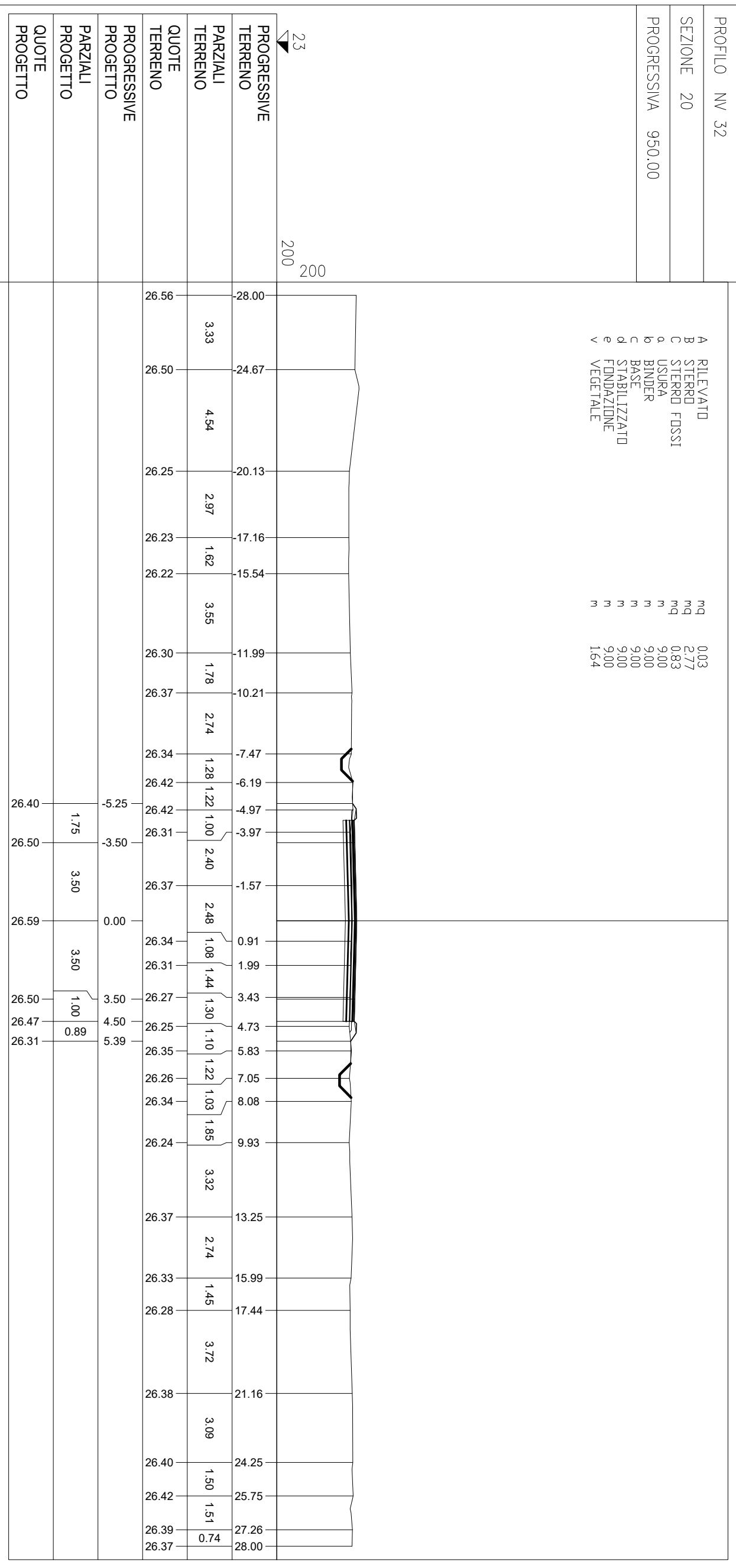
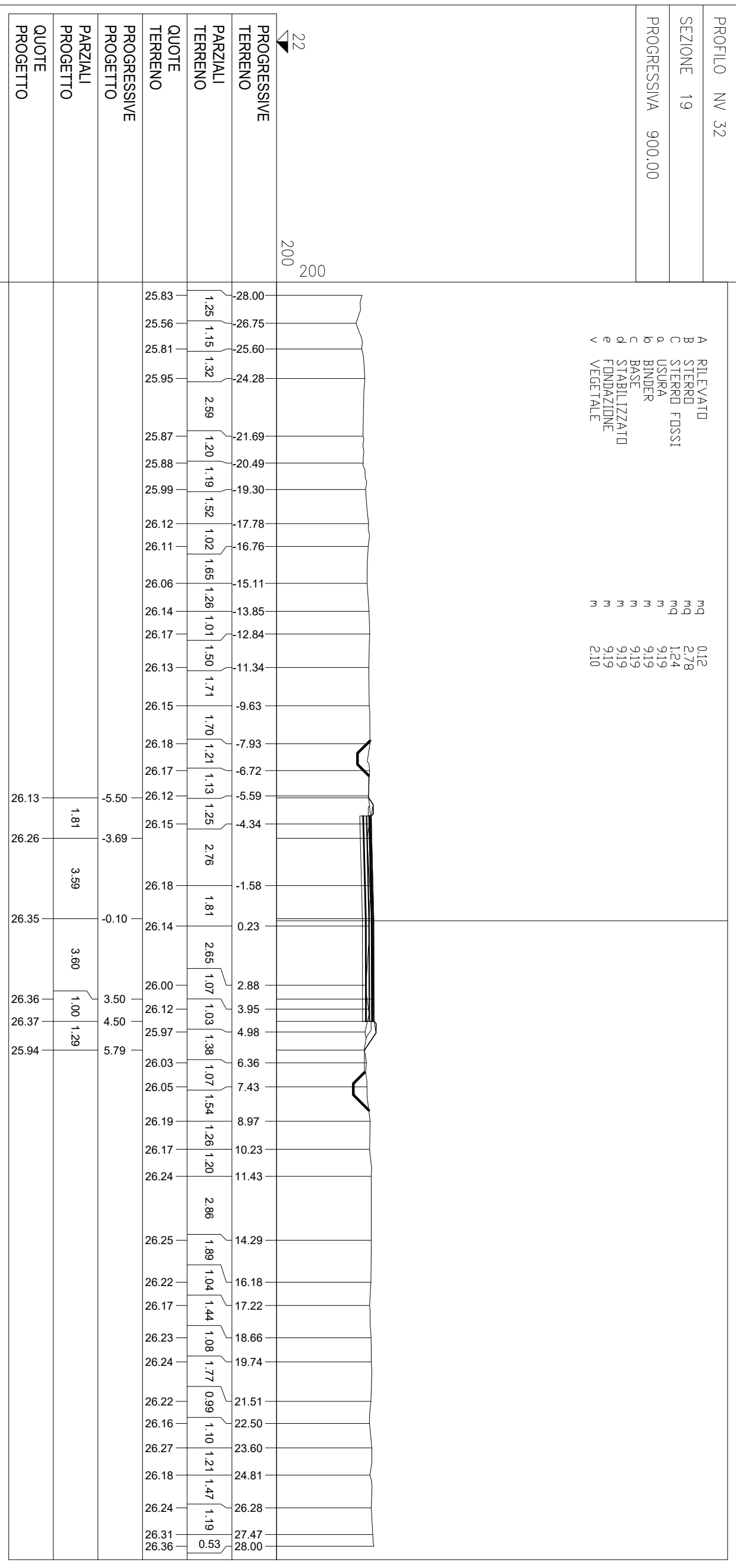
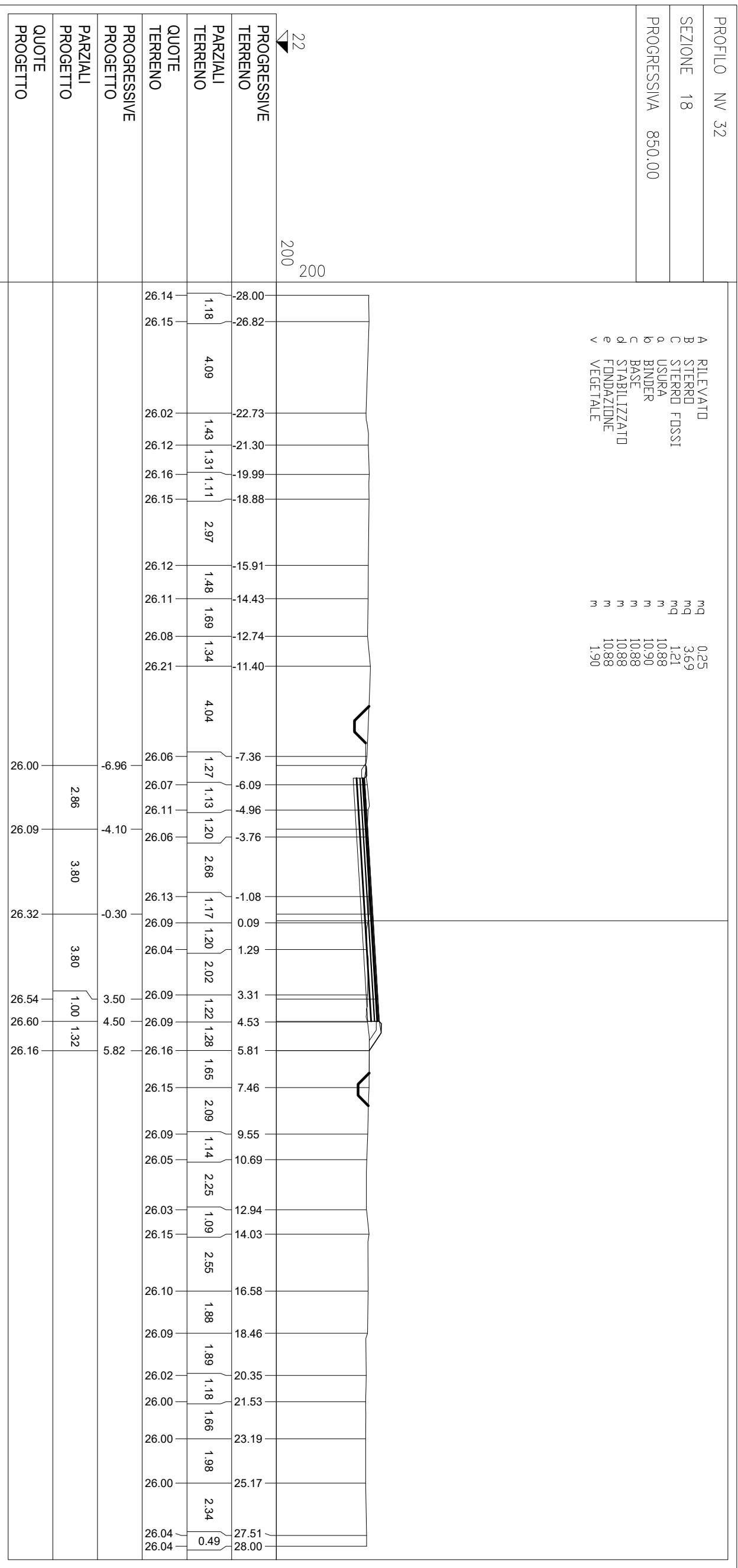
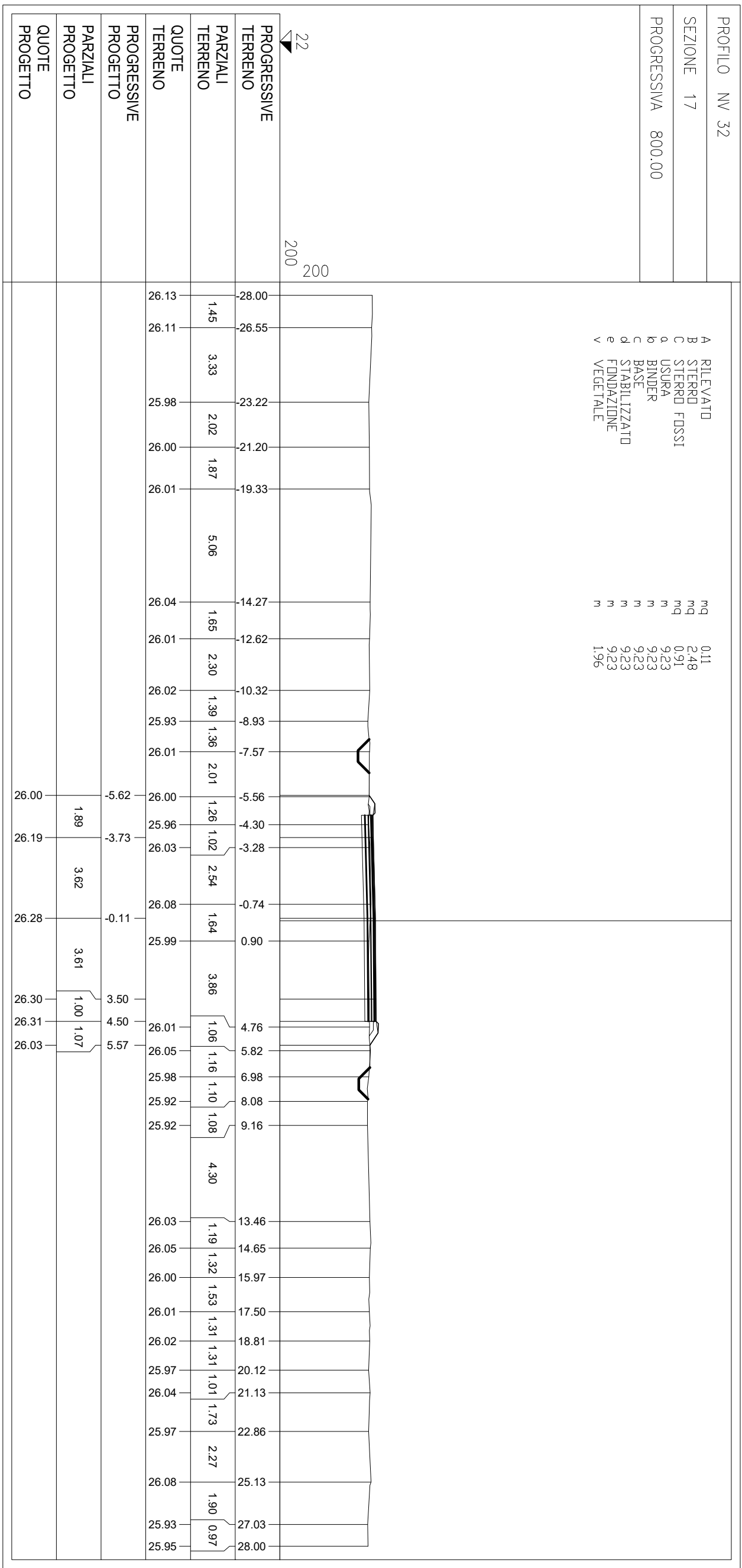
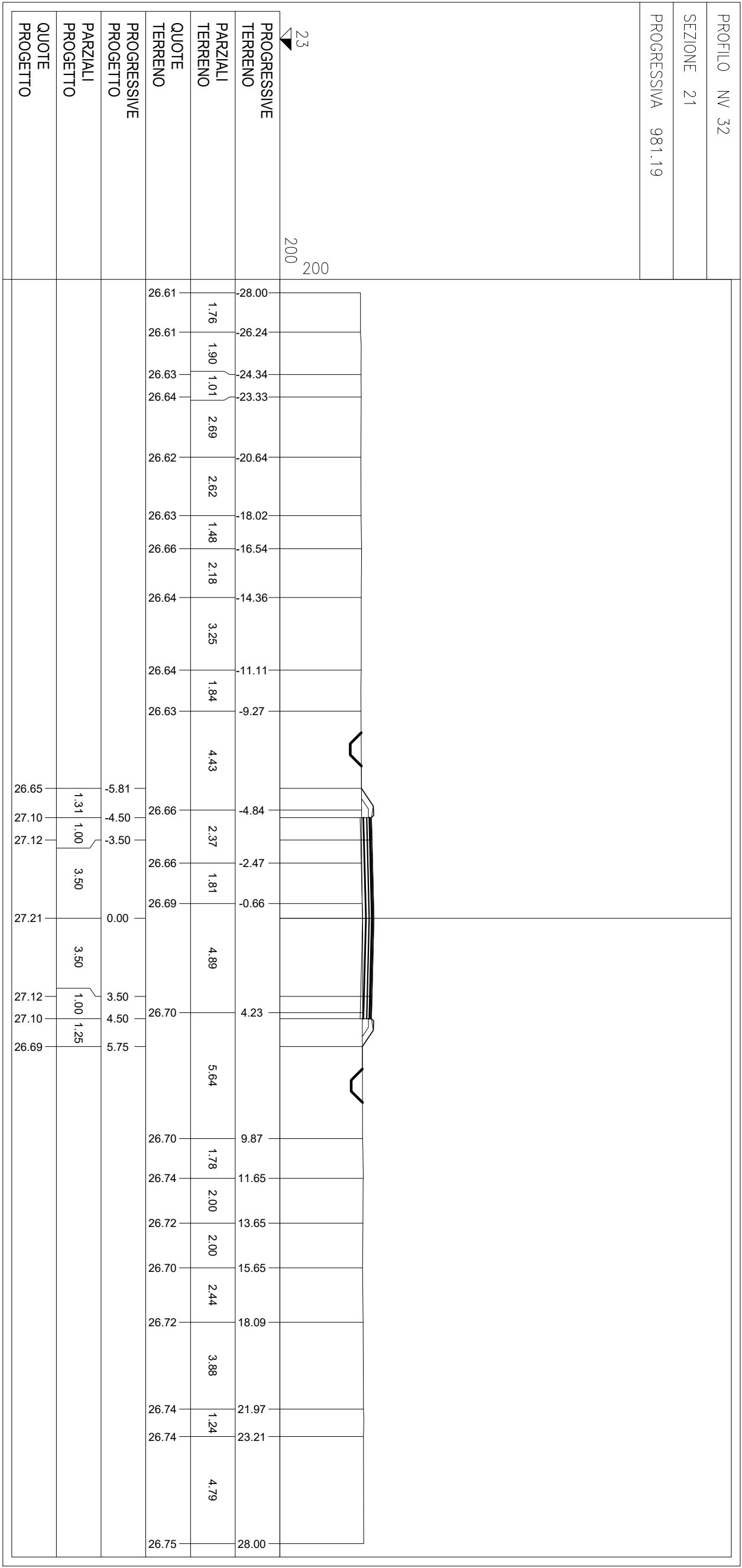


NOTA:

Per le caratteristiche dei fossi si rimanda alla sezione topografica. Quote e dimensioni dei fossi sono indicati) e verranno attuati nelle fasi successive. La pendenza di scorrimento del fossio dovrà avere una pendenza nullo in quanto il fossio dovrà di tipo disperdente.



COMMITTEE:

PROGETTATION:

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIALITÀ' - NV32 (soppressione P.L. Via Morante)

Sezioni trasversali stradali NV32 Tav. 3/3

SCALA: 1:200

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/INIZIA

PROGR. REV.

MM25 03 26 W9 NV32/200 003 A

Rev. Descrizione Data Verificato Data Approvato Data Autografo Data

A. 01/03/2023 01/03/2023 01/03/2023 01/03/2023

FILE: N:\2023\03\NV32\NV32\003A

FILE: N:\2023\03\NV32\NV32\003A

FILE: N:\2023\03\NV32\NV32\003A