



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESSIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI

- RETE ASSETTANTE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGIRLL"

l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.

Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).

Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in c/c tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI													
continue	<p>Art.138 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B</p> <p>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade</p> <p>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP</p> <p>Art.148 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V > 50 km/h</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V < 50 km/h</p>	<p>Art.81 (Art.39 Cod. Str.)</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V > 50 km/h</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V < 50 km/h</p>	<p>Art.81 (Art.39 Cod. Str.)</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V > 50 km/h</p> <p>ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V < 50 km/h</p>												
b	<p>Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h</p> <p>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>STRADA TIPO</th> <th>B (cm)</th> <th>H (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C, D</td> <td>60</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>50</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>40</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	STRADA TIPO	B (cm)	H (cm)	C, D	60	70	E	50	60	F	40	50	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>
STRADA TIPO	B (cm)	H (cm)														
C, D	60	70														
E	50	60														
F	40	50														
c	<p>Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h</p> <p>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>												
e	<p>Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni</p> <p>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>												
f	<p>Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili</p> <p>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>												
g	<p>Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</p>	<p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA</p> <p>Art.144 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>	<p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p> <p>ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE</p> <p>Art.146 (Art.40 Cod. Str.)</p>												

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' - NV32 (soppressione P.L. Via Morante)

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Esecutiva	G. Capri	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	M. Santopiero	Aprile 2020	

File: NM503020P7NV340003A n. Elab.