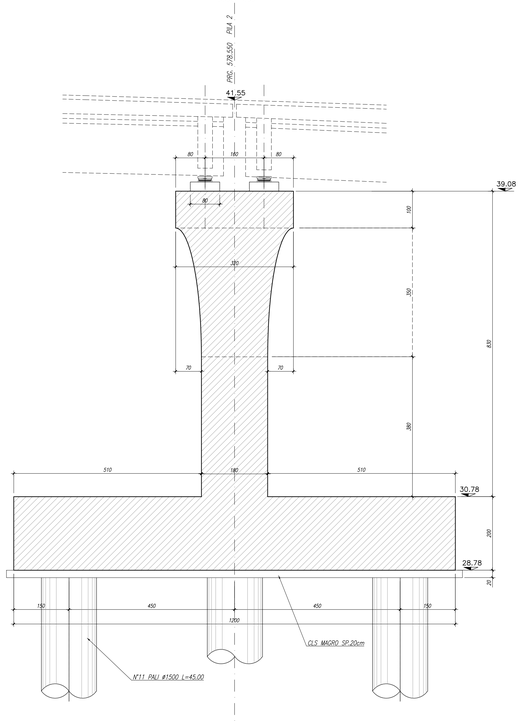
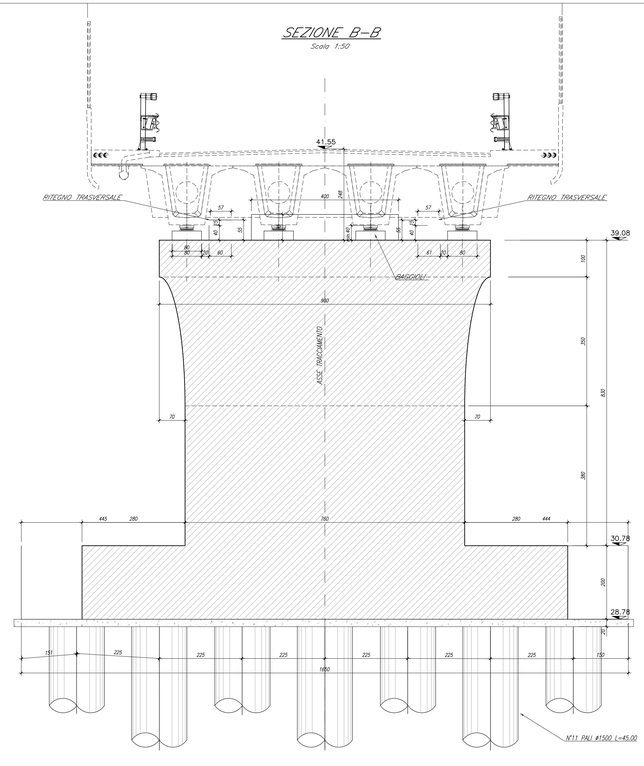
SEZIONE A–A

Scala 1:50



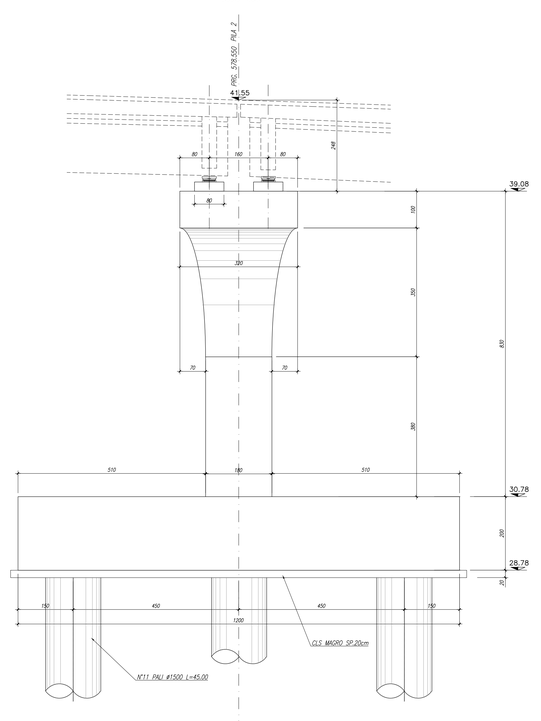
SEZIONE B–B

Scala 1:50



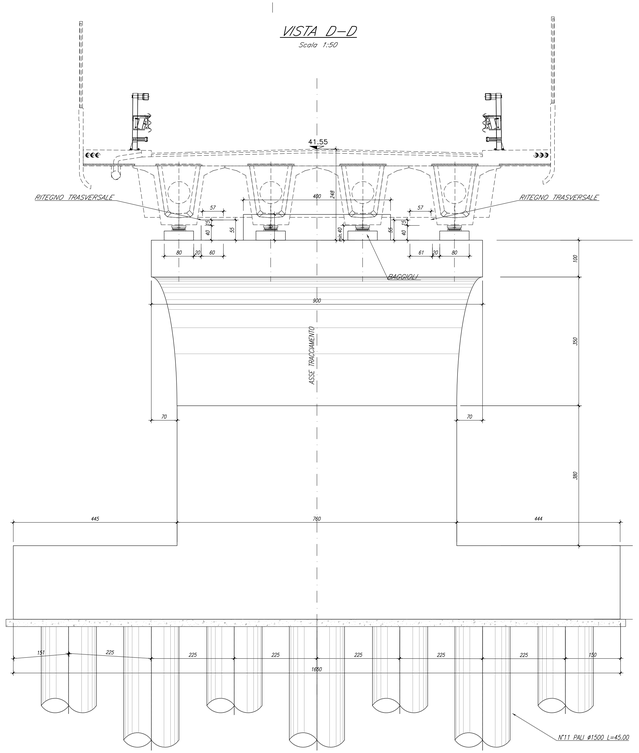
SEZIONE A–A

Scala 1:50



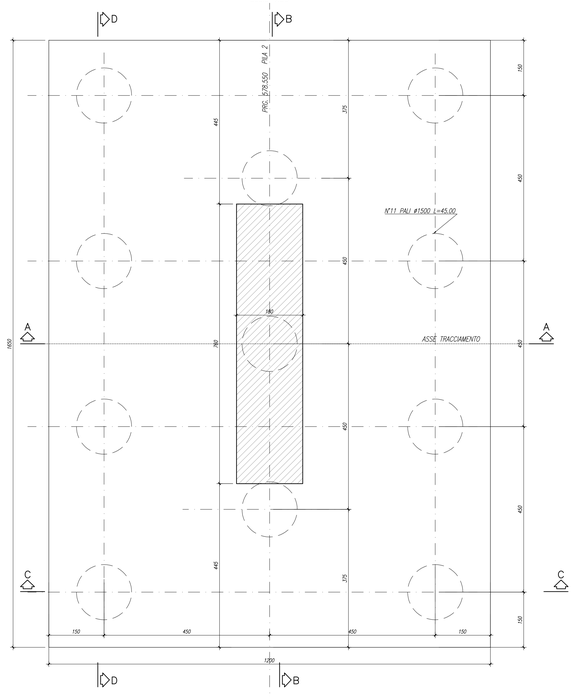
VISTA D–D

Scala 1:50



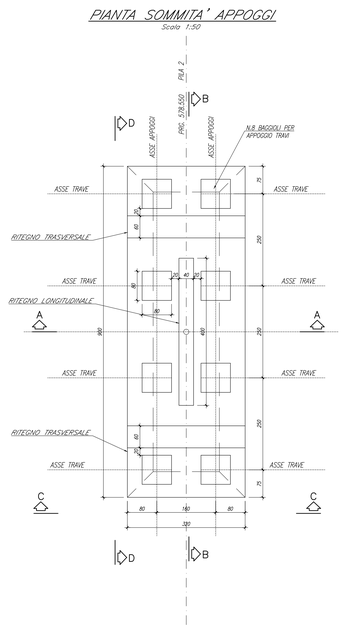
PIANTA FONDAZIONI

Scala 1:50

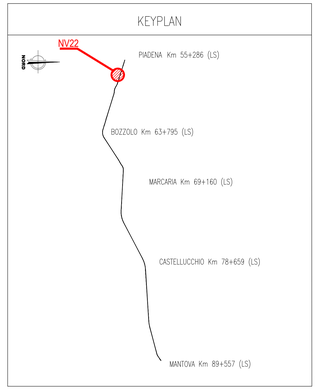


PIANTA SOMMITA' APPOGGI

Scala 1:50



KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTOC0000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE

FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	190kg/mc
PARAMENTO	120kg/mc
PARAGHIAIA	150kg/mc
MURO ANDATORE	150kg/mc
MURO POSTERIORE	150kg/mc
SOLETTA	160kg/mc

- INCIDENZA PILE

PALI	110kg/mc
FONDAZIONE	190kg/mc
FUSTO	100kg/mc

FASI REALIZZATIVE

- CON LA **LINEA STORICA IN ESERCIZIO** VERRANNO REALIZZATI I **RILEVATI DI APPROCCIO, LE SPALLE E LE PILE**; IN QUESTA FASE I P.I. SONO ANCORA ATTIVI.
- SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (VARO IMPALCATO E FINITURE VIABILITÀ); IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE.
- AL COMPLETAMENTO DELLE VIABILITÀ, SI SPOSTA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I P.I.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Cavalcaferrovia al km 56+547 – IV22

Carpenteria pila 2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	BB	IV2205	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Cipriani	Aprile 2020	F. Cervone	Aprile 2020	M. Bitelli	Aprile 2020	

File: NM2503D26BBIV2205002A

n. Elab.: