

TIPO

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art. 138 (Art.40 Cod. Str.)

continue

Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
TIPO : A-B

Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
TIPO : C - E = range autostrade

Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
TIPO : D-E-F = locali

b

BARRIERE COMUNICAZIONE

BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3

BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE

BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATRALE

BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE

BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATRALE

Visualizzazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e i 60 km/h
Art. 141 (Art.40 Cod.Str.)

c

TRANSIZIONI E TERMINALI

TRANSIZIONE TRA BARRIERE A DIFFERENTE PROTEZIONE

TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

Segnalazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiori a 50 km/h
Art. 141 (Art.40 Cod.Str.)

e

ALTRI DISPOSITIVI

RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

Delimitazione delle corsie di entrata/ uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

f

Per strisce di margine per interruzione di linea continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai
Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

g

Per il piano di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

STRISCIE TRASVERSALI Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

dispositivi di segnalazione installati dovranno essere conformi alla larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'originale)

Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in discesa tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrilli" e la banchina

2,38

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<=50 km/h

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

a, b, c dimensions shown.

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

0,30 < a < 1,00
0,60 < b < 0,50
c >= 2,20 in caso di transito pedonale

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ATTRAVERSAIMENTO CICLO-PEDONALE
Art.146 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

	X	Y
NORMALE	150	200
RIDOTTO	80	105

ZEBRATURA (Art.40 Cod. Str.)

COMMITTENTE:

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFER

GRUPPO RINNOVAZIONE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV28 (soppressione P.L. Str. Campo Brondino)

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALE:

1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2800	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cioni 	Aprile 2020	A. Pavesi 	Aprile 2020	M. Sestini 	Aprile 2020	

A Pavesi



File: NM2503025P/NV280002A

n. Elab.: