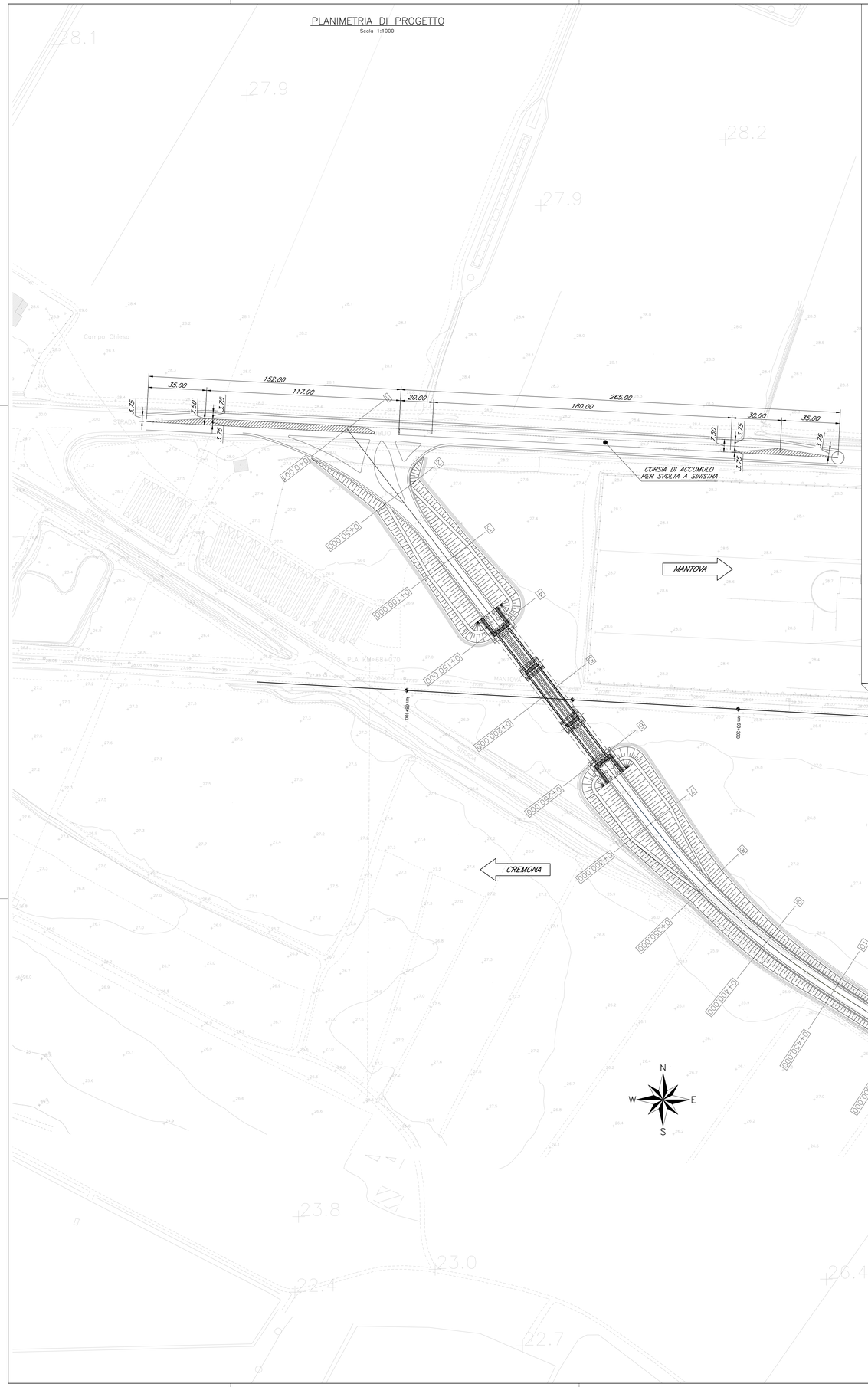
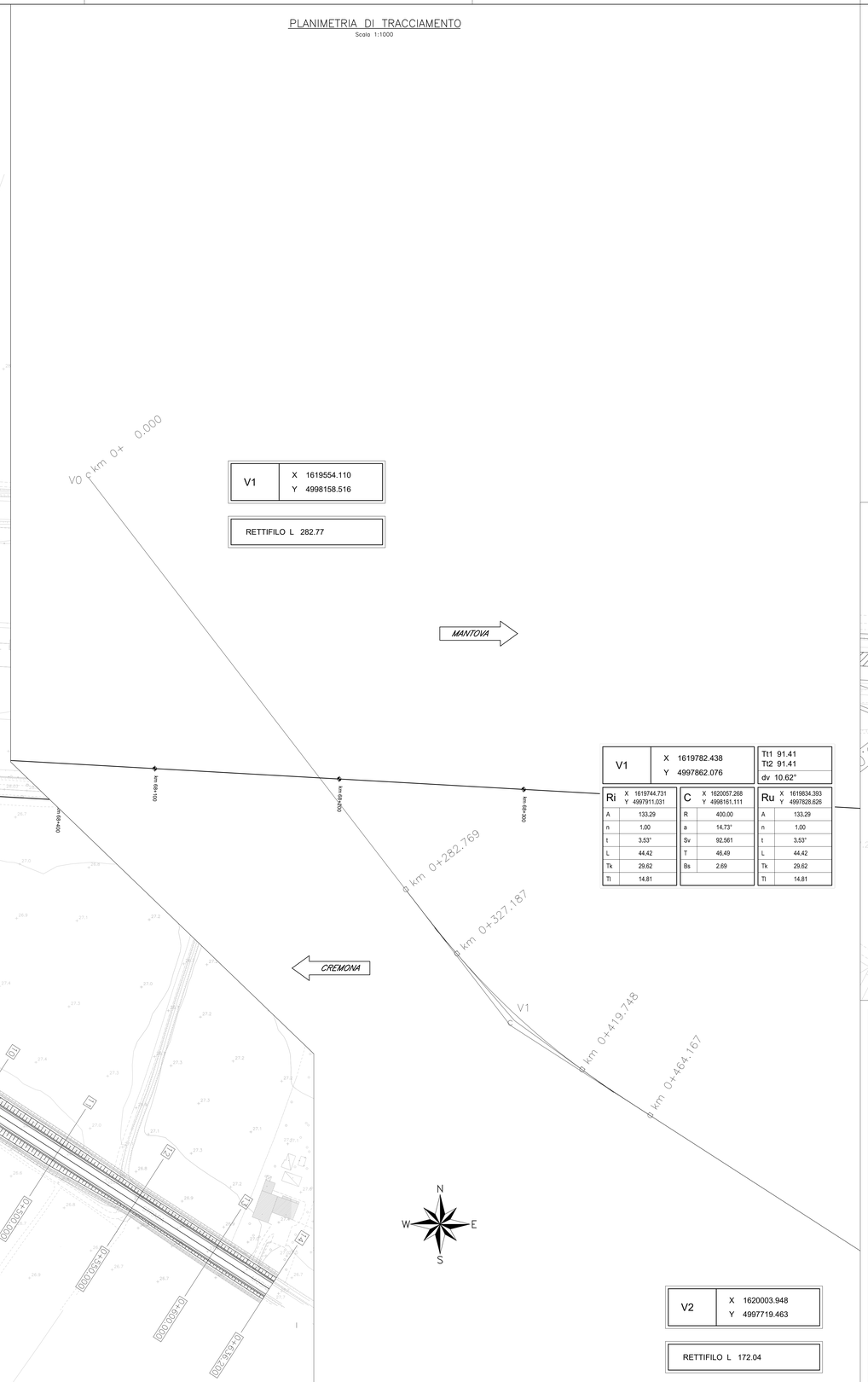
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:1000

