



COMITENTE:

PROGETTAVIONE:

ITALTERRA
INGEGNERIA PER LA MOBILITÀ

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

NUOVE VIALITÀ' - NV25 (soppressione P.L. Sp64)

Sezioni trasversali stradali Vialità NV25

SCALA

1:200

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PIANA PROGR. REV.

MM25 03 D 26 W9 NV25/00 0/02 A

Rev	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Interpretazione	JMB	09/05/2021		09/05/2021	JMB	09/05/2021		09/05/2021

FIR: N826328201NV250002A.MXD

H. EMB.

NOTE

Per le caratteristiche del fossi si rinvia alla sezione tipologica. Quote e dimensioni dei fossi sono indicativi e verranno studiati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fossi dovrà avere una pendenza nulla in quanto il fossi dovrà di tipo disperdente. Si prevede uno strato di bonifica di spessore pari a 1,50m, oltre allo scotico, nei tratti di riveduto stradale con altezza maggiore di 6m, al fine di garantire la stabilità globale del riveduto stesso.