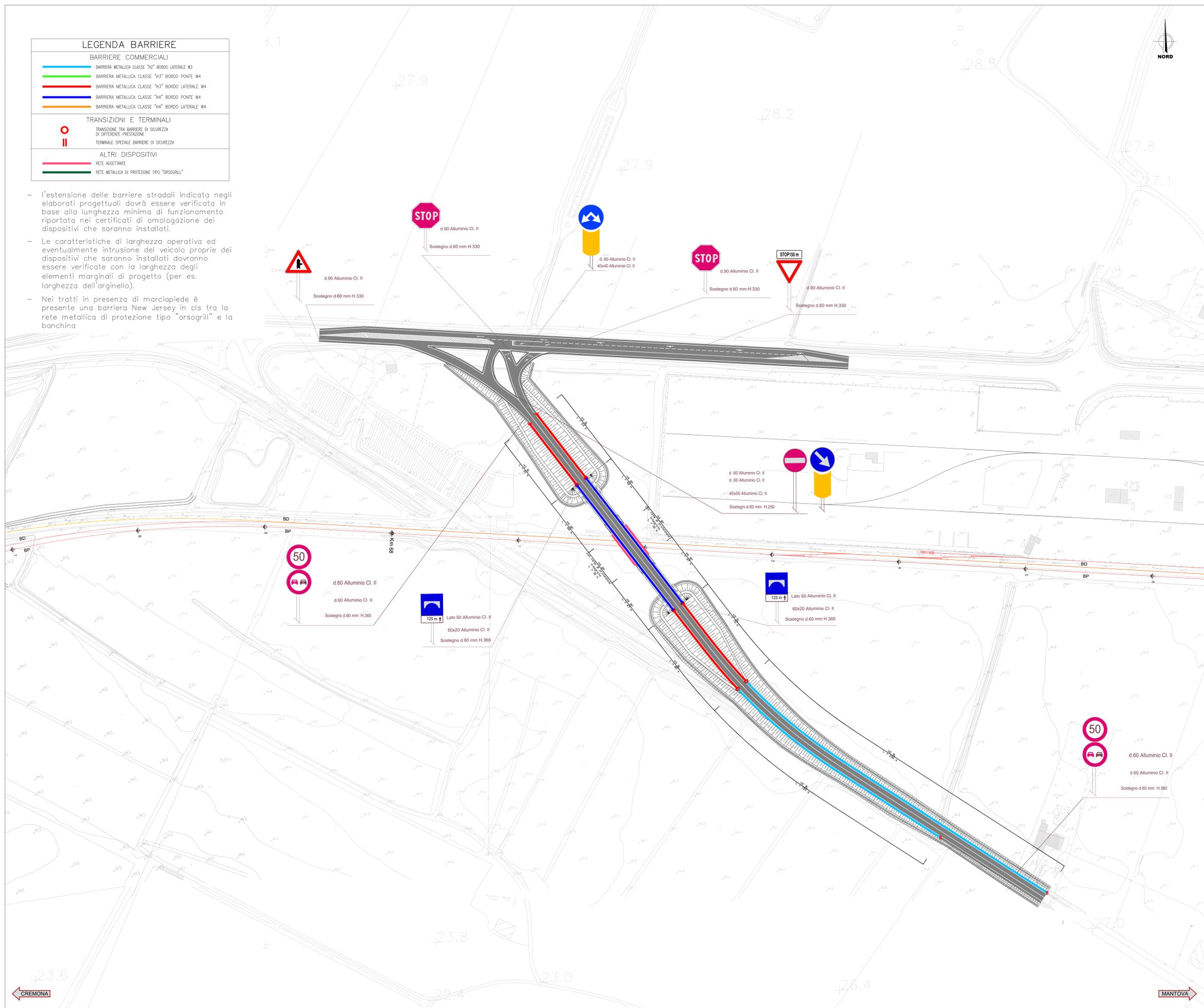


LEGENDA BARRIERE	
BARRIERE COMMERCIALI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE W3
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N3" BORDO LATERALE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N3" BORDO LATERALE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N4" BORDO PONTE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N4" BORDO LATERALE W4
TRANSIZIONI E TERMINALI	
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
	TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA
ALTRI DISPOSITIVI	
	RETE ASSETTANTE
	RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina



TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
continue	Art.138 (Art.40 Cod. Str.) Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali	Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)	
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<50 km/h	
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<50 km/h	
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.146 (Art.40 Cod. Str.)
		SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)	SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
		ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV26 (soppressione P.L. SP67)
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cignoli	Aprile 2020	M. Bertoni	Aprile 2020	M. Bertoni	Aprile 2020	

File: NMS683026P7NV260002A n. Elab.