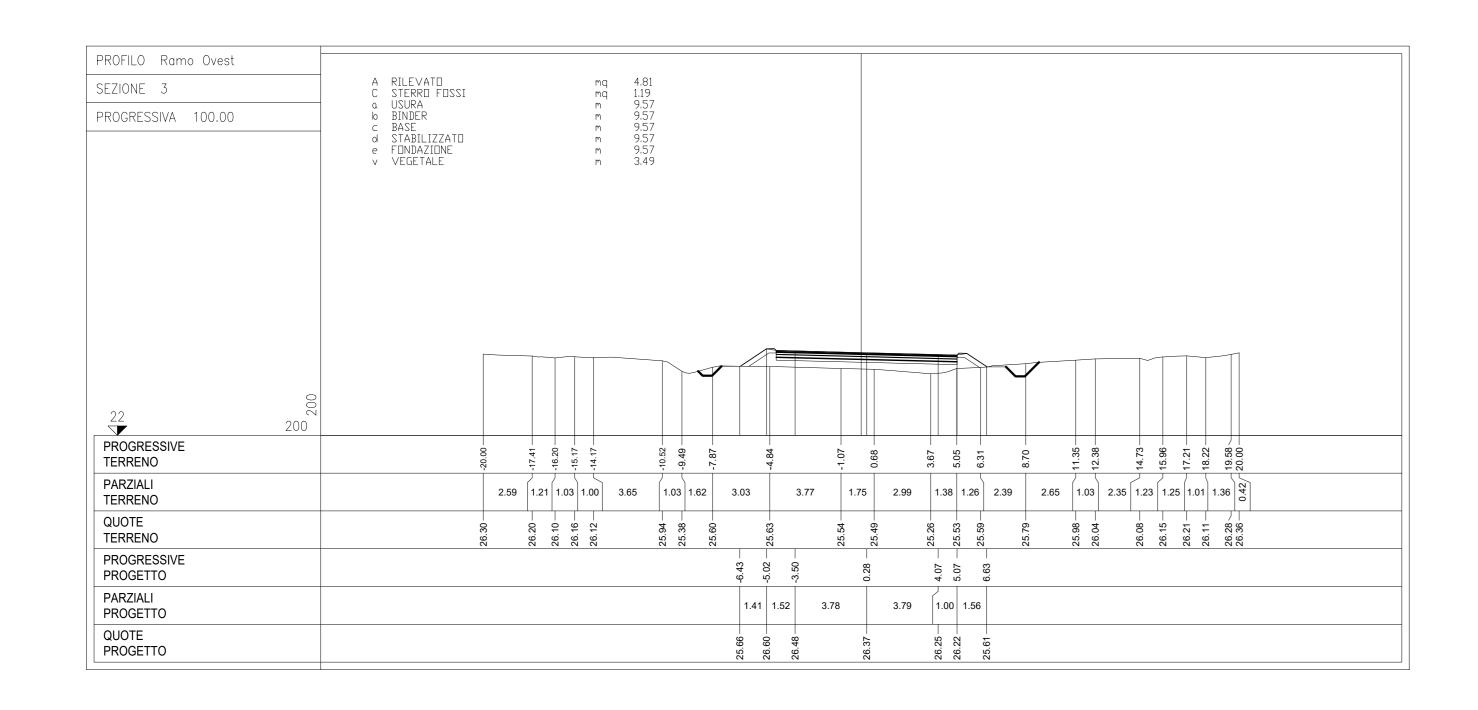
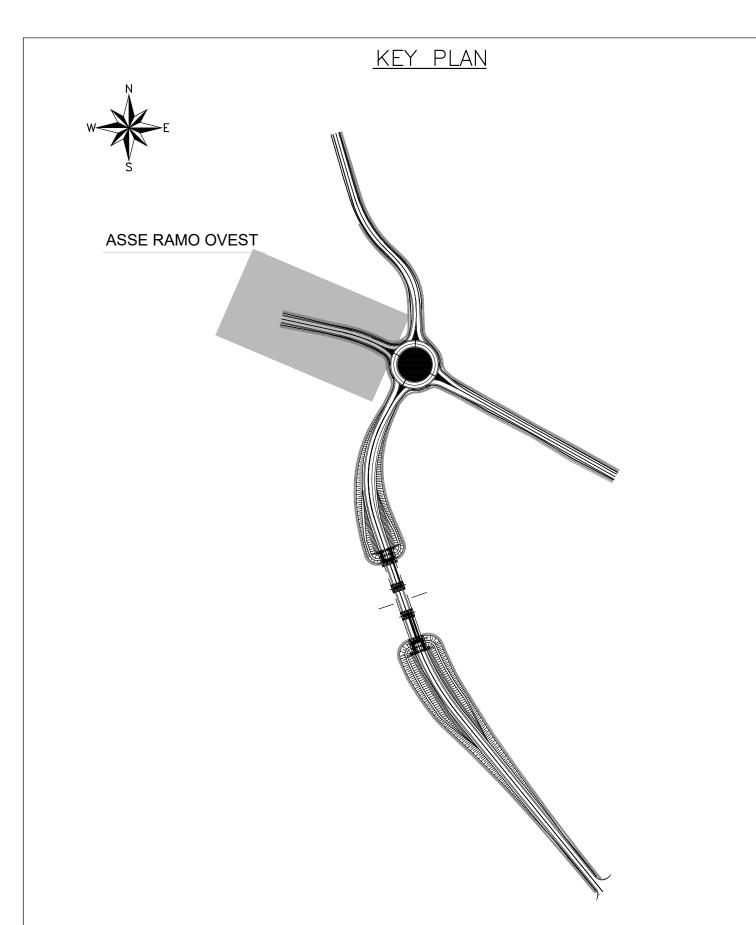


