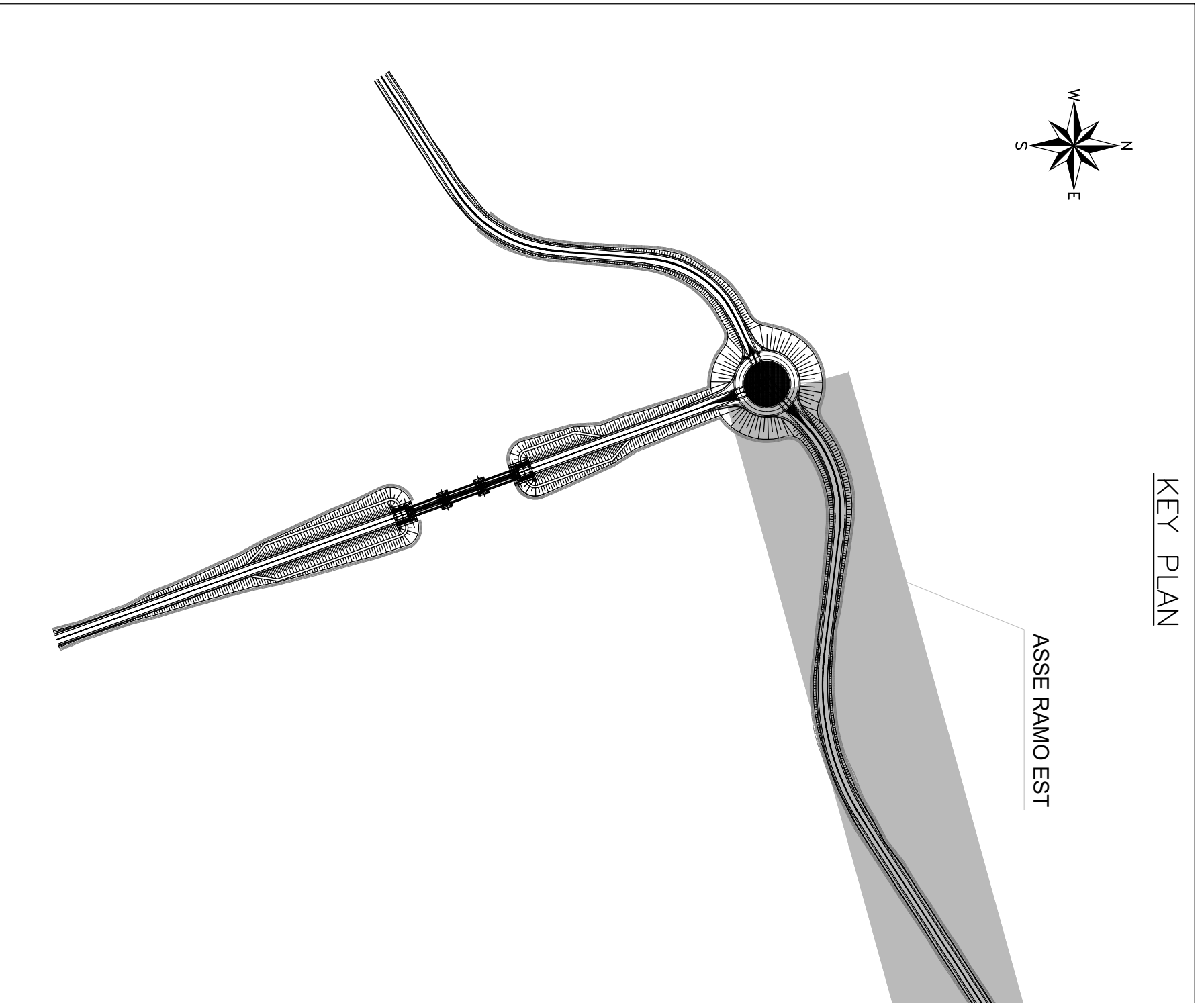
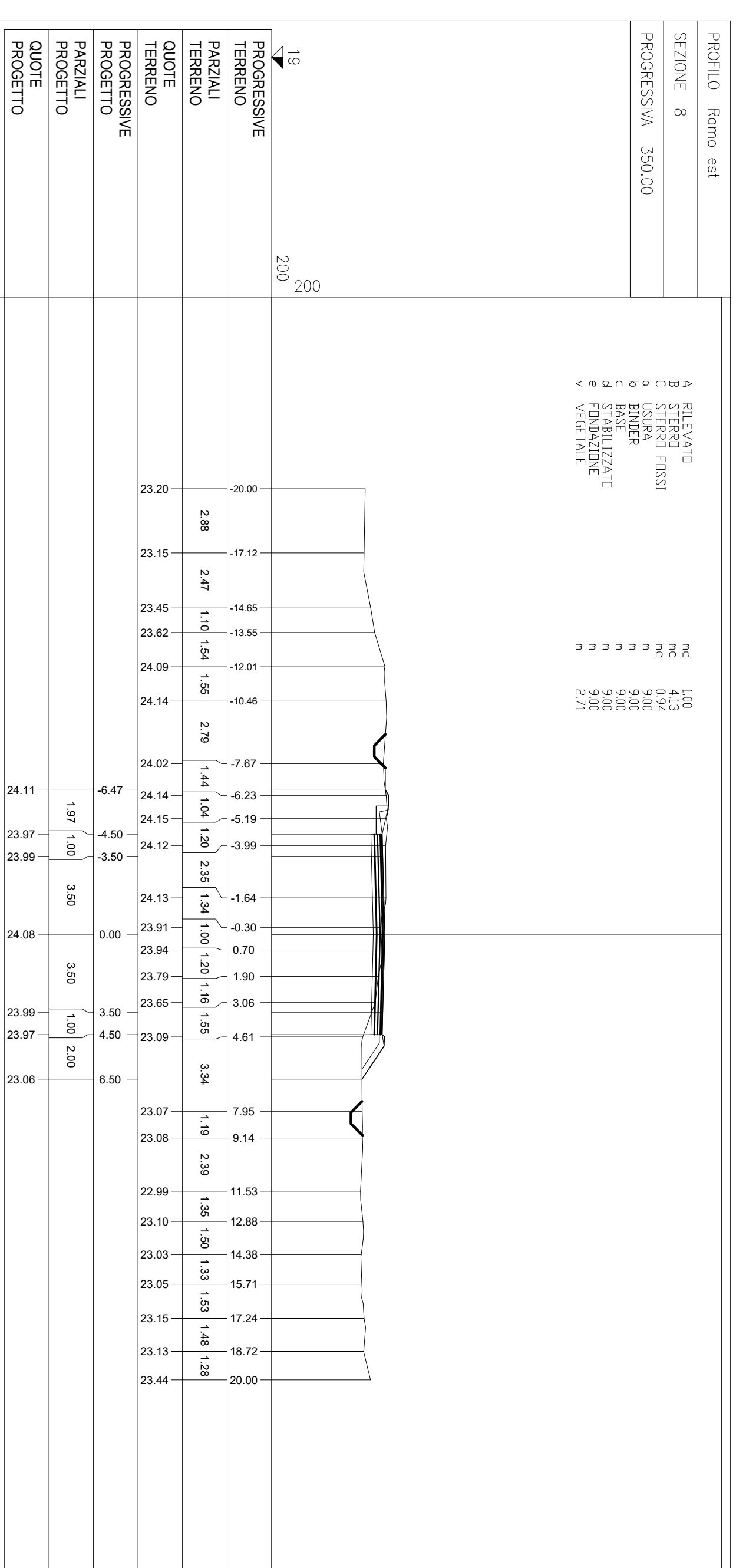
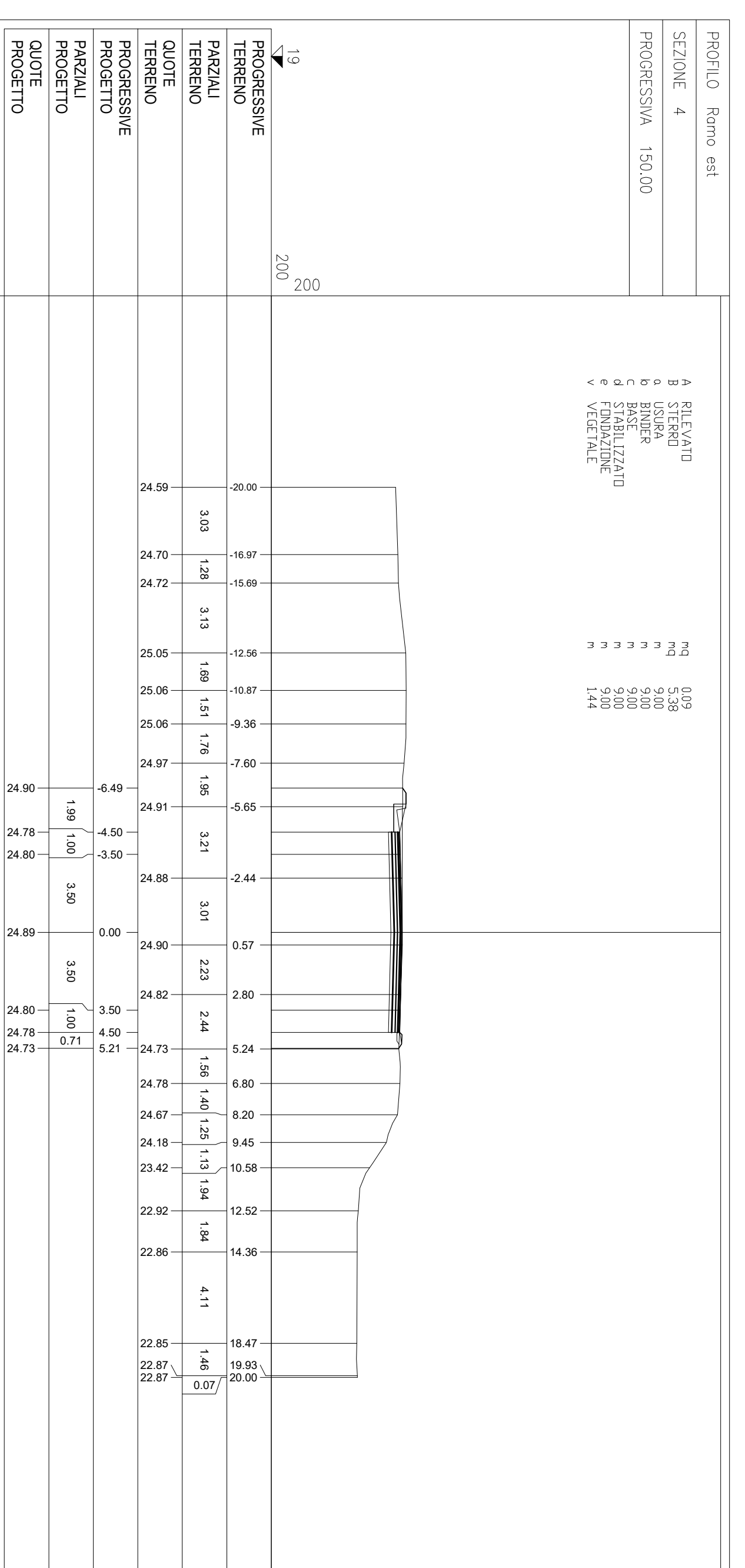
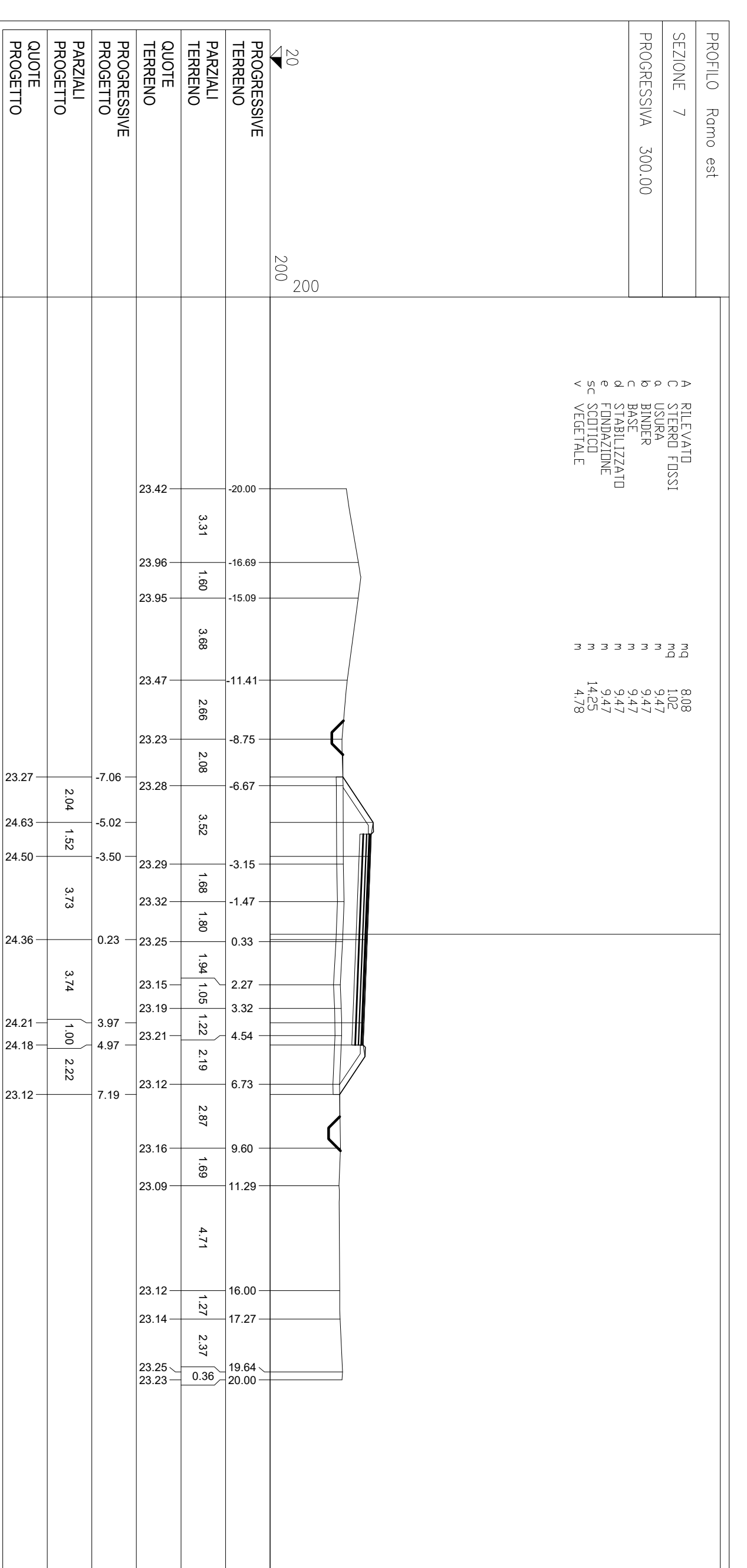