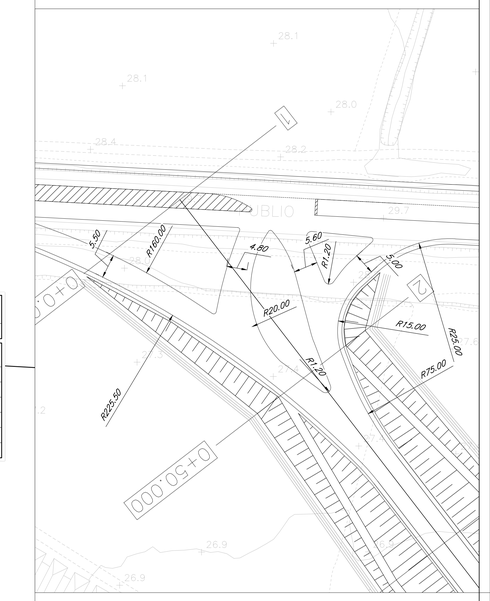


V1	X 1619554.110 Y 4998158.516	
RETTIFILO L 282.77		

V1	X 1619782.438 Y 4997862.076			Tt1 91.41 Tt2 91.41 dv 10.62°	
Ri	X 1619744.731 Y 4997911.031	C	X 1620057.268 Y 4998161.111	Ru	X 1619834.393 Y 4997828.626
A	133.29	R	400.00	A	133.29
n	1.00	a	14.73°	n	1.00
t	3.53°	Sv	92.561	t	3.53°
L	44.42	T	46.49	L	44.42
Tk	29.62	Bs	2.69	Tk	29.62
Tl	14.81			Tl	14.81

V2	X 1620003.948 Y 4997719.463
RETTIFILO L 172.04	

DETTAGLIO INTERSEZIONE
Scala 1:500



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' –NV26 (soppressione P.L. SP67)

Planimetria di progetto e planimetria di tracciamento viabilità NV26

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cigna	Aprile 2020	A. Giordano	Aprile 2020	M. Bertogliati	Aprile 2020	

File: NM2503D26P7NV2600001A

n. Elab.: