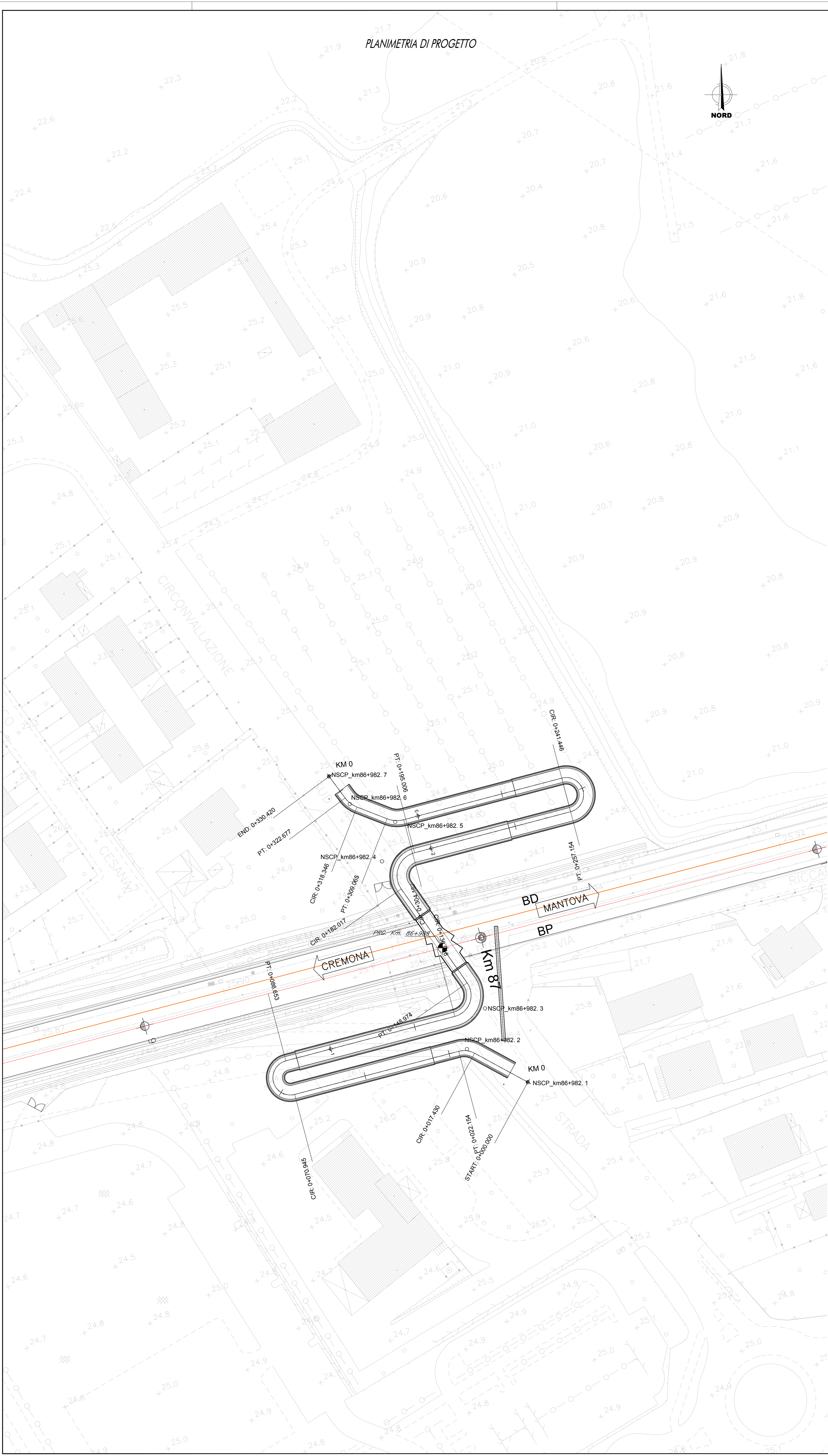


PLANIMETRIA DI PROGETTO