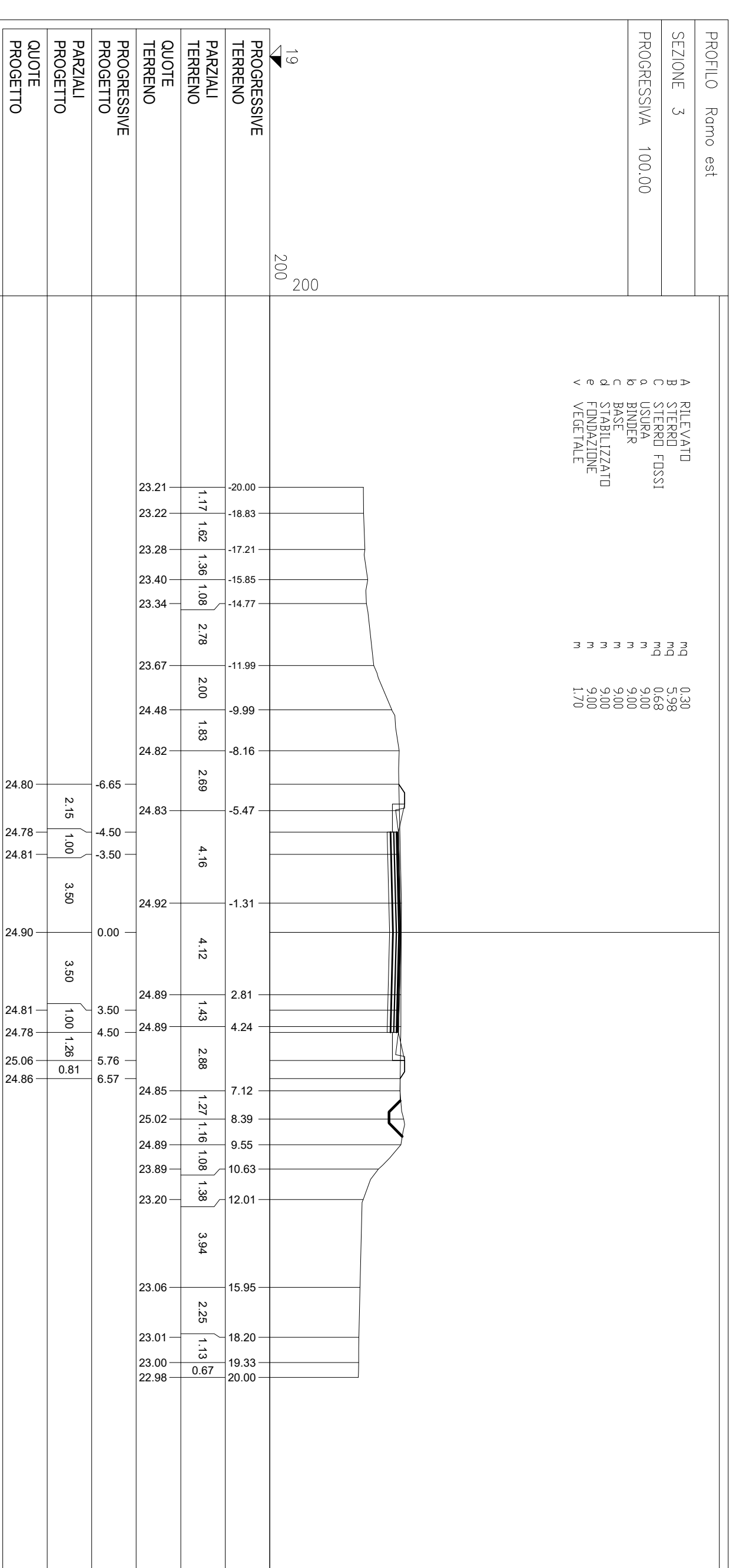
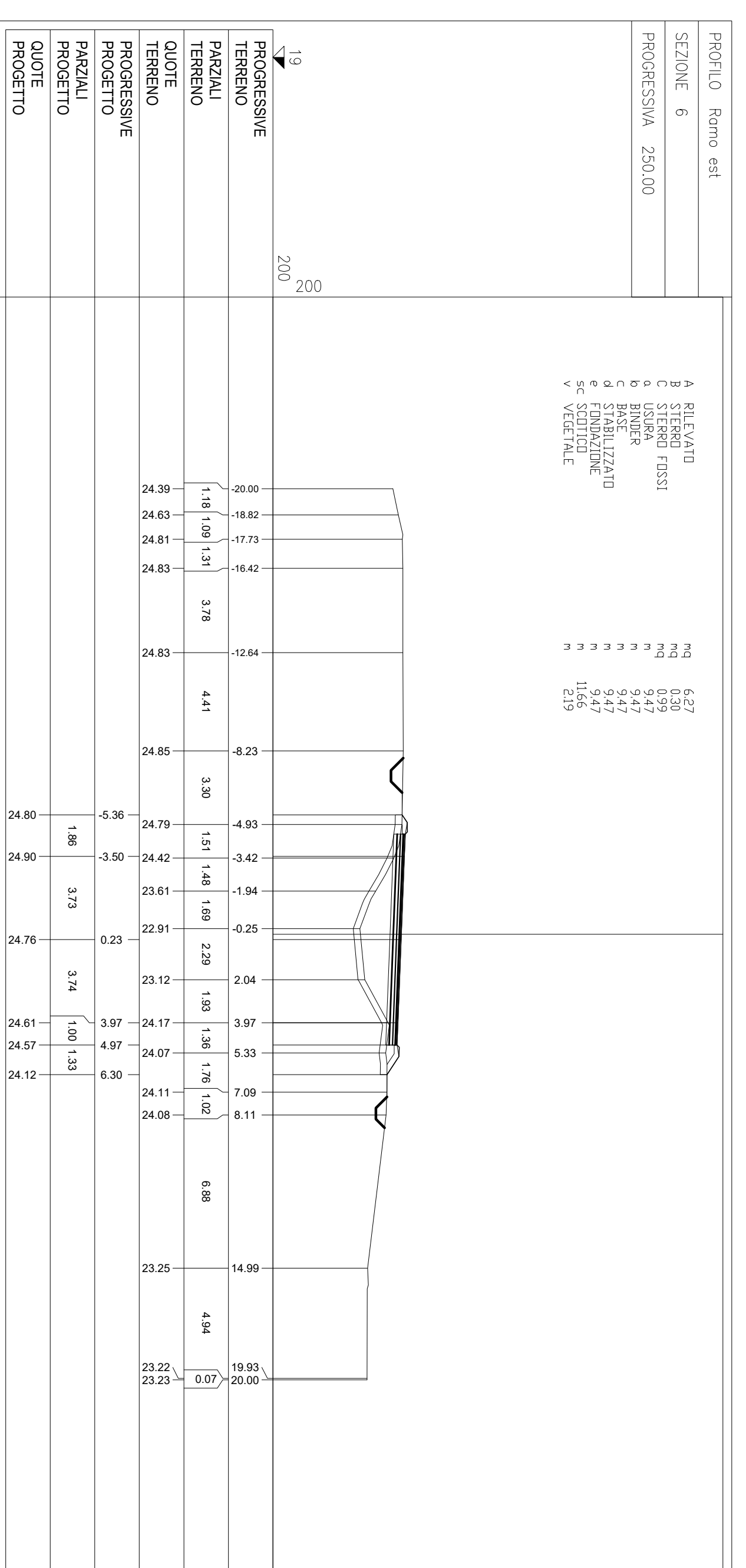
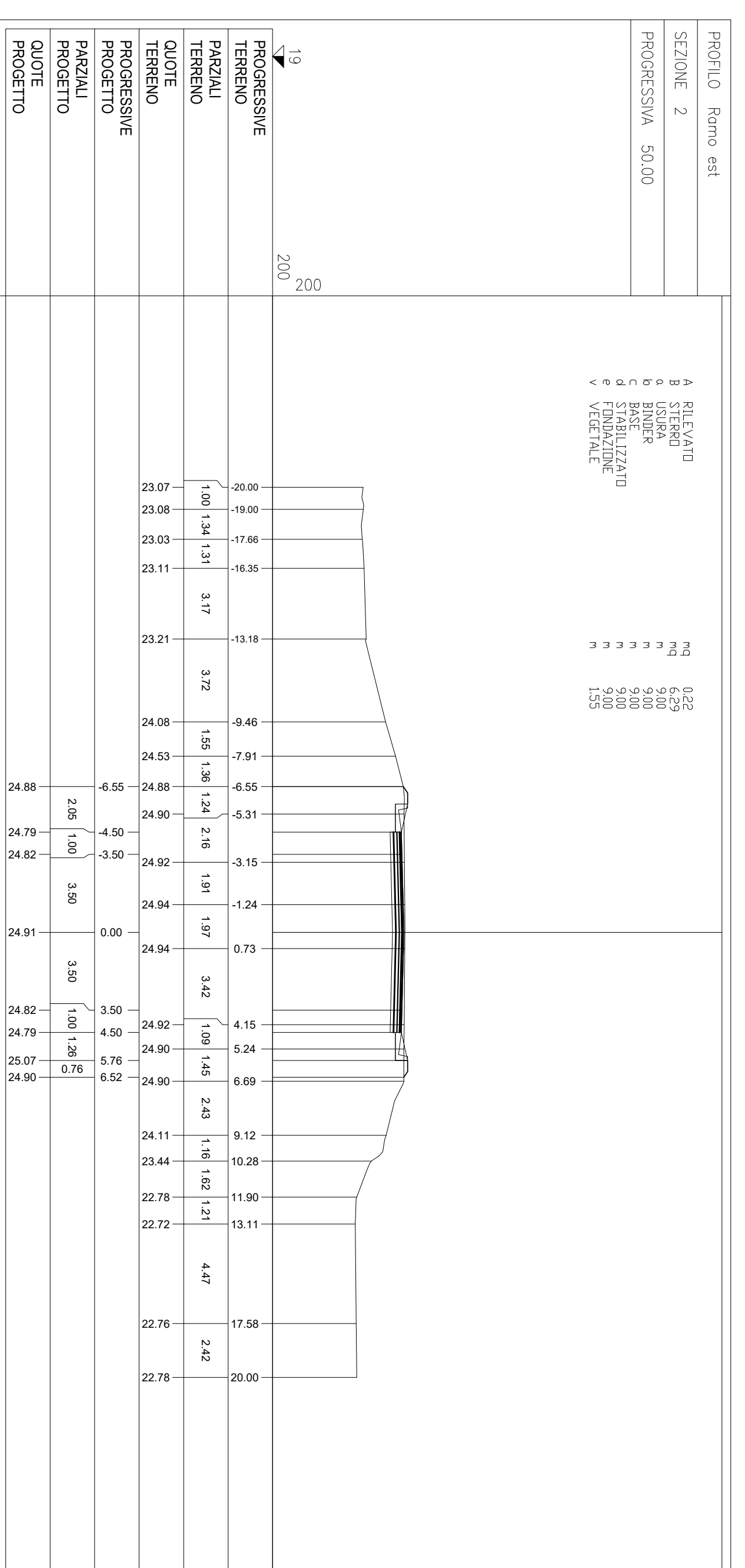
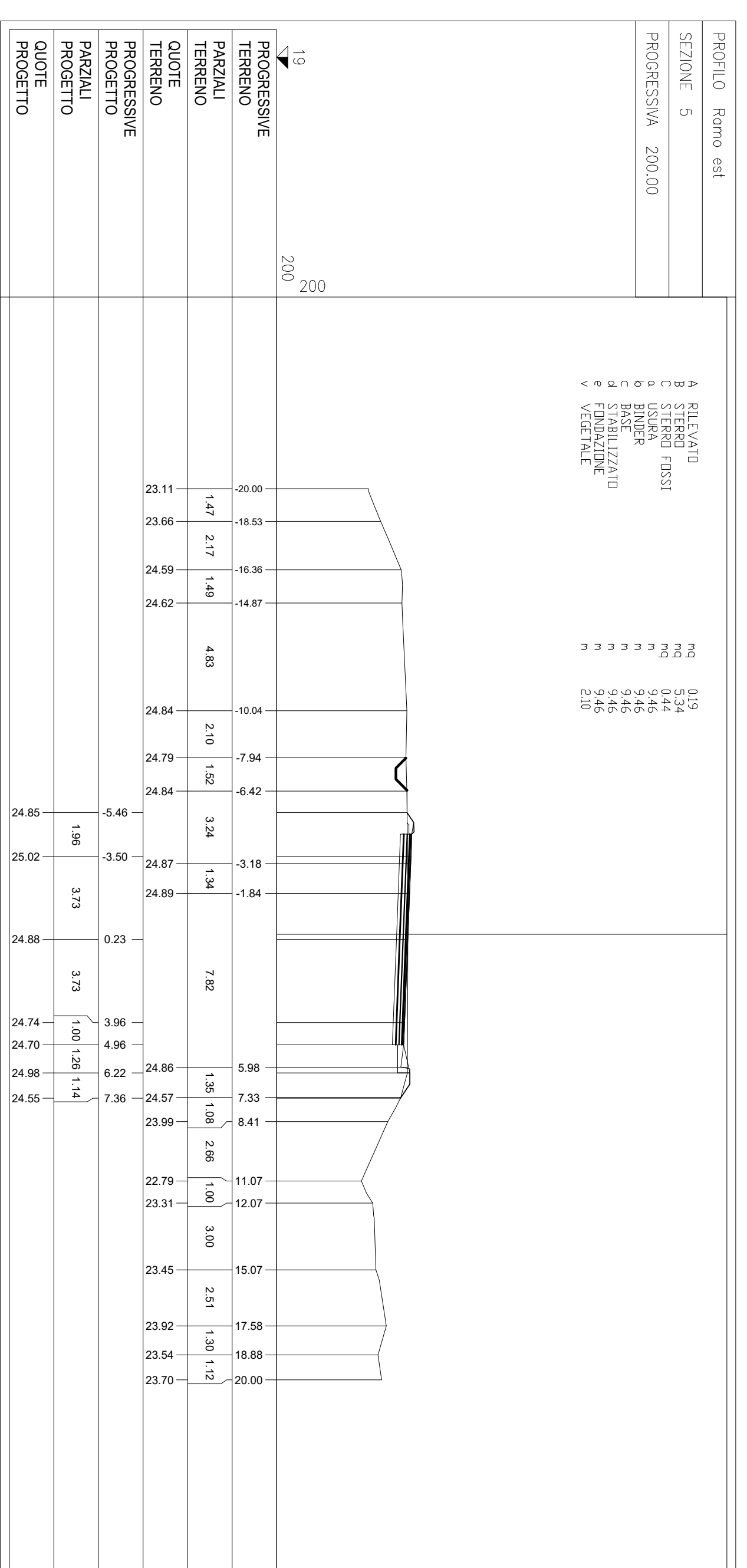