PROFILO Ramo Ovest					
SEZIONE 2	B STERRO C STERRO FOSSI	mq 2.02 mq 0.95			
PROGRESSIVA 50.00	a USURA b BINDER C BASE	m 9.00 m 9.00 m 9.00			
	d STABILIZZATO e FONDAZIONE v VEGETALE	m 9.00 m 9.00 m 9.00 m 1.52			
22 200					
PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-10.95	00 %	2.82	15.18 18.69 19.77 20.00
PARZIALI TERRENO	2.68	6.37 2.40 1.07 1.82		1.47 1.17 3.43 1.12 3.56	1.61 1.82 1.69 1.08 83
QUOTE TERRENO	26.16—	25.89— 25.82— 25.75—	25.57 — 25.50 — 25.38 —	25.43— 25.55— 25.66— 25.74— 25.77—	25.87 — 26.01 — 26.03 — 26.04
PROGRESSIVE PROGETTO			-3.50 -0.00 -0.00	3.50	
PARZIALI PROGETTO			1.82 3.50 3.50	1.00	
QUOTE PROGETTO			25.79	25.70 —	



NOTA:

Per le caratteristiche dei fossi si rimanda alla sezione tipologica. Quote e dimensioni dei fossi sono indicativi e verranno studiati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fosso dovrà avere una pendenza nulla in quanto il fosso dovrà di tipo disperdente.



	NTE:	GRUPPO FER	, RF ETE FERROVIARIA ITALI ROVIE DELLO STATO ITALI	- 	
PROGETTAZ	ZIONE:				
				GRUPPO FERRO	TALFER
				CUP: J84	4H1700093
U.O. INF	RASTRUT	TURE NORD			
PROGE	TTO DEFIN	NITIVO			
		NEA CODO NA - MANT	GNO - CREMO OVA	NA - MANT	OVA
TRATI NUOVE	VIABILITA	NA - MANTO	DVA soppressione f)
TRATI NUOVE	VIABILITA	NA - MANT (A' –NV31 (s	DVA soppressione f		SCALA:
NUOVE Sezioni tr	VIABILITA	NA - MANTO	OVA soppressione f	P.L. SP 55)	SCALA:
TRATI NUOVE	VIABILITA	NA - MANTO	OVA soppressione f	P.L. SP 55) PROGR. R	SCALA:
NUOVE Sezioni tr	VIABILITA rasversali stra	NA - MANTO A' -NV31 (sindali Ramo Ovesti ENTE TIPO DOC 26 W9 Redatto Data	OVA Soppressione for the soppression of the soppre	PROGR. R OO4 Approvato Data	SCALA: 1:20 EV.
NUOVE Sezioni tr	VIABILITA PASE	NA - MANTO	OVA Soppressione for the soppression of the soppre	P.L. SP 55) PROGR. R 004	SCALA: 1:20 EV. Autorizzato
NUOVE Sezioni tr	VIABILITA casversali stra	NA - MANTO A' -NV31 (solidali Ramo Ovesto ENTE TIPO DOC 26 W9 Redatto Data	OVA Soppressione for the soppression of the soppre	PROGR. R OO4 Approvato Data	SCALA: 1:20 EV. Autorizzato