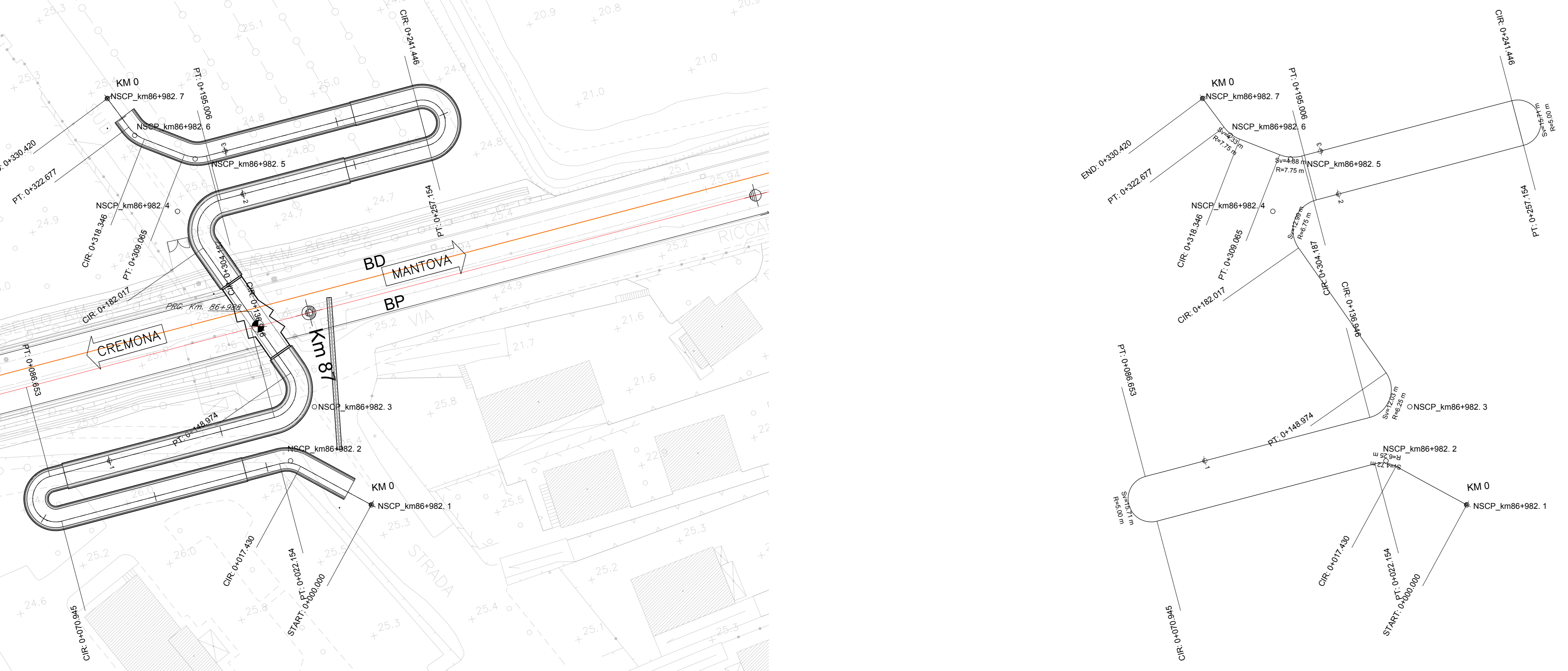
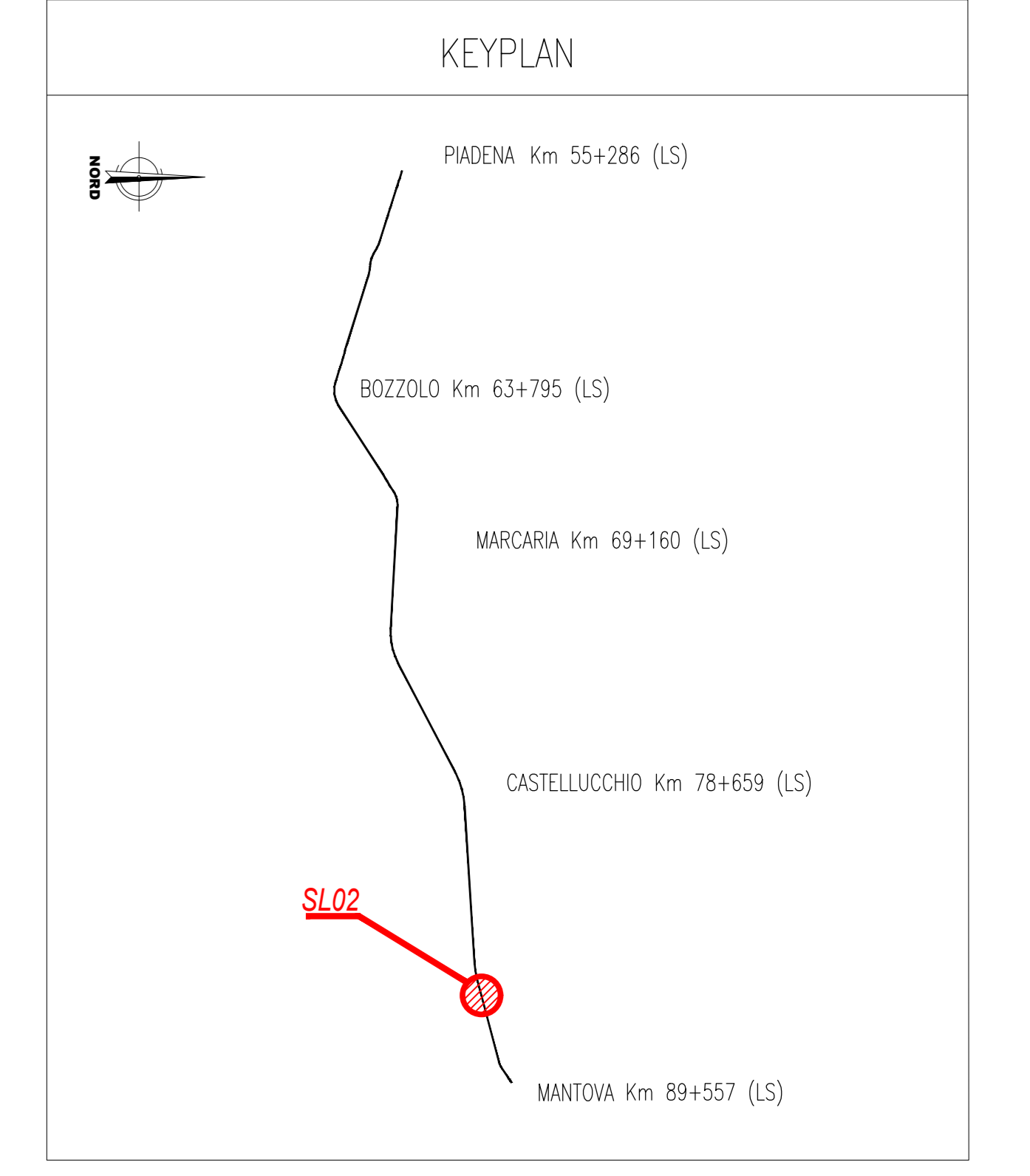


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

NSCP km86+982		NSCP km86+982		NSCP km86+982		NSCP km86+982	
VERTICE NSCP km86+982.1		VERTICE NSCP km86+982.2		VERTICE NSCP km86+982.4		VERTICE NSCP km86+982.9	
X	1637625.671	X	1637613.264	X	1637613.264	X	163768.395
Y	5001203.928	Y	5001225.150	Y	5001225.150	Y	5001291.953
Azi	331.73191	R	8.969	R	8.969	Azi	339.20905
T1	2.481	T1	2.481	T1	2.481	T1	2.481
T2	2.481	T2	2.481	T2	2.523	T2	2.523
Afa	48.118846	L1	122.512160	Afa	40.076280	L1	122.512160
Af1	331.73191	A1	381.102186	Af1	293.614345	A1	381.102186
Af2	283.614345	DeltaR1	0.000000	Af2	83.614345	DeltaR1	0.000000
R	8.969	Tau1	0.000000	R	8.969	Tau1	0.000000
C X	1637608.082	Ru X	0.000000	C X	1637613.264	Ru X	0.000000
C Y	5001213.446	Y	0.000000	C Y	5001225.150	Y	0.000000
R	8.969	Tout	0.000000	R	8.969	Tout	0.000000
Afac	48.118846	Tout	0.000000	Afac	122.512160	Tout	0.000000
Tarco	2.481	L2	0.000000	Tarco	8.969	L2	0.000000
Sv	4.724	AZ	0.000000	Sv	12.028	AZ	0.000000
		DeltaR2	0.000000			DeltaR2	0.000000
		Tau2	0.000000			Tau2	0.000000

NSCP km86+982		NSCP km86+982	
VERTICE NSCP km86+982.5		VERTICE NSCP km86+982.7	
X	1637783.605	X	1637787.413
Y	5001287.495	Y	5001278.838
T1	9.887	T1	2.523
T2	9.887	T2	2.523
Afa	122.512160	Afa	40.076280
Af1	381.102186	Af1	293.614345
Af2	83.614345	DeltaR1	0.000000
R	8.969	Tau1	0.000000
C X	1637783.605	Ru X	0.000000
C Y	5001287.495	Y	0.000000
R	8.969	Tout	0.000000
Afac	122.512160	Tout	0.000000
Tarco	9.887	L2	0.000000
Sv	12.990	AZ	0.000000
		DeltaR2	0.000000
		Tau2	0.000000

NSCP km86+982		NSCP km86+982	
VERTICE NSCP km86+982.8		VERTICE NSCP km86+982.9	
X	1637774.346	X	1637787.413
Y	5001383.939	Y	5001278.838
T1	2.223	T1	2.523
T2	2.223	T2	2.523
Afa	35.570280	Afa	40.076280
Af1	323.690626	Af1	293.614345
Af2	399.20905	DeltaR1	0.000000
R	7.750	Tau1	0.000000
C X	1637774.346	Ru X	0.000000
C Y	5001383.939	Y	0.000000
R	7.750	Tout	0.000000
Afac	35.570280	Tout	0.000000
Tarco	2.223	L2	0.000000
Sv	4.330	AZ	0.000000
		DeltaR2	0.000000
		Tau2	0.000000



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Sottopasso Ciclo-pedonale al 86+988
Planimetria di tracciamento

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Edizione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]

File: NMS03028PRV\3600001A n. Etab.: