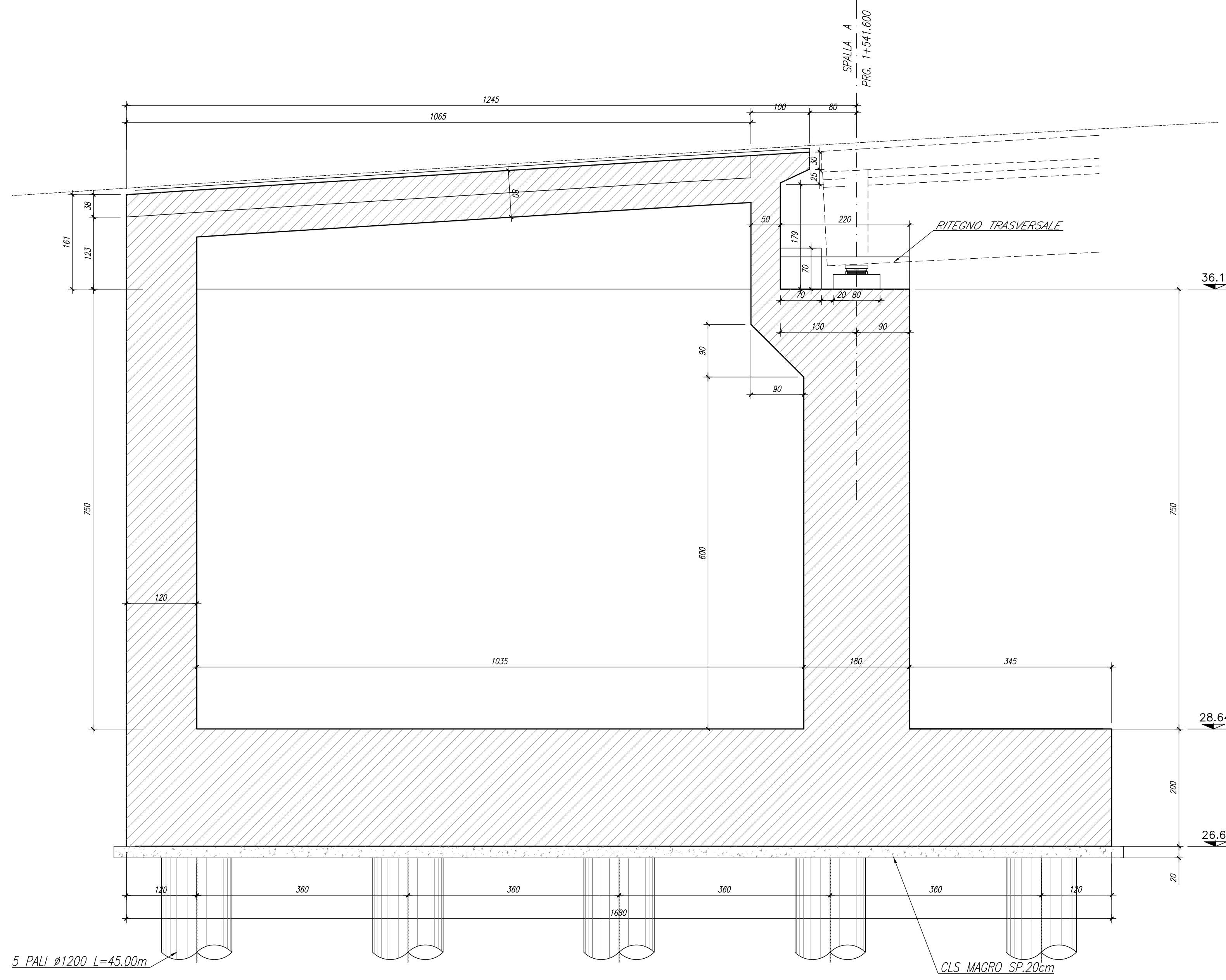
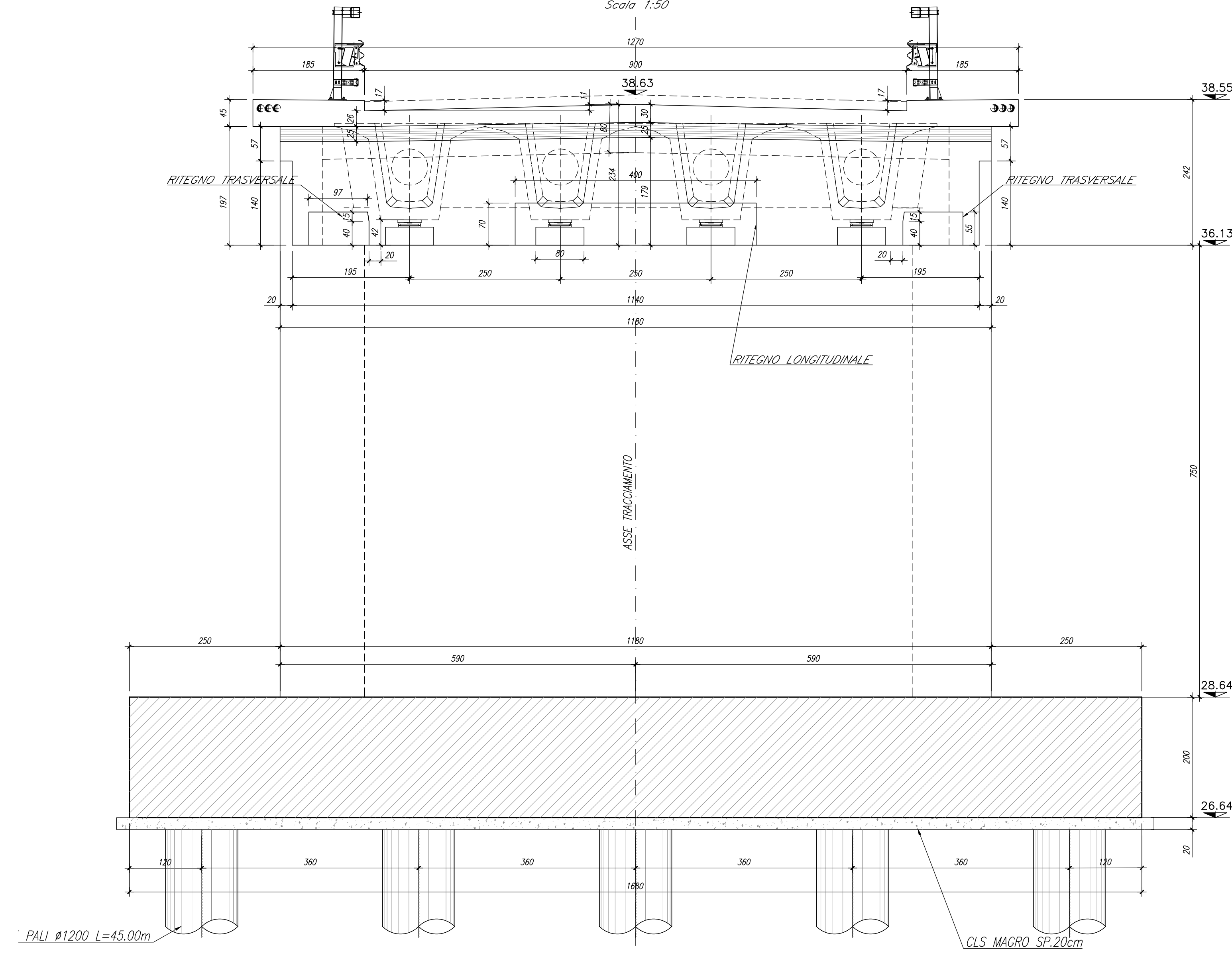


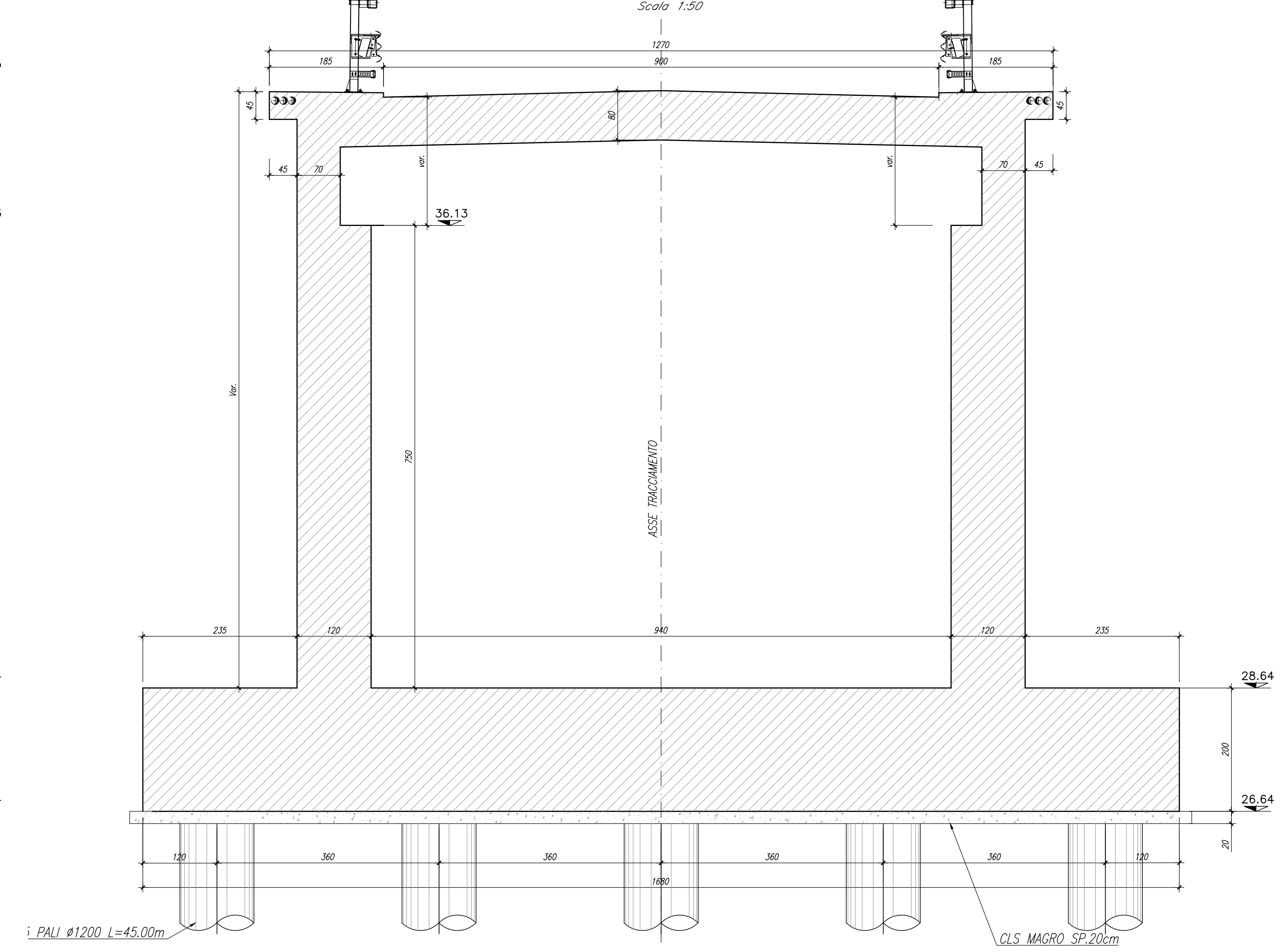
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



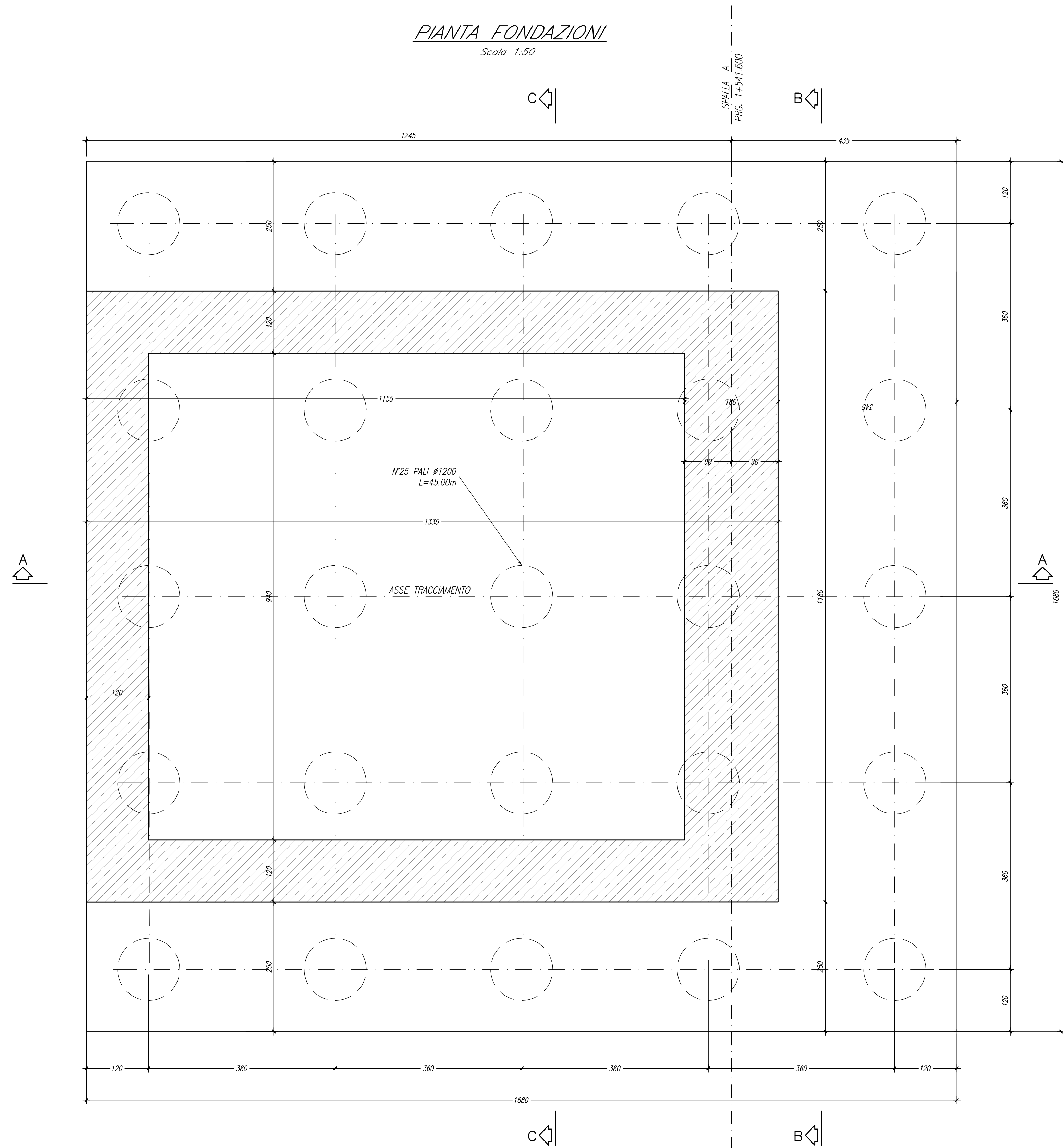
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



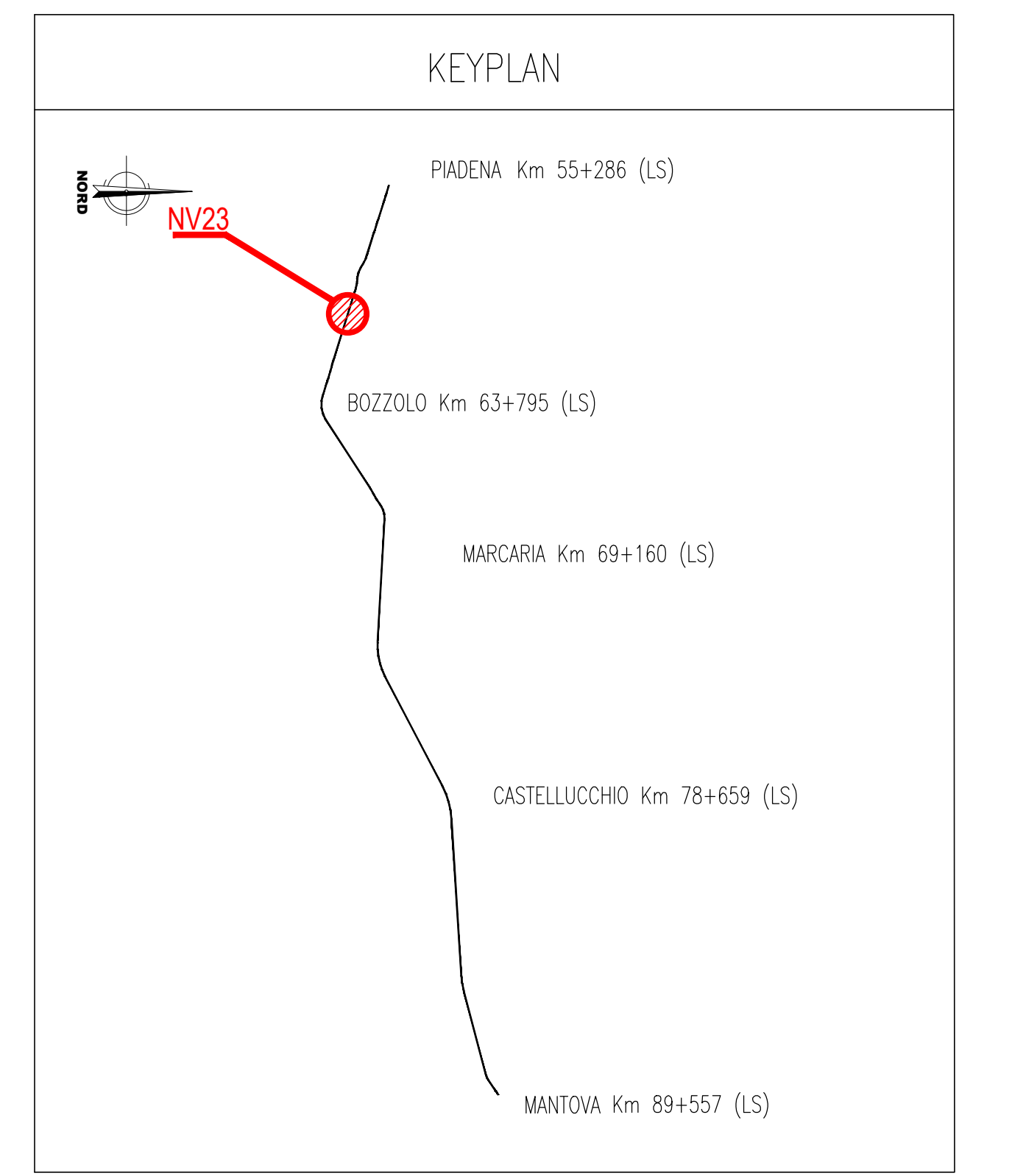
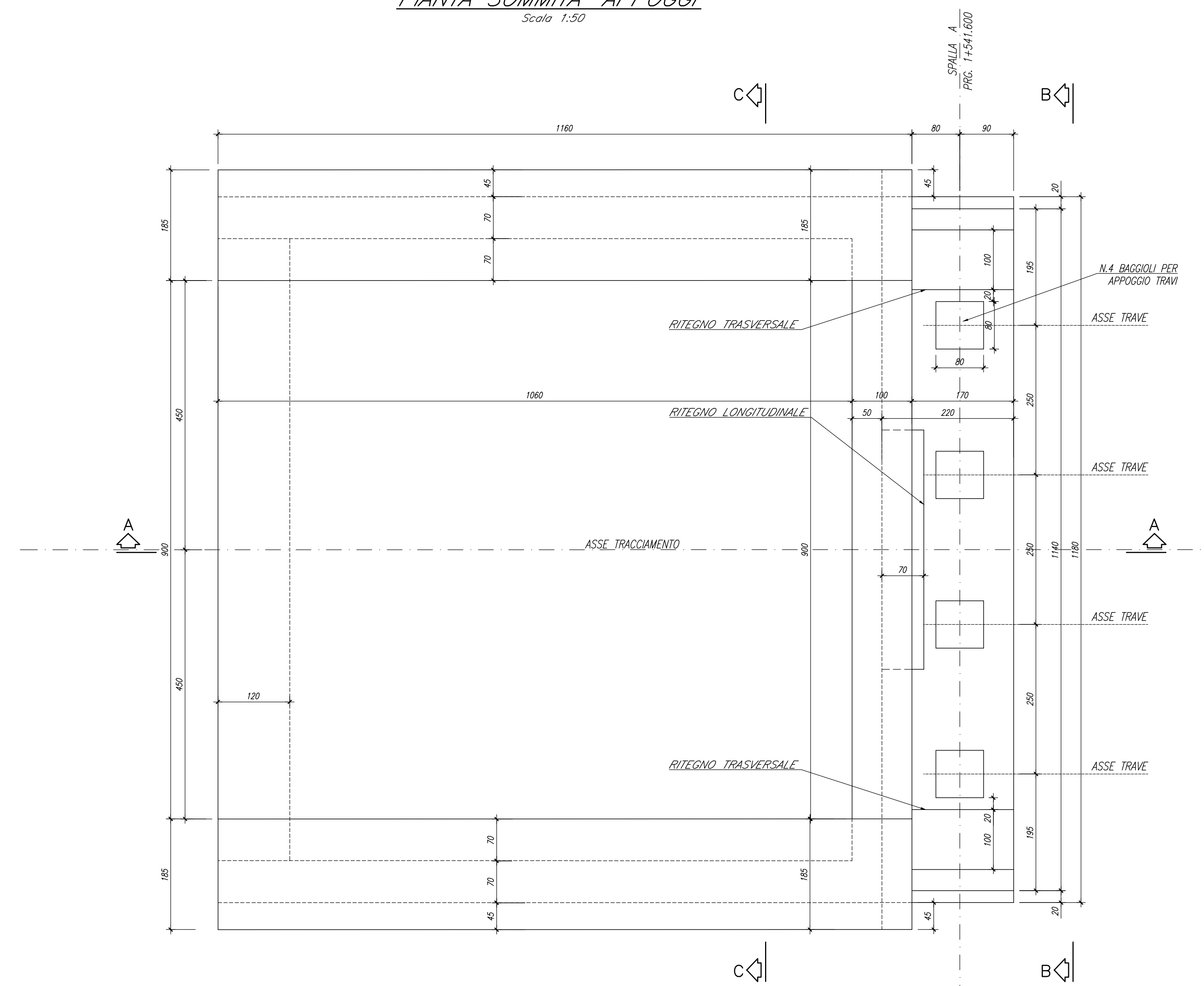
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI  
Scala 1:50



PIANTA SOMMITA' APPOGGI  
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D2BITOC0000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE
  - FONDAZIONE 110kg/mc
  - PALI 190kg/mc
  - PARAMENTO 120kg/mc
  - PARAGHIAIA 150kg/mc
  - MURO ANDATORE 150kg/mc
  - MURO POSTERIORE 150kg/mc
  - SOLETTA 160kg/mc
- INCIDENZA PILE
  - PALI 150kg/mc
  - FONDAZIONE 275kg/mc
  - FUSTO 100kg/mc

FASI REALIZZATIVE

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO, LE SPALLE E LE PILE; IN QUESTA FASE I.P.L. SONO ANCORA ATTIVI.
- SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (VARO IMPALCATO E FINITURE VIABILITÀ); IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE.
- AL COMPLETAMENTO DELLE VIABILITÀ, SI SPOSTA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I.P.L.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Nuova Cavalcavia al km 59+573 - IV23  
Carpenteria spalla 1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa definitiva	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023

File: NM2503D2BITOC0000001A In. Esib.: