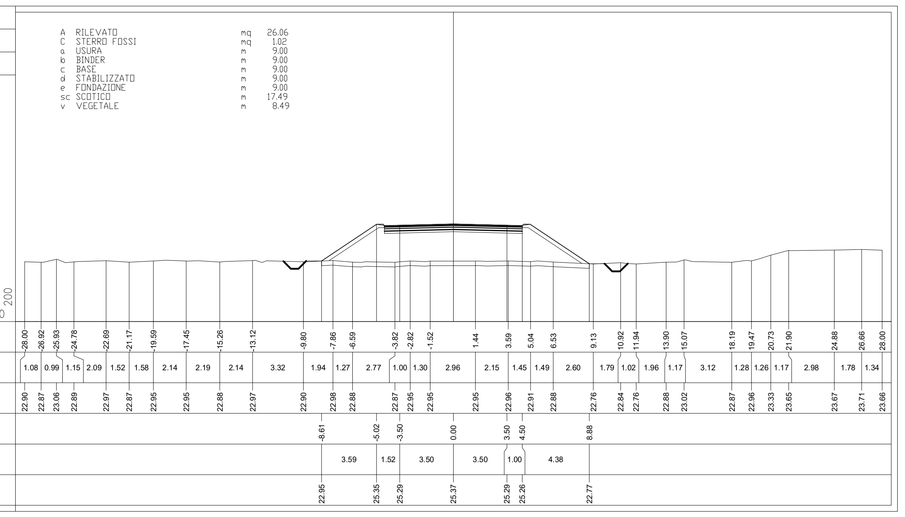
PROFILO NV 25
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 50.00



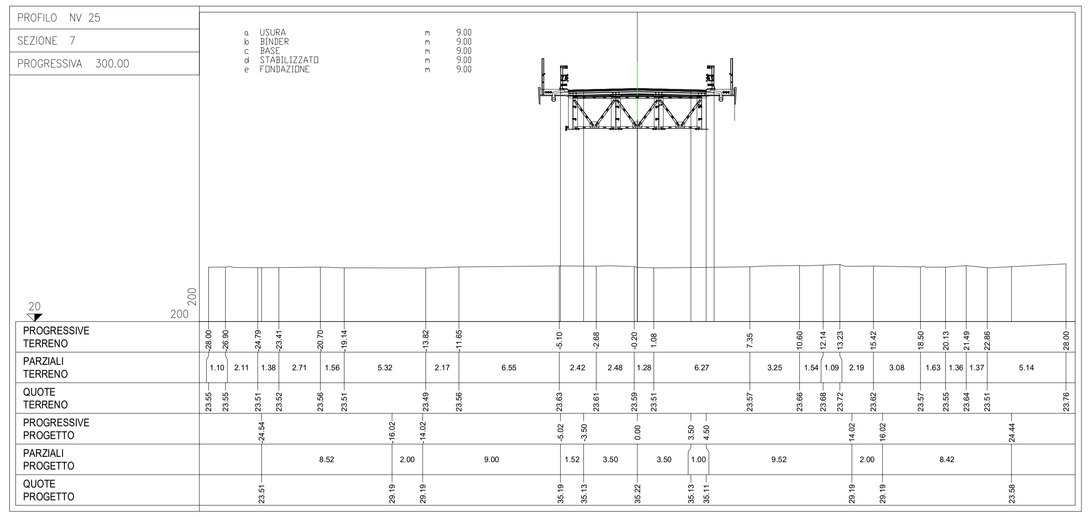
PROFILO NV 25
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 250.00



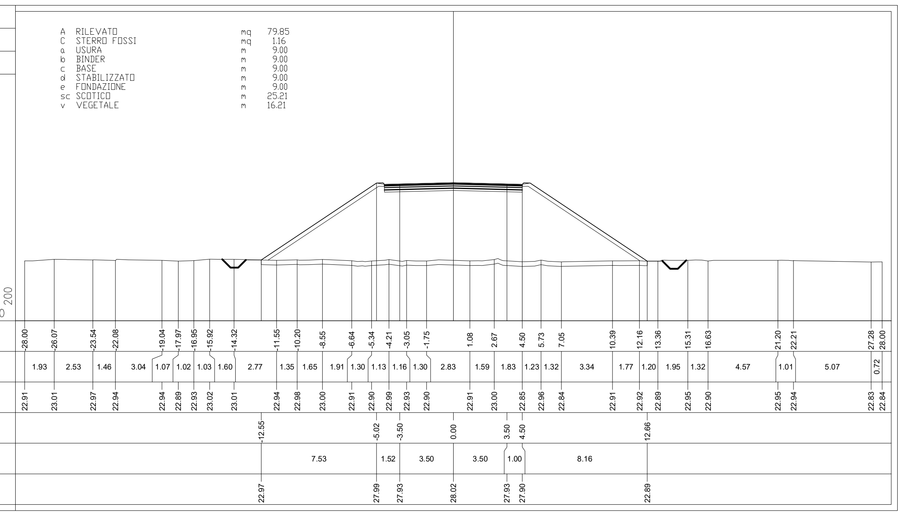
PROFILO NV 25
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 100.00



