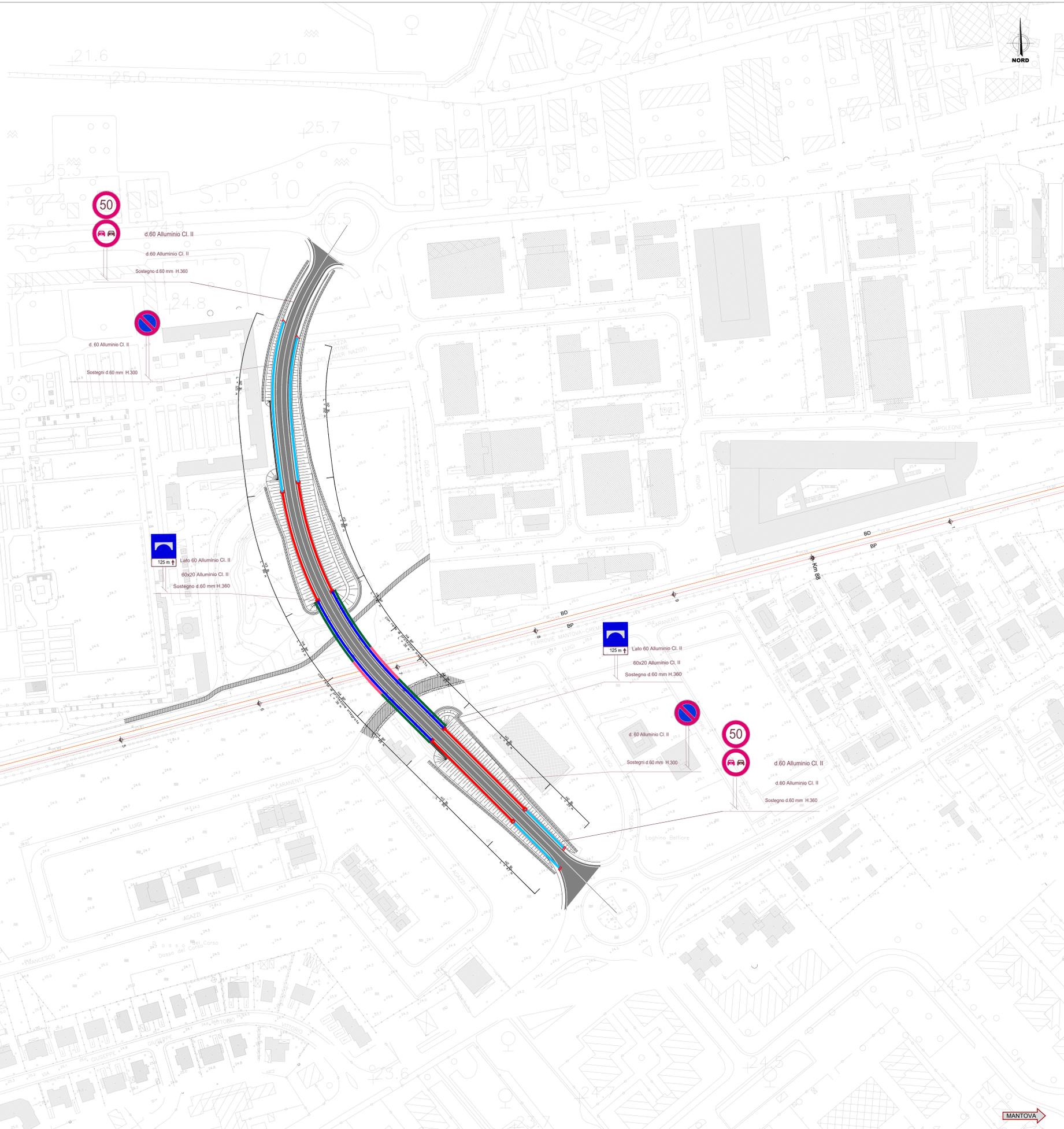


LEGENDA BARRIERE	
BARRIERE COMMERCIALI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4
TRANSIZIONI E TERMINALI	
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
	TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA
ALTRI DISPOSITIVI	
	RETE ASSETTIARE
	RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "ORSOGRILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).
- Nei tratti in presenza di marciapiede è presente una barriera New Jersey in cls tra la rete metallica di protezione tipo "orsogrill" e la banchina



TIPO		STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE																																				
continue	a	Art.138 (Art.40 Cod. Str.)																																				
		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A-B																																				
	b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade																																				
		Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali																																				
	c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h																																				
		Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h																																				
	e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)																																				
Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)																																						
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)																																					
STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																																						
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)																																						
<table border="1"> <tr> <td>TIPO</td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> </tr> <tr> <td>STRADA</td> <td>A, B, C, D</td> <td>E</td> <td>F</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TIPO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B (cm)</td> <td>60</td> <td>50</td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>H (cm)</td> <td>70</td> <td>60</td> <td>50</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				TIPO	A	B	C	D	E	F	STRADA	A, B, C, D	E	F				TIPO							B (cm)	60	50	40				H (cm)	70	60	50			
TIPO	A	B	C	D	E	F																																
STRADA	A, B, C, D	E	F																																			
TIPO																																						
B (cm)	60	50	40																																			
H (cm)	70	60	50																																			
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																																						
LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)																																						
SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)																																						
<table border="1"> <tr> <td>STRADA</td> <td>X</td> <td>Y</td> <td>Z</td> <td>S</td> </tr> <tr> <td>TIPO</td> <td>(cm)</td> <td>(cm)</td> <td>(cm)</td> <td>(cm)</td> </tr> <tr> <td>A, B, C, D</td> <td>100</td> <td>600</td> <td>200</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>E, F</td> <td>50</td> <td>200</td> <td>100</td> <td>12</td> </tr> </table>				STRADA	X	Y	Z	S	TIPO	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	A, B, C, D	100	600	200	24	E, F	50	200	100	12															
STRADA	X	Y	Z	S																																		
TIPO	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)																																		
A, B, C, D	100	600	200	24																																		
E, F	50	200	100	12																																		
ZEBRATURA (Art.40 Cod. Str.)																																						
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)																																						
ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE Art.146 (Art. 40 Cod. Str.)																																						
SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE Art.145 (Art. 40 Cod. Str.)																																						

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

NUOVE VIABILITA' - NV34 (soppressione P.L. Str.Circonv. Sud)  
 Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza Tav. 1

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV34/00	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva		02/03/2020		02/03/2020		02/03/2020	

File: NM583028P7NV340002A n. Elab.