



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI

- RETE AZEITANTE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
continue	Art.138 (Art.40 Cod. Str.) Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A-B Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)	Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
b	0.25 0.12 0.15 0.10	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<50 km/h	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<50 km/h
c	0.10	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
e	0.10	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
f	0.10	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
g	0.10	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA	Art.144 (Art.40 Cod. Str.) LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA COGOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV30 (soppressione P.L. Via della Repubblica)
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Cignoli	Aprile 2020	M. Bertagnoni	Aprile 2020	M. Bertagnoni	Aprile 2020	

File: NMS03028P7NV300002A n. Elab.