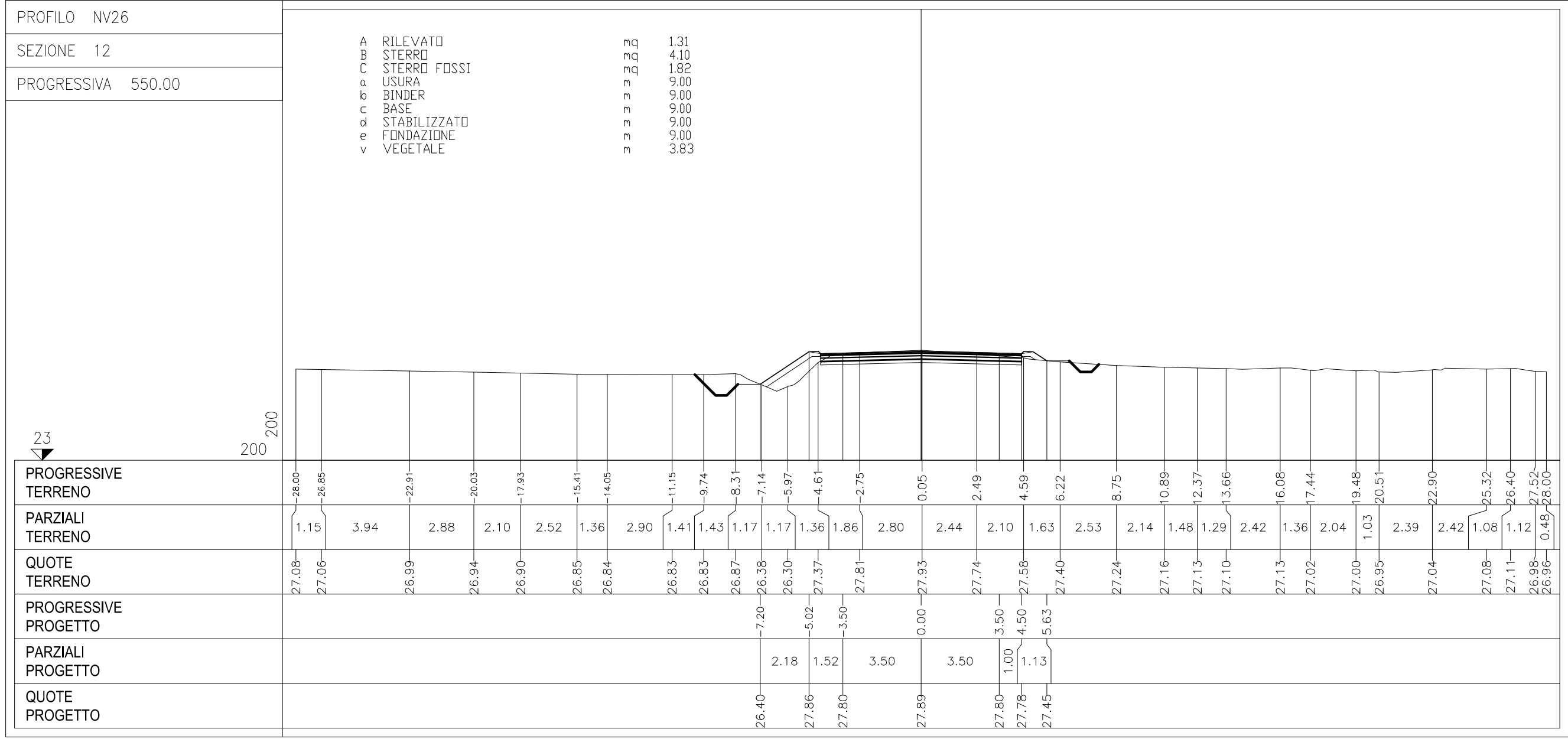
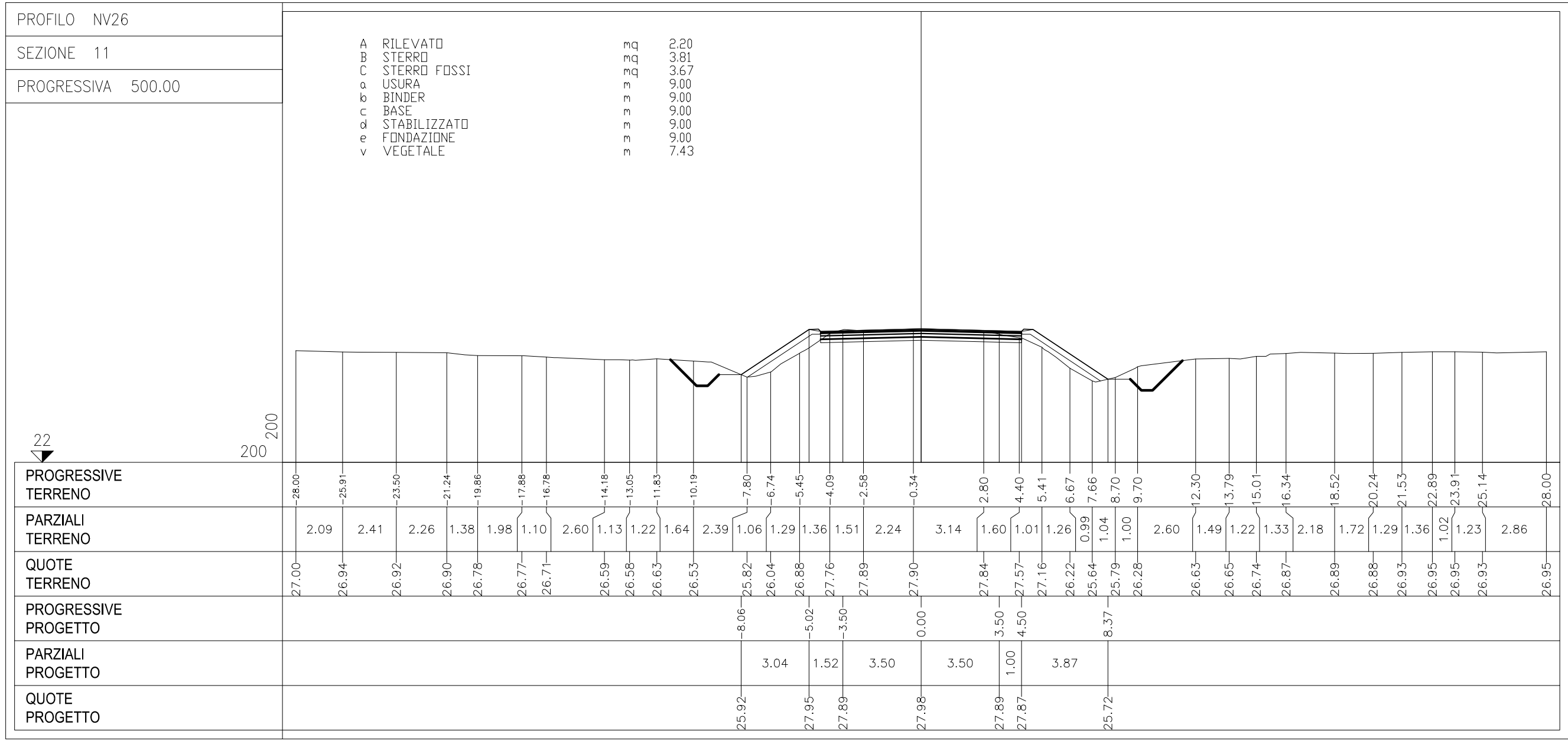
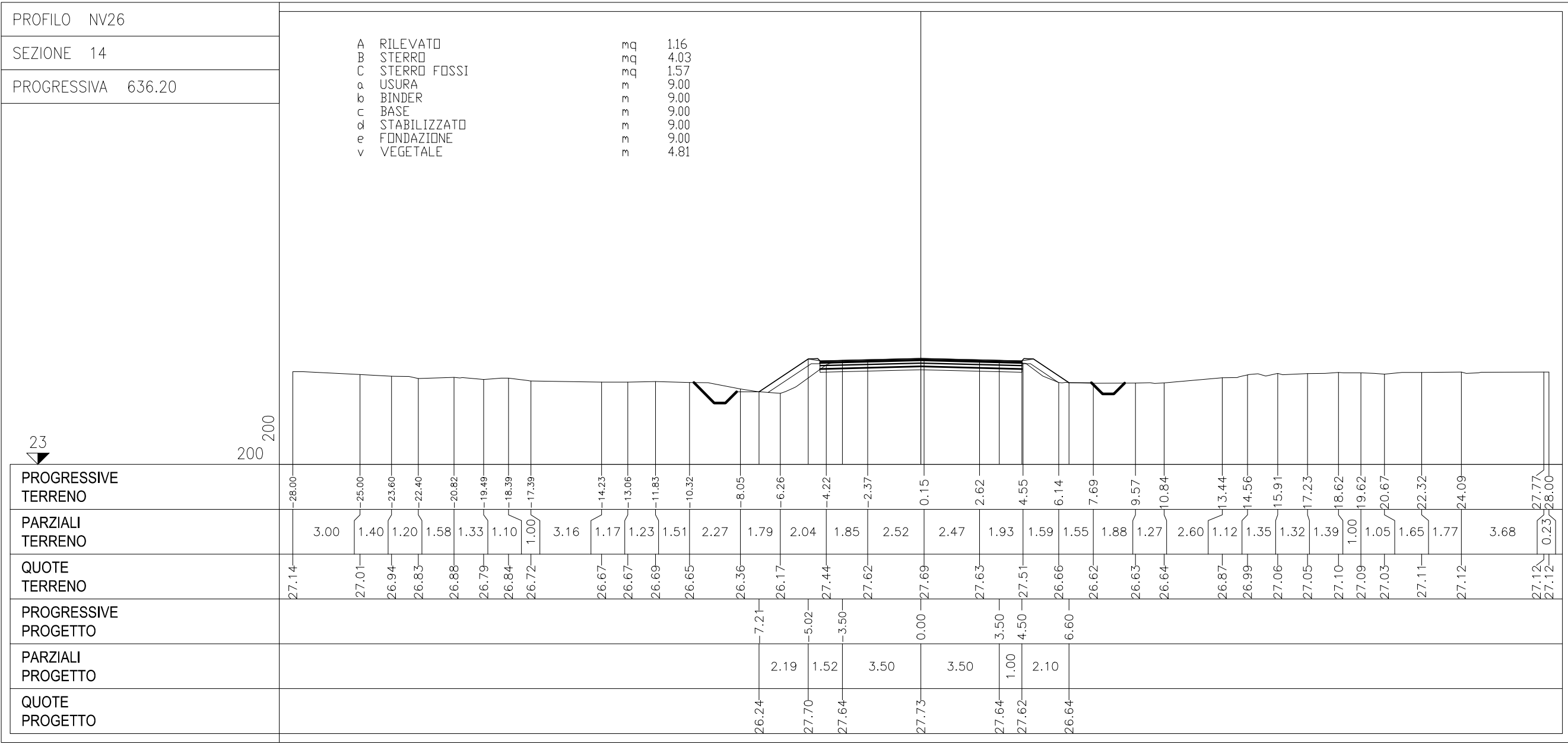
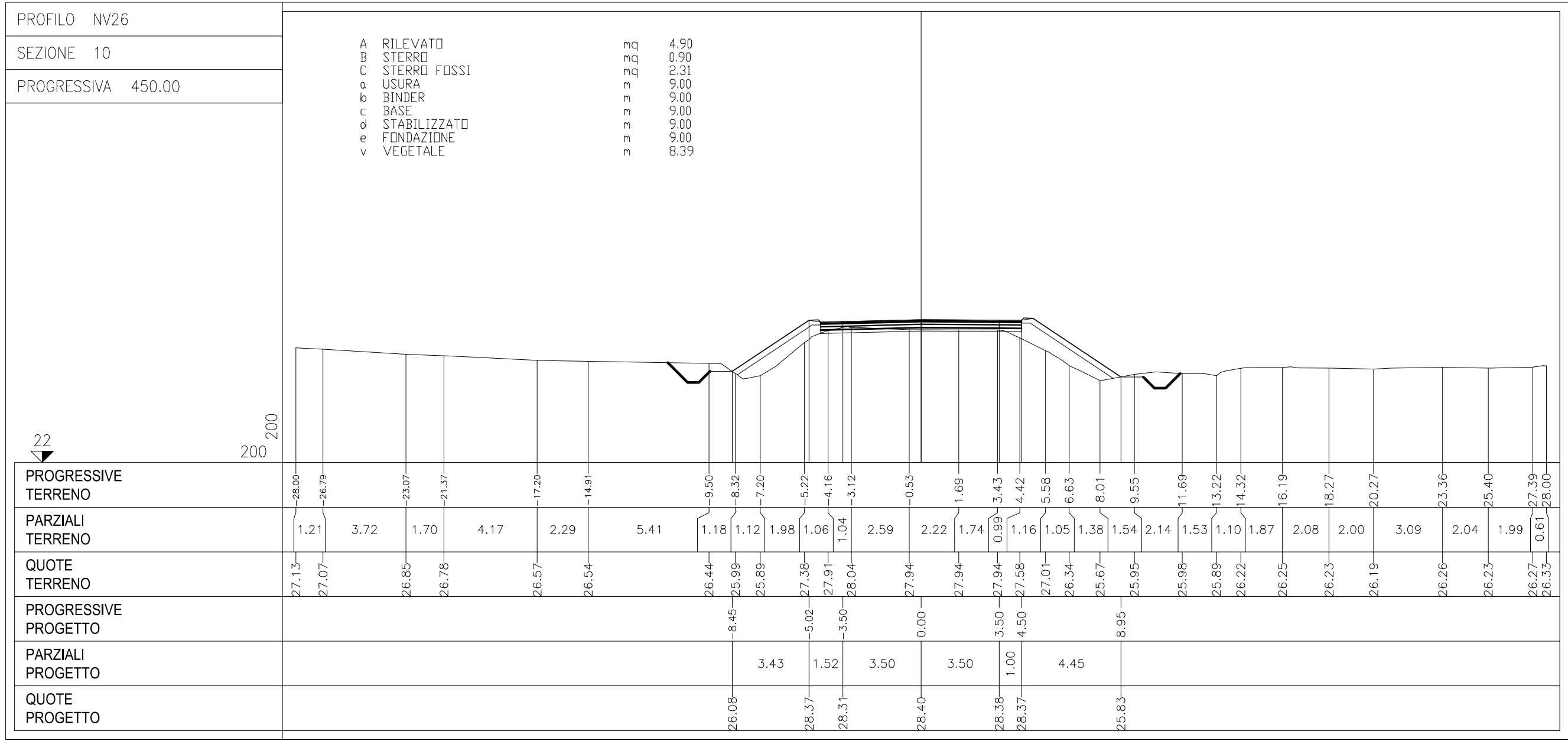
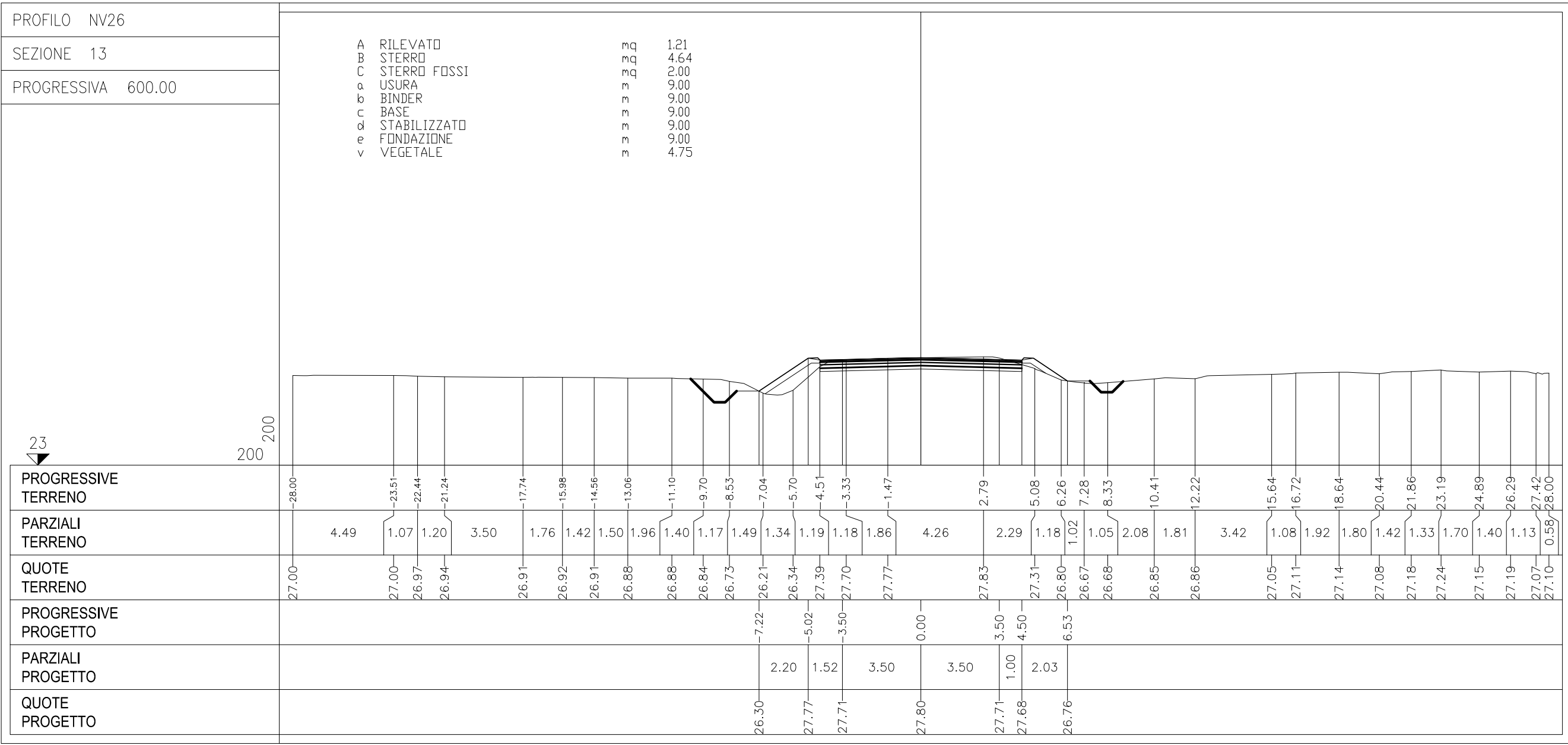
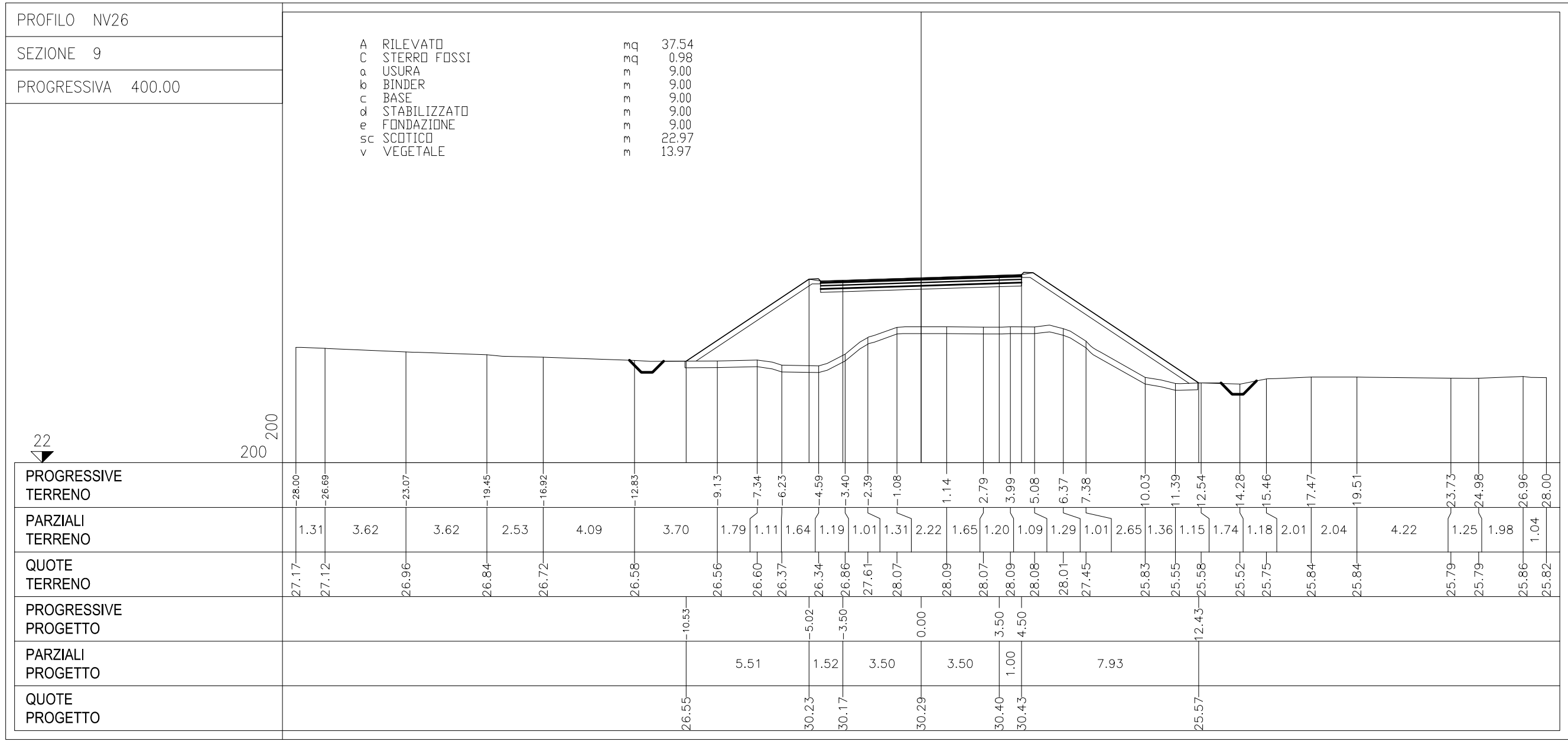


NOTA:

Per le caratteristiche dei fossi si rimanda alla sezione tipologica. Quote e dimensioni dei fossi sono indicativi e verranno studiati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fosso dovrà avere una pendenza nulla in quanto il fosso dovrà di tipo disperdente.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' -NV26 (soppressione P.L. SP67)
Sezioni trasversali stradali NV26 Tav. 2/2

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 W9 NV2600 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cigni	Aprile 2020	A. Pizzini	Aprile 2020	M. Bertagnolli	Aprile 2020		

File: NM2503D26WNV260002A n. Elab.: