



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A.
 - PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
 - INCIDENZA SPALLE
 - FONDAZIONE 110kg/mc
 - PALI 150kg/mc
 - PARAMENTO 120kg/mc
 - PARAGHIAIA 150kg/mc
 - MURO ANDATORE 150kg/mc
 - MURO POSTERIORE 150kg/mc
 - SOLETTA 160kg/mc
 - INCIDENZA PILE
 - PALI 110kg/mc
 - FONDAZIONE 150kg/mc
 - FUSTO 100kg/mc

- FASI REALIZZATIVE**
- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO, LE SPALLE E LE PILE; IN QUESTA FASE I.P.L. SONO ANCORA ATTIVI.
 - SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (VARO IMPALCATO E FINITURE VIABILITA'); IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITA' ESISTENTE.
 - AL COMPLETAMENTO DELLE VIABILITA', SI SPOSTA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I.P.L.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Cavalcaterrovia al km 56+547 - IV22
 Carpenteria spalla 2

SCALA: 1:50

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| A | Emissione Definitiva | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 | [Signature] | Aprile 2020 |

File: NM2503D26TTOC0000001A n. Esb.