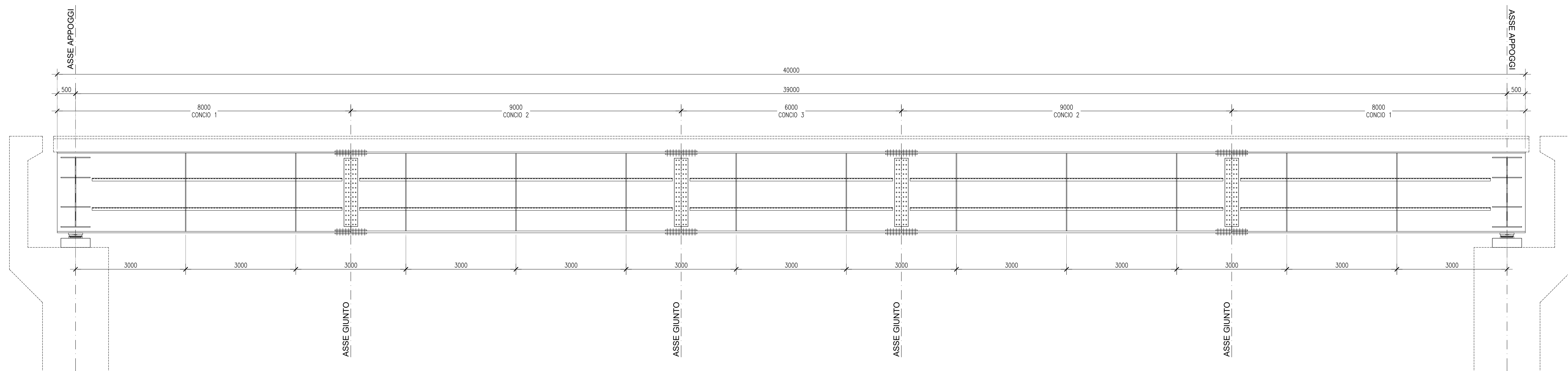


**SEZIONE LONGITUDINALE TIPO**

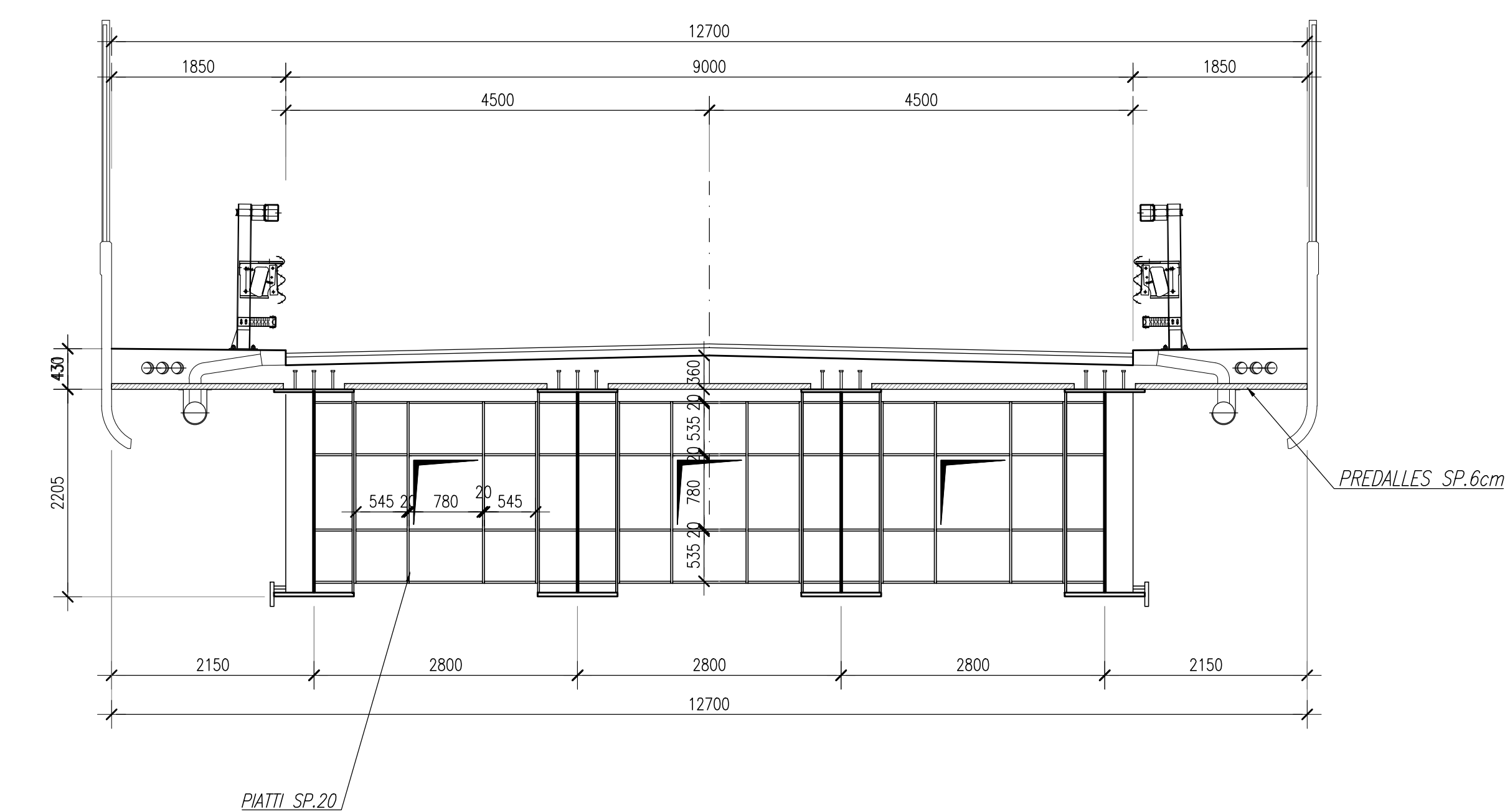
Scala 1:50



TIPO CONCIO	1	2	3	2	1
LUNGHEZZA CONCIO	8000	9000	6000	9000	8000
SPESS.PIATTABANDA INF.	40	50	50	50	40
SPESS.PIATTABANDA SUP.	30	40	40	40	30
SPESS.ANIME	20	20	20	20	20
ALTEZZA ANIME	2130	2110	2110	2110	2130
ALTEZZA CASSONE	2200	2200	2200	2200	2200
PIOLI	n° 3x4422/200				
DIAPRAMMI	500	i=3000	i=3000	i=3000	i=3000

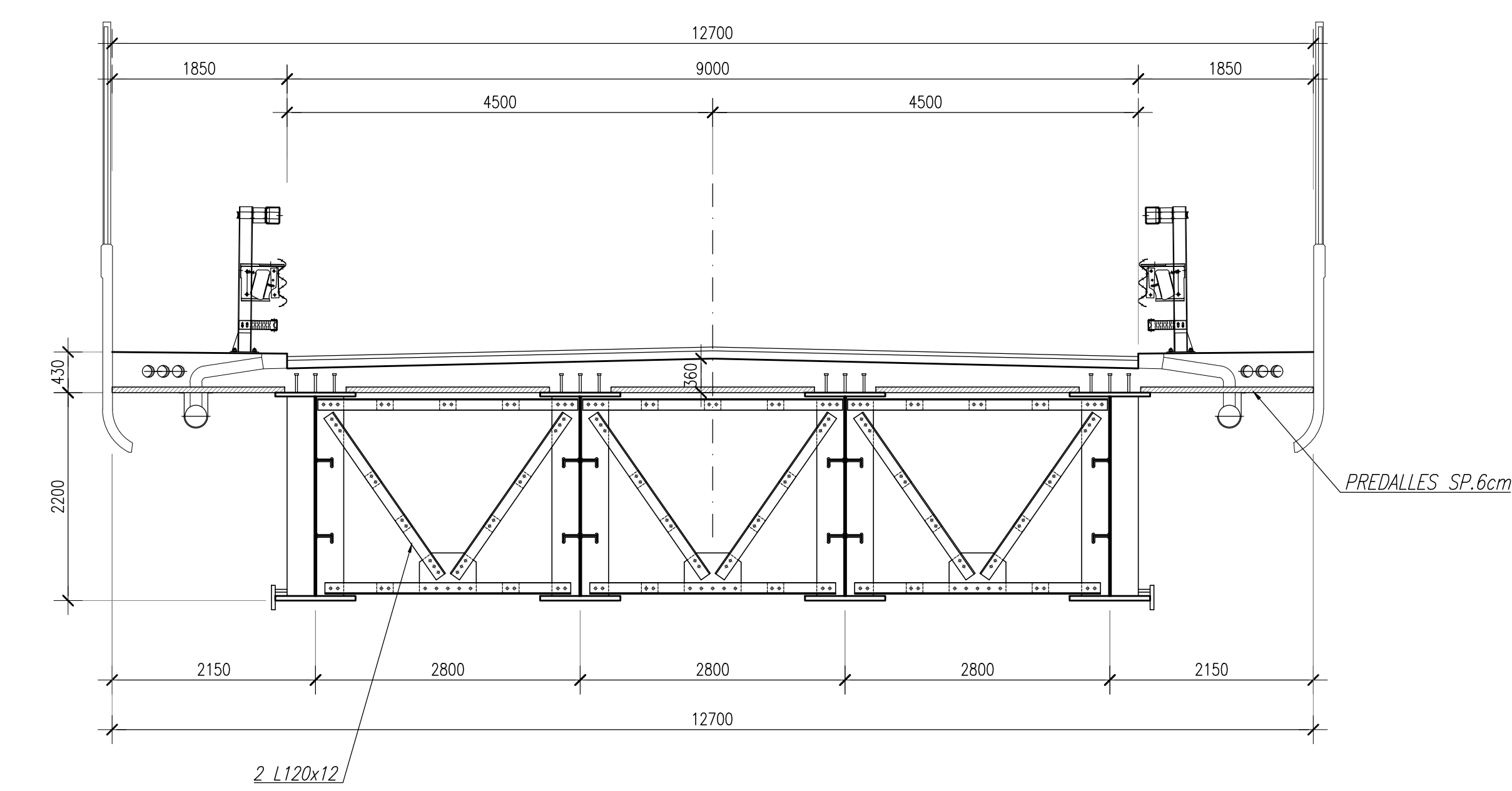
**SEZIONE TIPO ASSE APPOGGIO**

Scala 1:50



**SEZIONE TIPO CORRENTE**

Scala 1:50

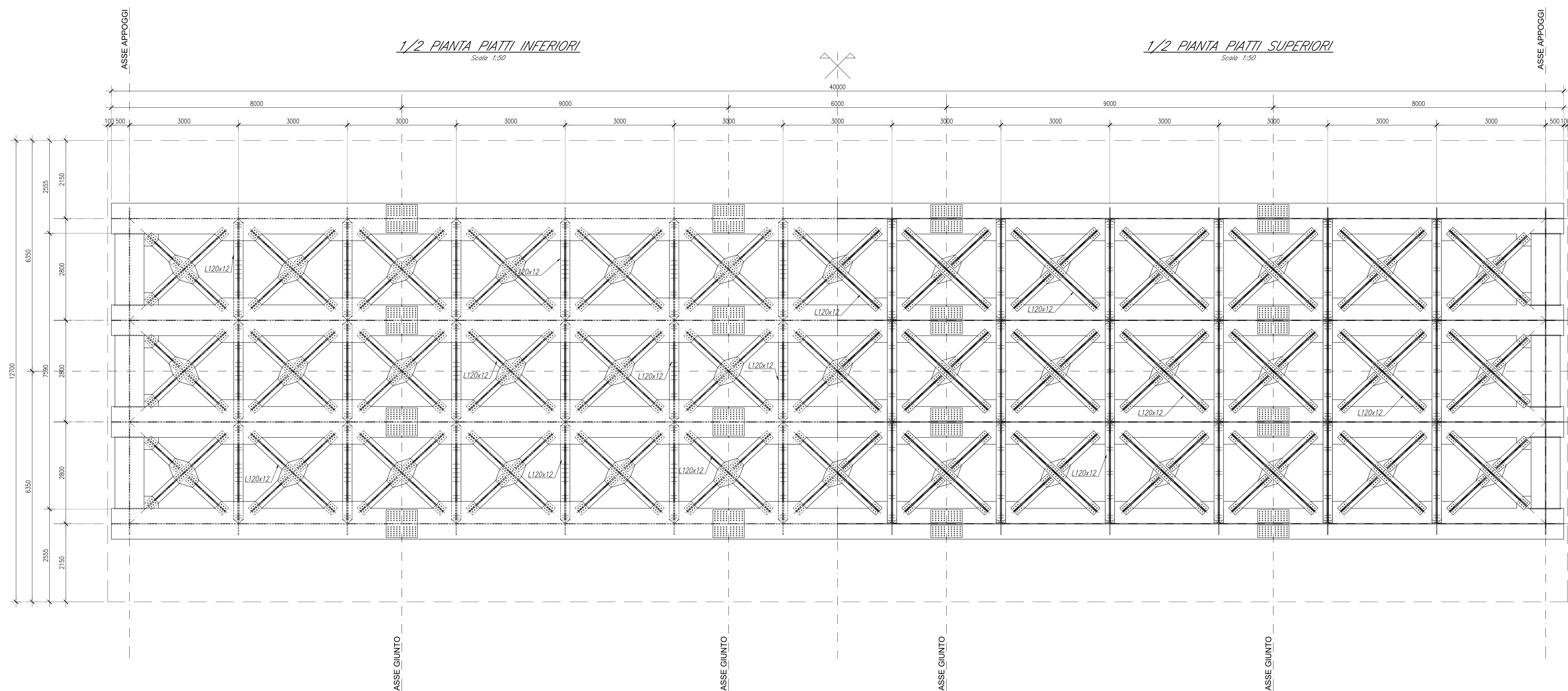


**1/2 PIANTA PIATTI INFERIORI**

Scala 1:50

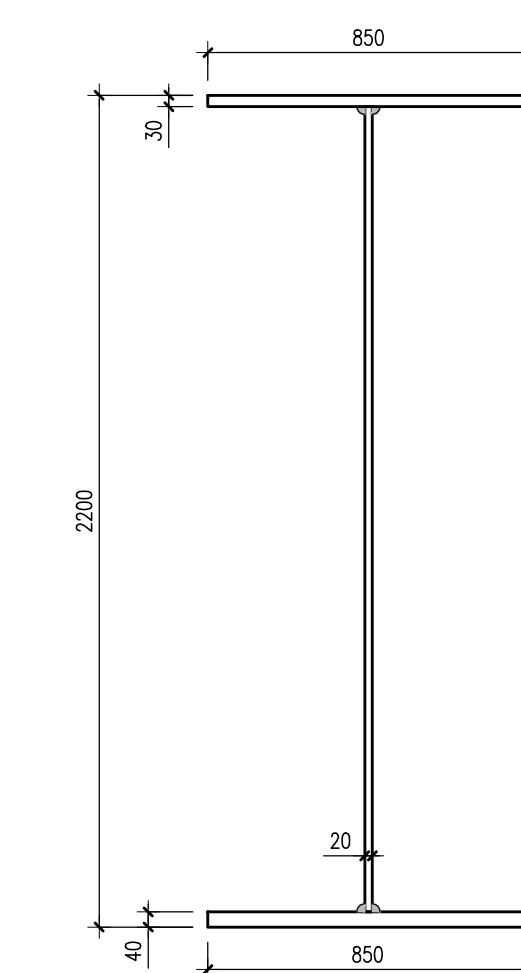
**1/2 PIANTA PIATTI SUPERIORI**

Scala 1:50



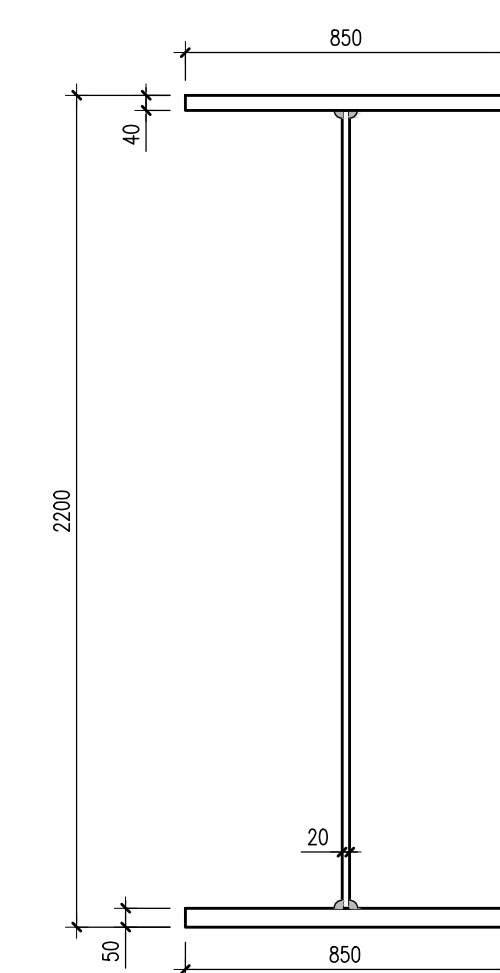
**SEZIONE CONCIO 1**

Scala 1:20

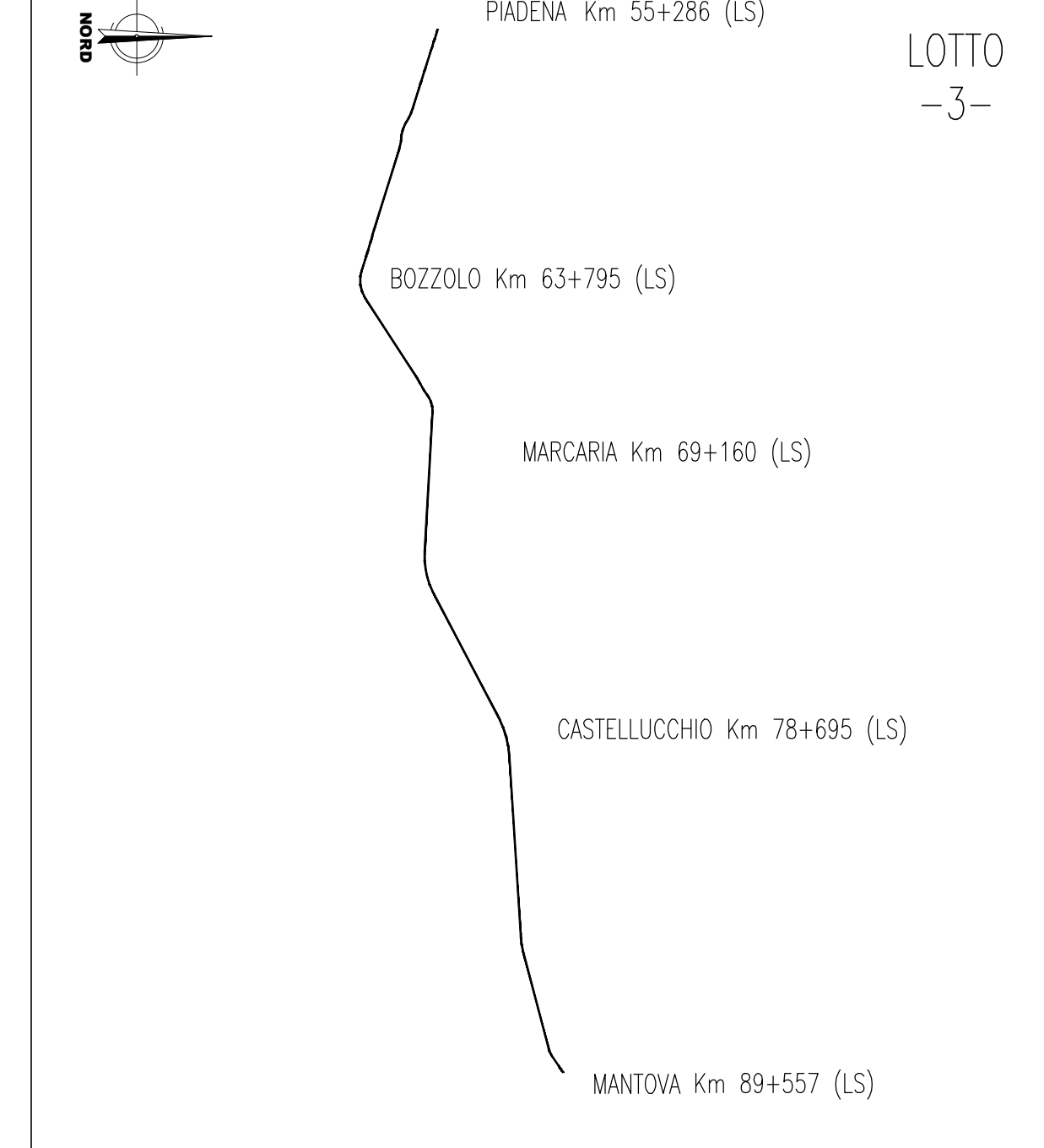


**SEZIONE CONCIO 2**

Scala 1:20



**KEYPLAN**



COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 WWW.ITALFERR.IT

CUP: J84H1700930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**IV - OPERE D'ARTE PRINCIPALI - Cavalcaviaferrovia**  
 Impalcato stradale L=40.00. Tipo 1-Piatta e Sezioni

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Elaborazione	G. CRESPI	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

**NM25 03 D 26 B8 1V0000 011 A**

File: \N4203020488\0000011A In. Estab.