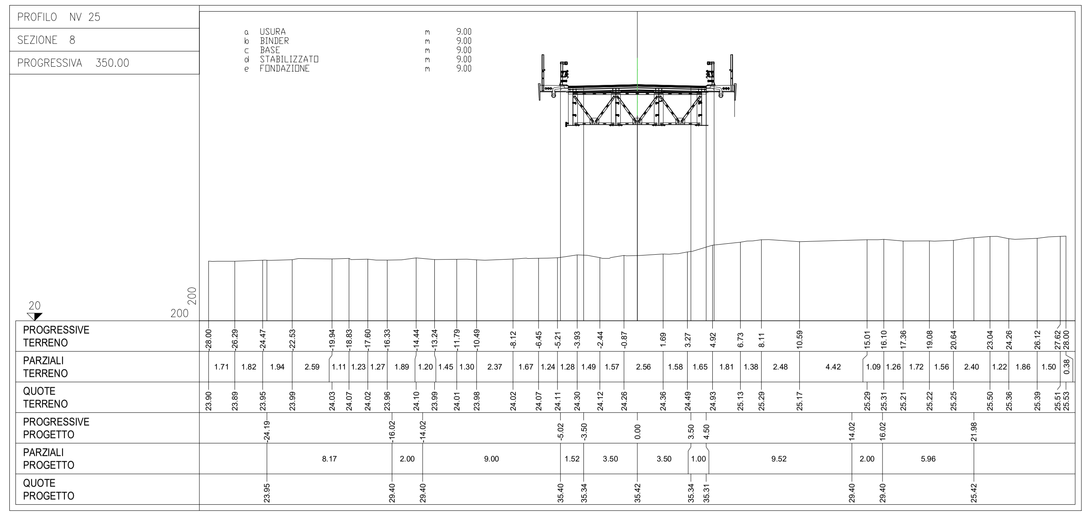
PROFILO NV 25
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 300.00



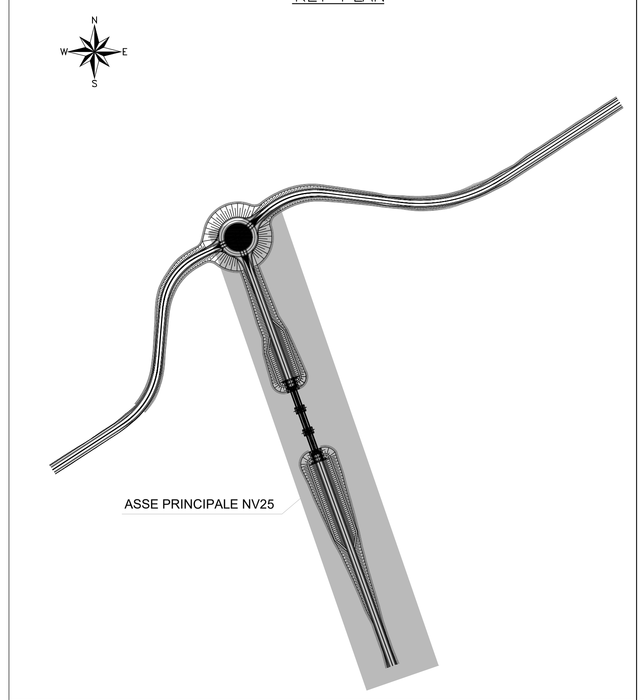
PROFILO NV 25
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 150.00



PROFILO NV 25
SEZIONE 8
PROGRESSIVA 350.00



KEY PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' –NV25 (soppressione P.L. SP64)
Sezioni trasversali stradali NV25 Tav. 1/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	W9	NV2500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cappa	Aprile 2020	A.Pua'	Aprile 2020	M. Bertagnin	Aprile 2020

File: NM2503D26W9NV2500001A.dwg

n. Elab.: