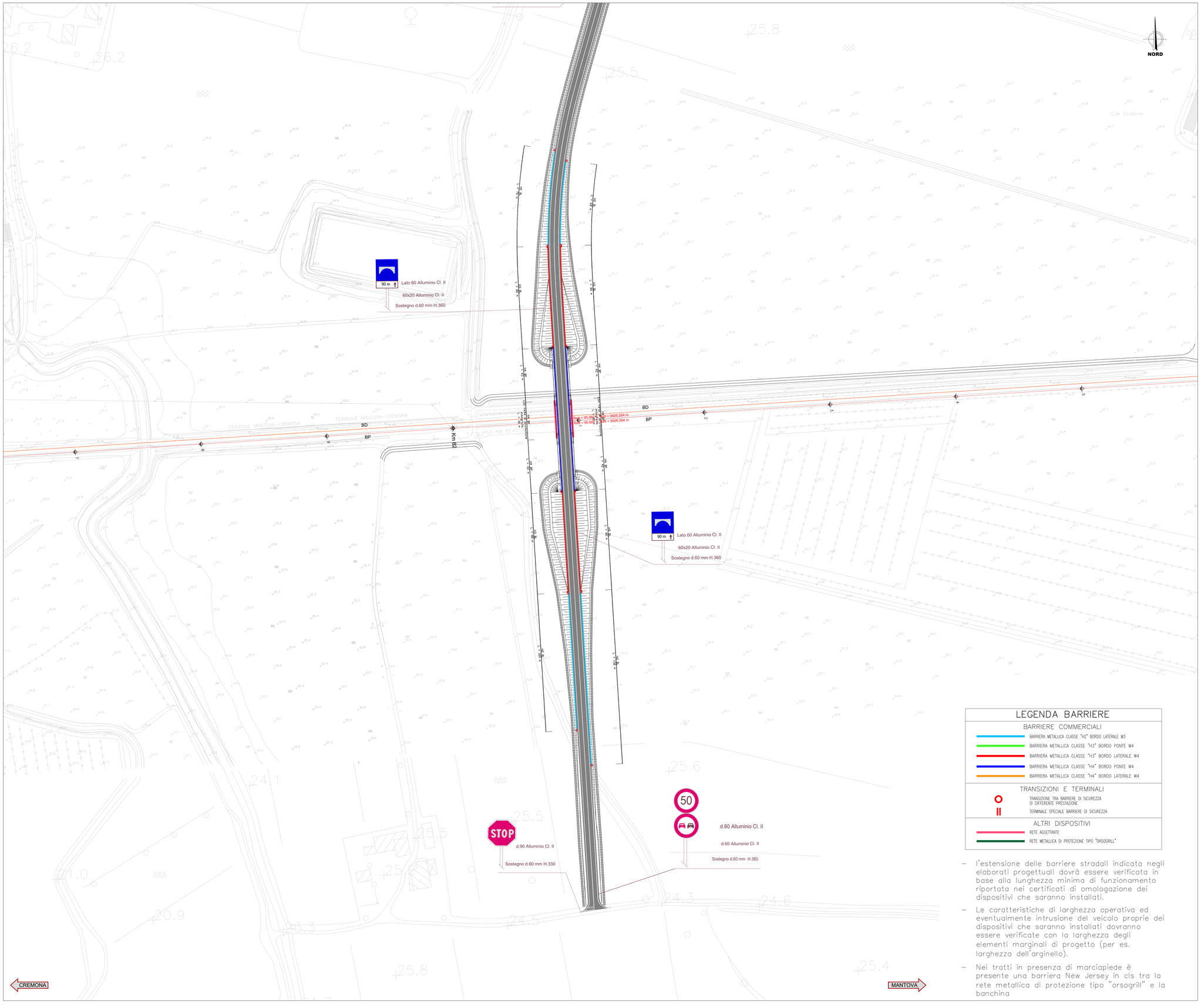
PLANIMETRIA



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI

- RETE ANTIGETTANTE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

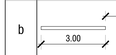
TIPO — STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

continue

Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A,B
Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade
Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali

b

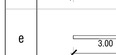


Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h
Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

c

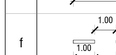
Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h
Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

e



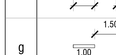
Delimitazione delle corsie di entrata/ uscita alle intersezioni
Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

f



Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili
Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

g

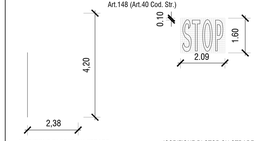


Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

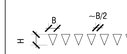


ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V≤50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

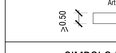
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



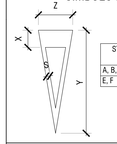
STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

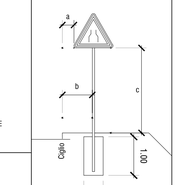


STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

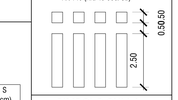
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



0.30 < a < 1.00
b < 0.50
0.60 < c < 2.20
c > 2.20 in caso di transito pedonale

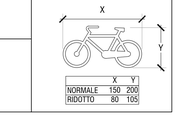
ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

Art 146 (Art. 40 Cod. Str)



SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE

Art 148 (Art. 40 Cod. Str)



	X	Y
NORMALE	150	200
RIDOTTO	80	105

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA'–NV32 (soppressione P.L. Via Morante)

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV3200	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Cigna	Aprile 2020	A.Parravicini	Aprile 2020	M. Bertogalli	Aprile 2020	

File: NM2503D26P7NV3400004A — n. Elab.: