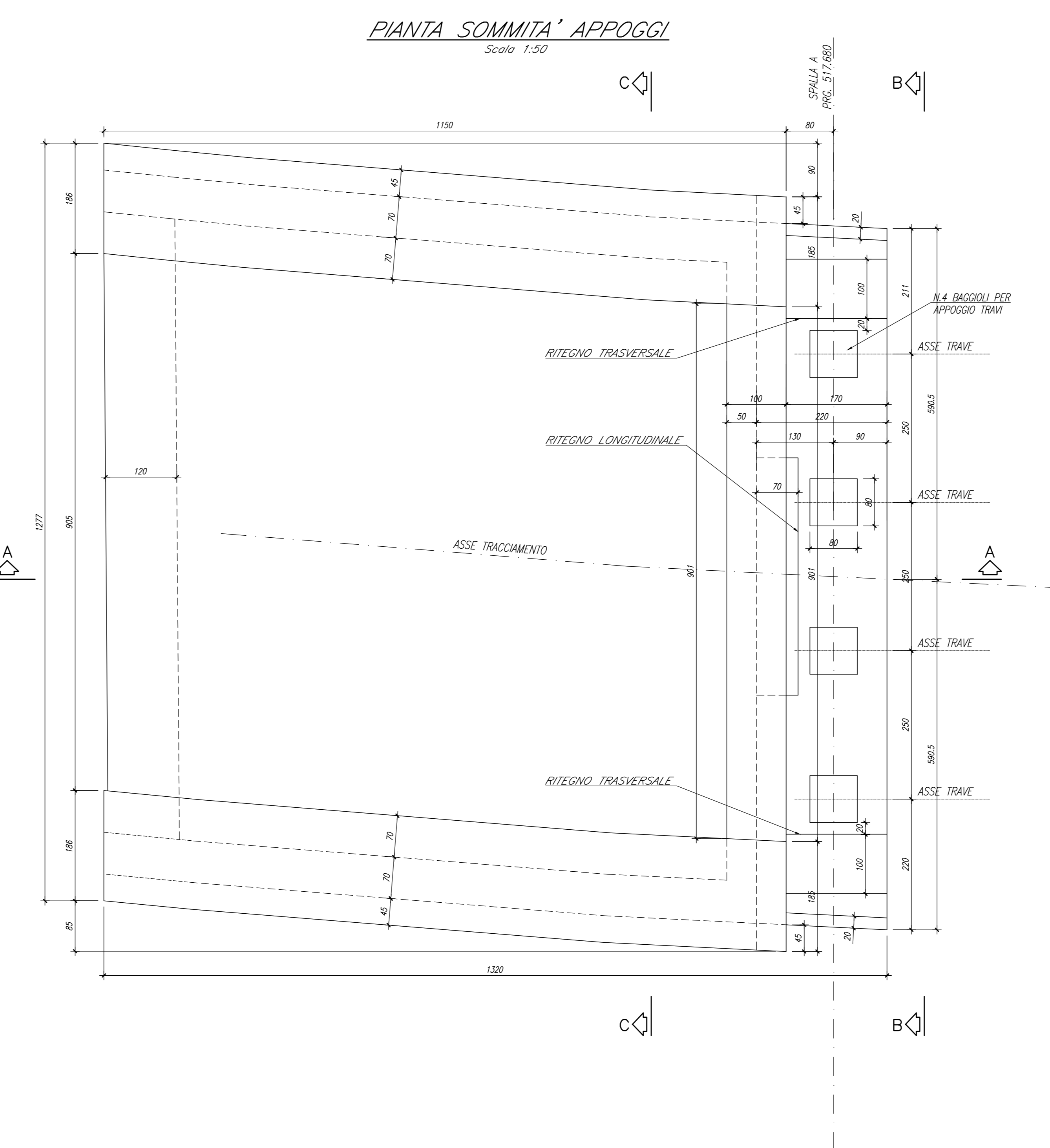
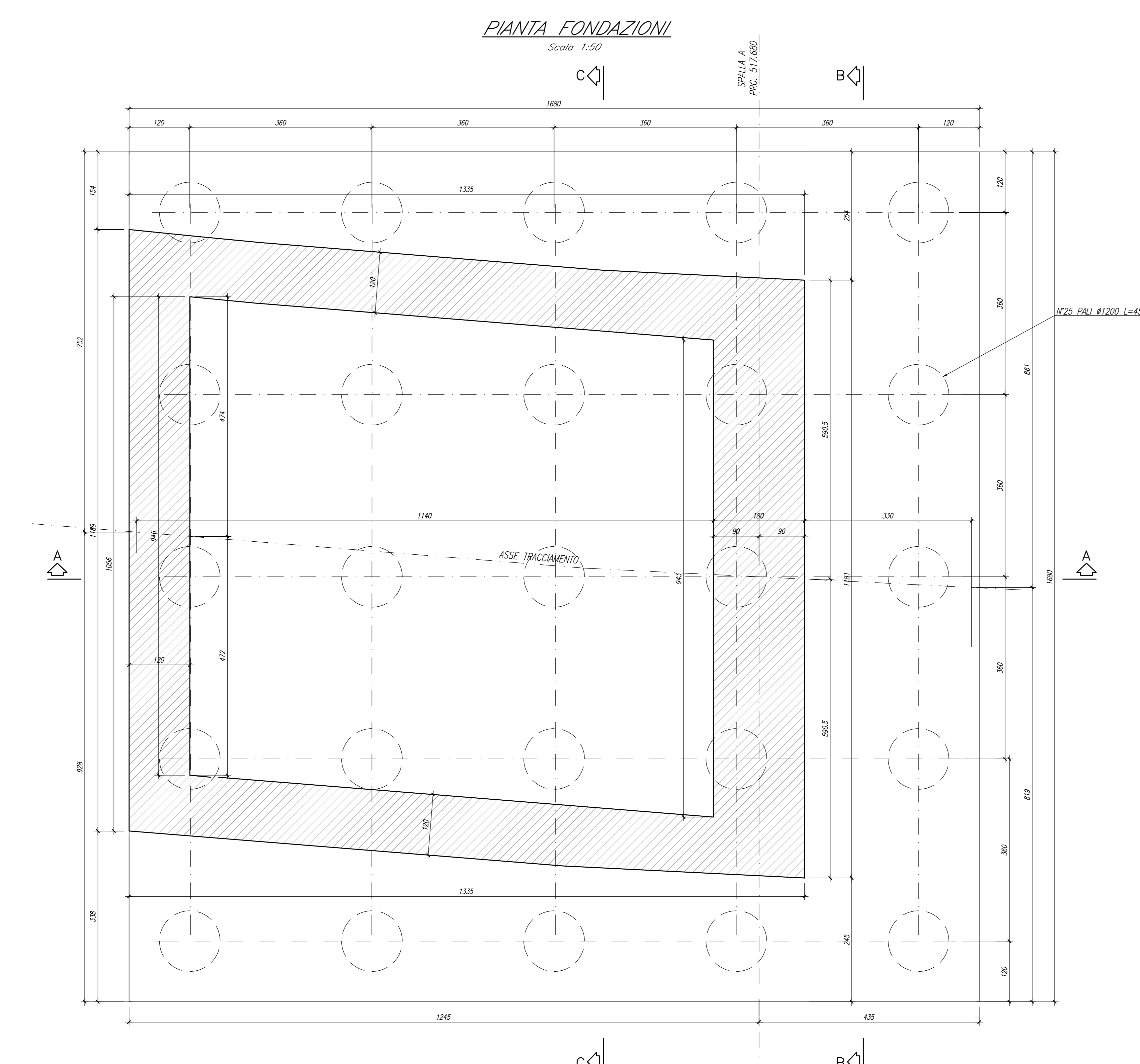


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C0000001A.
 - PER LE CARATTERISTICHE DI APOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- | | |
|------------------|----------|
| INCIDENZA SPALLE | |
| FONDAZIONE | 110kg/mc |
| PALI | 190kg/mc |
| PARAMENTO | 120kg/mc |
| PARAGHIAIA | 150kg/mc |
| MURO ANDATORE | 150kg/mc |
| MURO POSTERIORE | 150kg/mc |
| SOLETTA | 160kg/mc |
| INCIDENZA PILE | |
| PALI | 110kg/mc |
| FONDAZIONE | 190kg/mc |
| FUSTO | 100kg/mc |



- FASI REALIZZATIVE**
- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO, LE SPALLE E LE PILE; IN QUESTA FASE I P.L. SONO ANCORA ATTIVI.
 - SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (VARO IMPALCATO E FINITURE VIABILITA'); IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITA' ESISTENTE.
 - AL COMPLETAMENTO DELLE VIABILITA', SI SPOSTA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I P.L.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO IMPRESA DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuova Cavalcavia al km 56+547 - IV22
Carpenteria spalla 1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	[Signature]	Apr 2020	[Signature]	Apr 2020	[Signature]	Apr 2020	[Signature]	Apr 2020

File: NM2503D26TT0C0000001A In. Elob.