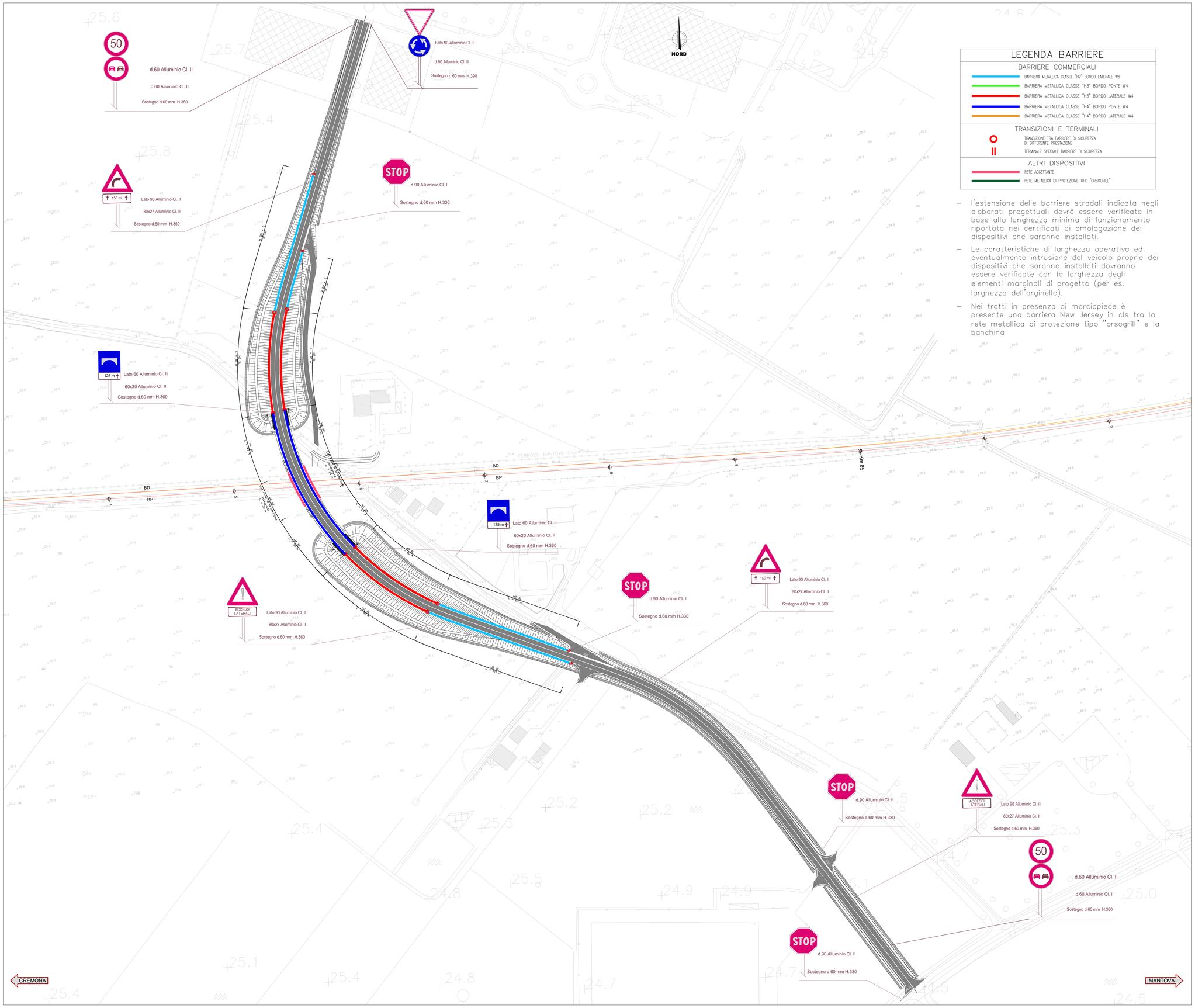
# PLANIMETRIA




## LEGENDA BARRIERE

**BARRIERE COMMERCIALI**

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4

**TRANSIZIONI E TERMINALI**

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

**ALTRI DISPOSITIVI**

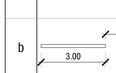
- RETE AGGETTANTE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina

## TIPO — STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

**continue**

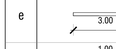



- 0.25 — Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A,B
- 0.15 — Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade
- 0.12 — Margine della careggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali

**b** — Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h. Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

**c** — Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

**e** — Delimitazione delle corsie di entrata/ uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)



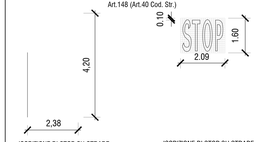

**f** — Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

**g** — Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

## STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

### ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

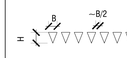



ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V≤50 km/h

### LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

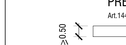
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



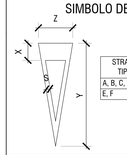

| STRADE TIPO | B (cm) | H (cm) |
|---|---|---|
| C, D | 60 | 70 |
| E | 50 | 60 |
| F | 40 | 50 |

### LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)




### SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

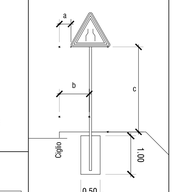



| STRADE TIPO | X (cm) | Y (cm) | Z (cm) | S (cm) |
|---|---|---|---|---|
| A, B, C, D | 100 | 600 | 200 | 24 |
| E, F | 50 | 200 | 100 | 12 |

### ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)

## UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

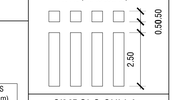
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)




0.30 < a < 1.00
b < 0.50
0.60 < c < 2.20
c > 2.20 in caso di transito pedonale

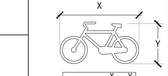
## ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

Art.146 (Art. 40 Cod. Str)




## SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE

Art.148 (Art. 40 Cod. Str)




| | X | Y |
|---|---|---|
| NORMALE | 150 | 200 |
| RIDOTTO | 80 | 105 |

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CUP: J84H17000930009**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
# TRATTA PIADENA - MANTOVA

NUOVE VIABILITA'–NV33 (soppressione P.L. Via dei Toscani)

Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NM25 | 03 | D | 26 | P7 | NV3300 | 002 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | G. Cigni | Aprile 2020 | A.Parravicini | Aprile 2020 | M. Bertocchi | Aprile 2020 | |

File: NM2503D26P7NV330002A — n. Elab.: