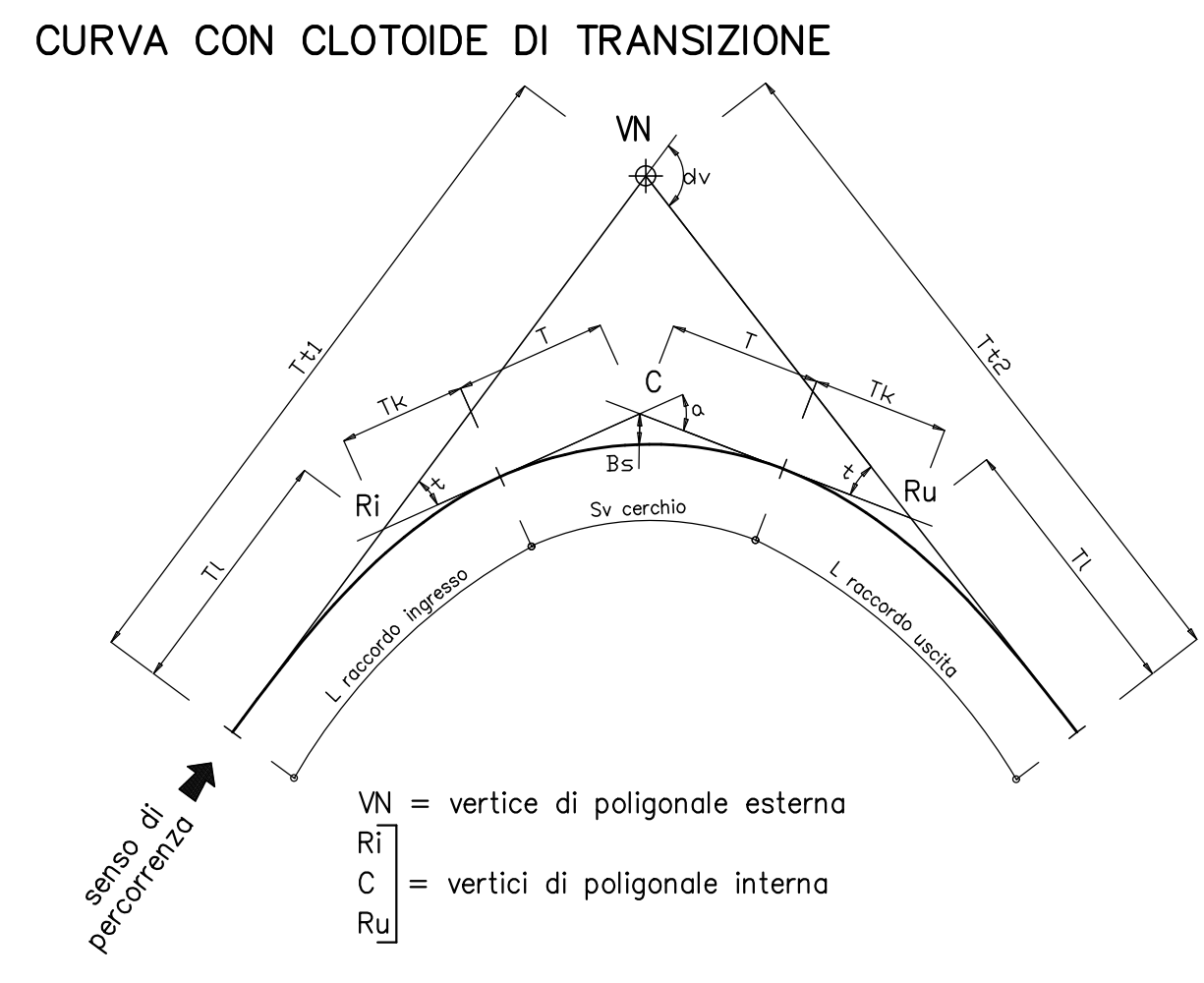
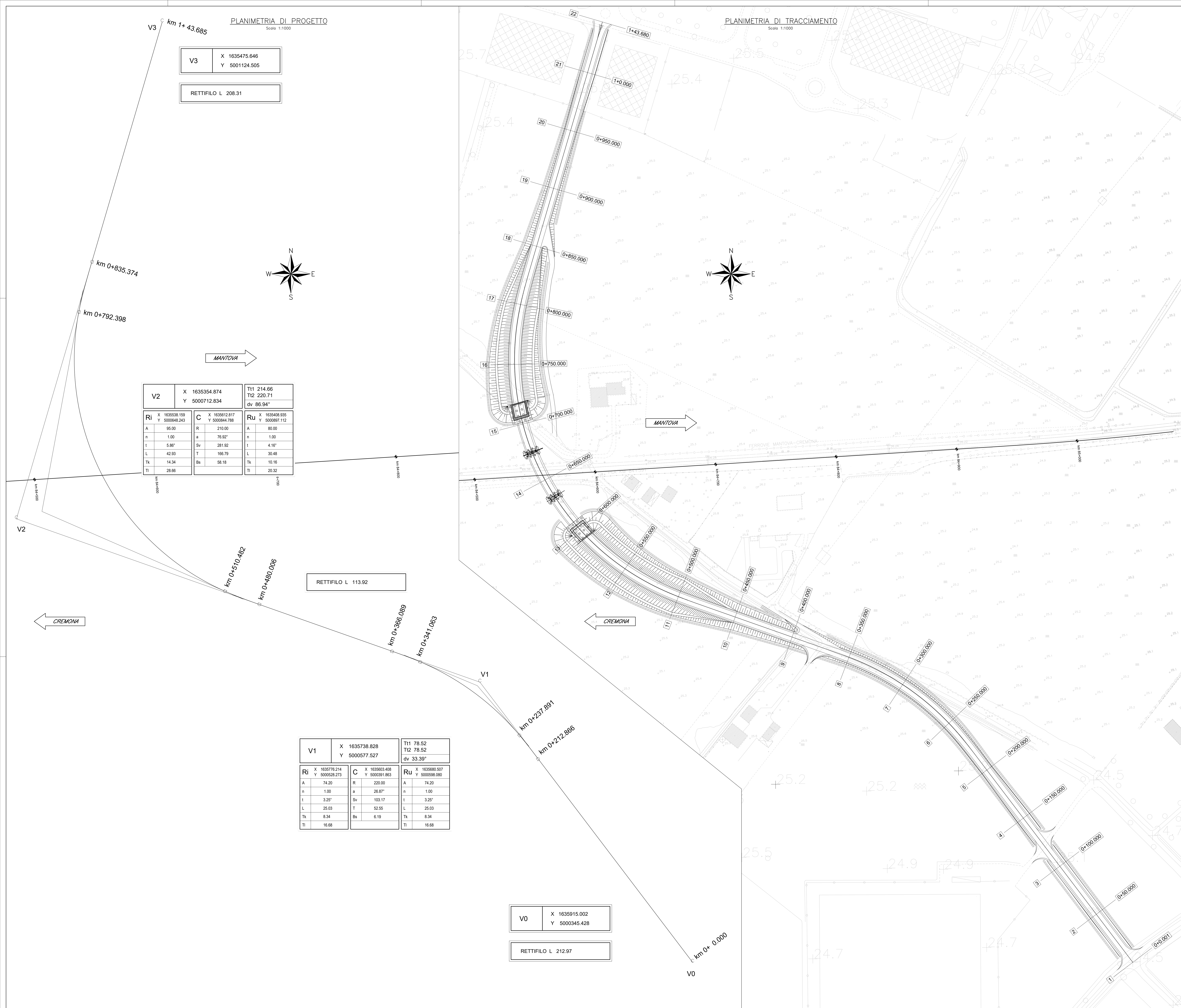
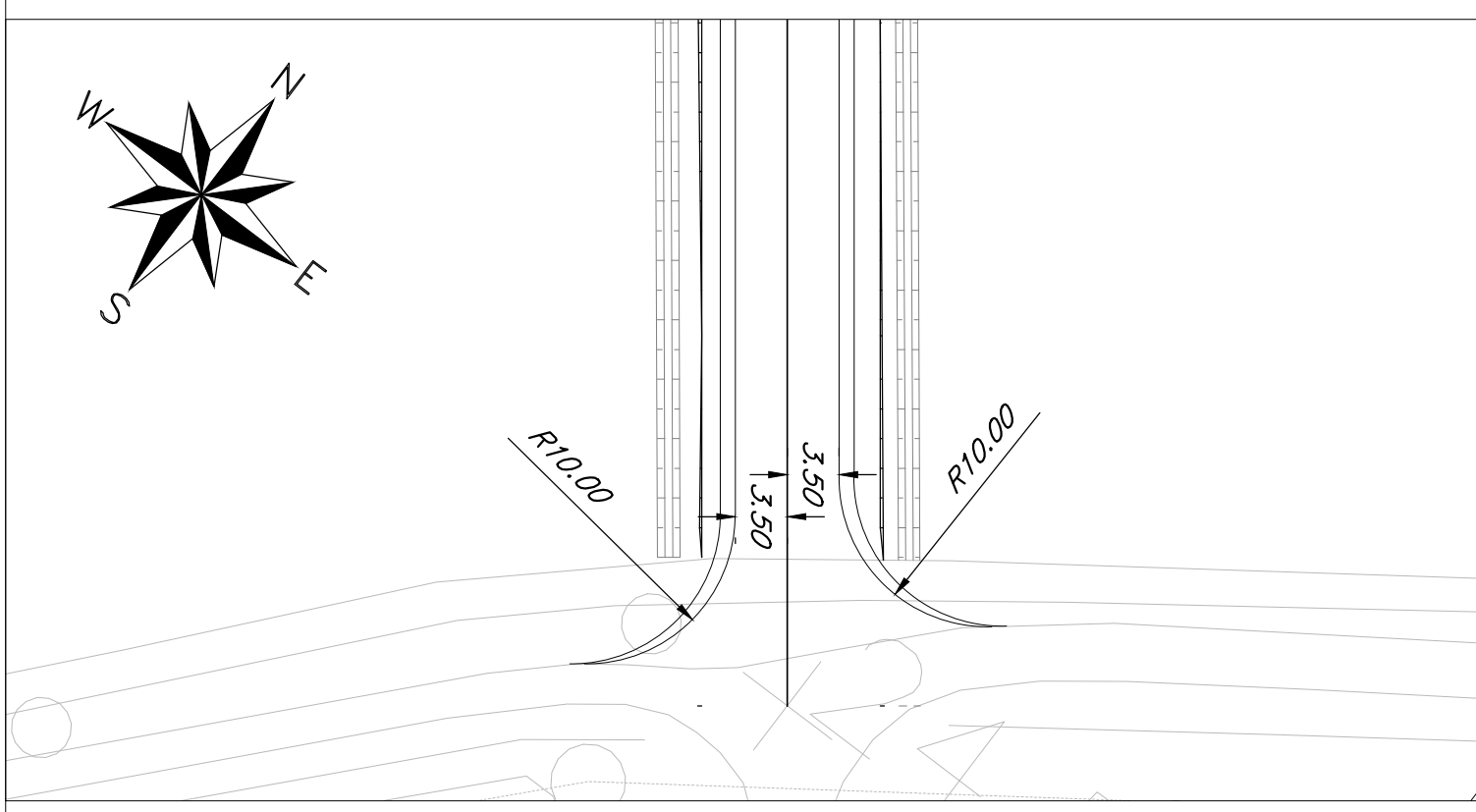
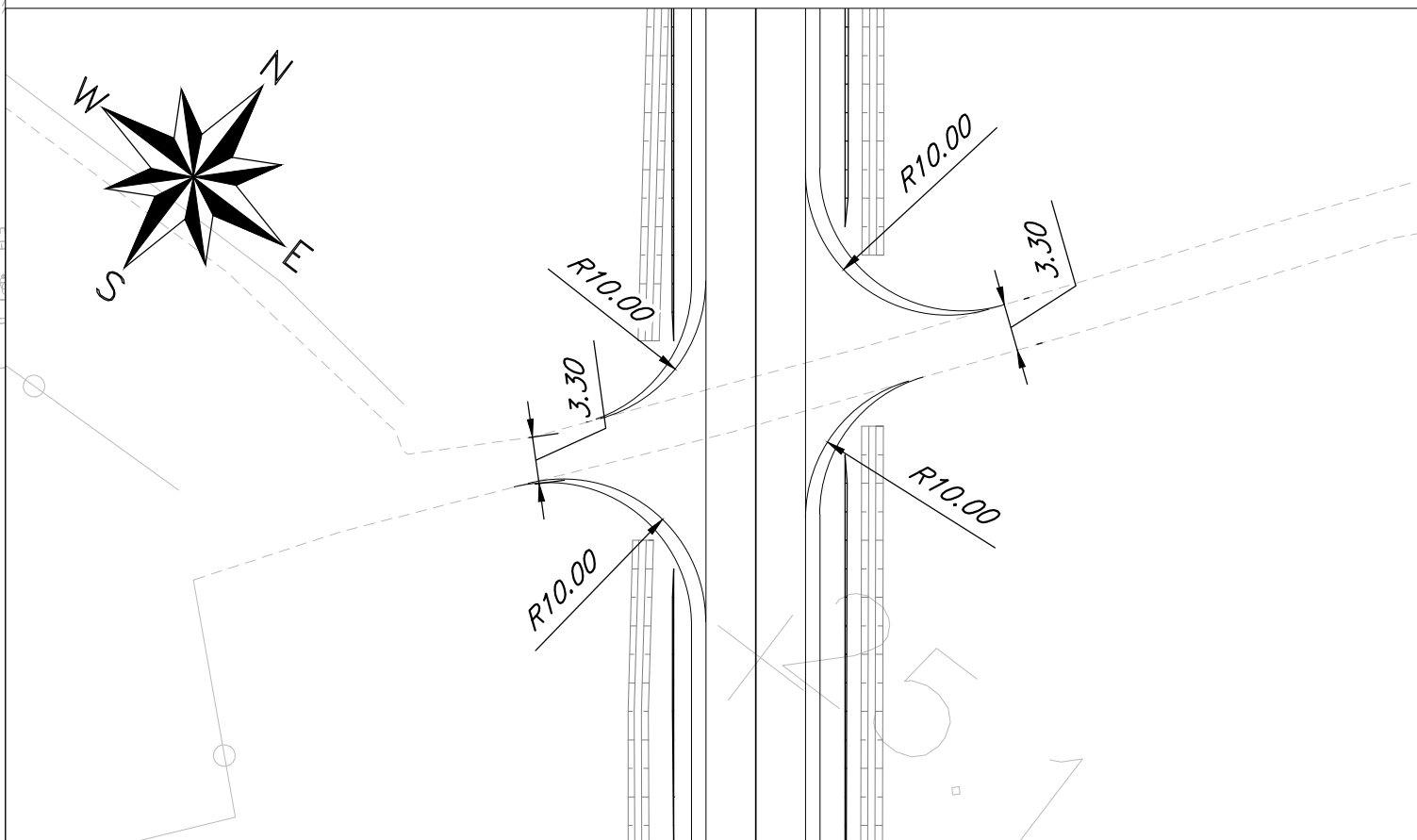




- NOTA:
- La preesistente intersezione con la viabilità locale (lato Sud) verrà soppressa in favore di quella di progetto; la connessione alle utenze esistenti verrà garantita grazie agli accessi situati al km 0+125.00;
 - la riconnessione alla viabilità preesistente sul lato Nord avviene su intersezione a rotatoria esistente: nella successiva fase progettuale la geometrizzazione di tale riconnessione sarà sviluppata a seguito di rilievo di dettaglio.

DETTAGLIO INTERSEZIONI (LATO SUD)



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERRoviARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA' -NV33 (soppressione P.L. Via dei Toscani)
Planimetria di progetto e tracciamento viabilità NV33

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 26 P7 NV3300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		Aprile 2020		Aprile 2020		Aprile 2020	

File: NM2503D26P7NV330001A n. Elab.: