



### LEGENDA BARRIERE

**BARRIERE COMMERCIALI**

- BARRIERA METALLICA CLASSE "W2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "W4" BORDO LATERALE W4

**TRANSIZIONI E TERMINALI**

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

**ALTRI DISPOSITIVI**

- RETE ASSETTANTE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI															
continue	<p>Art.138 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B</p> <p>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade</p> <p>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali</p>	<p>Art.81 (Art.39 Cod. Str.)</p>															
b	<p>4.50</p> <p>3.00</p> <p>3.00</p> <p>0.10</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP</p> <p>Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V&lt;50 km/h</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V&lt;50 km/h</p>															
c	<p>3.00</p> <p>3.00</p> <p>3.00</p> <p>0.10</p>																
e	<p>3.00</p> <p>3.00</p> <p>3.00</p> <p>0.10</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADA TIPO</th> <th>B (cm)</th> <th>H (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C, D</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	STRADA TIPO	B (cm)	H (cm)	C, D	60	70	E	50	60	F	40	50			
STRADA TIPO	B (cm)		H (cm)														
C, D	60	70															
E	50	60															
F	40	50															
f	<p>1.00</p> <p>1.00</p> <p>1.00</p> <p>1.00</p> <p>1.00</p> <p>0.10</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>≥ 0.50</p>															
g	<p>1.50</p> <p>1.50</p> <p>1.50</p> <p>1.00</p> <p>1.00</p> <p>1.00</p> <p>0.10</p>																
<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>STRISCE TRASVERSALI</p>		<p>Art.145 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.145 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>0.50-0.50</p> <p>2.50</p>															
<p>Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>≥ 0.50</p>		<p>Art.145 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE</p> <p>Art.145 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>150 200</p> <p>80 100</p>															
<p>Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>≥ 0.50</p>		<p>Art.145 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>SIMBOLO DEL TRIANGOLO</p> <p>Art.145 (Art.40 Cod. Str.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADA TIPO</th> <th>X (cm)</th> <th>Y (cm)</th> <th>Z (cm)</th> <th>S (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>100</td> <td>600</td> <td>200</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>E, F</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>	STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)	A, B, C, D	100	600	200	24	E, F	50	200	100	12
STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)													
A, B, C, D	100	600	200	24													
E, F	50	200	100	12													
<p>Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ZEBRATURTA</p> <p>0.30</p> <p>0.60</p>		<p>Art.145 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE</p> <p>Art.145 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>150 200</p> <p>80 100</p>															

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA COGOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

NUOVE VIABILITA' - NV31 (soppressione P.L. SP55)  
Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV31	100	004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esecutiva	G. Capri	Aprile 2020	A. Pizzoni	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	

File: NMS03020P/NV310002A n. Elab.