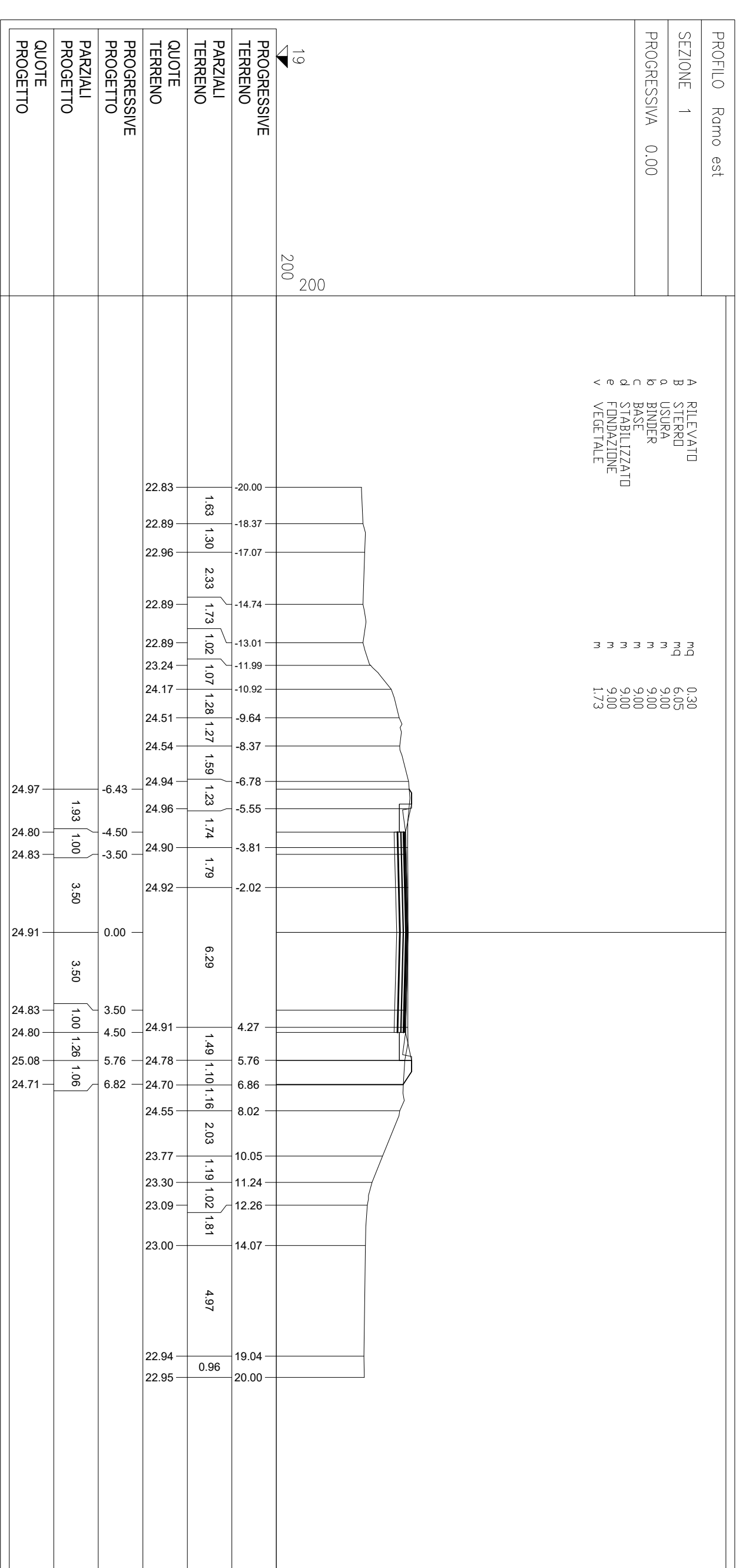


Per le caratteristiche del fessil si rimanda alla sezione topografica. Quote e dimensioni del fessil sono indicativi e verranno studiati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fessil dovrà essere una pendenza nulla in quanto il fessil dovrà di tipo disperdente.



COMITENTE:								
U.O. INFRASTRUTTURE NORD								
PROGETTO DEFINITIVO								
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA								
TRATTA PIADENA - MANTOVA								
NUOVE VIALBITA' - NV25 (soppressione P.L. SP64)								
Sezioni trasversali stradali Ramo Est Tav. 1/2								
SCALA	1:200							
CUP:	J84H170003009							
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.								
Rev.	Descrizione	Ruolo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Immagini aeree	C. Capra	04/08/2021	A. Zucchi	24/08/2021	S. Belloni	04/09/2021	
FIR: MANTOVA/2020/0004/004								
FIR: MANTOVA/2020/0004/004								