



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D2BITOC0000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

**INCIDENZA SPALLE**

FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	190kg/mc
PARAMENTO	120kg/mc
PARACHIAIA	150kg/mc
MURO ANDATORE	150kg/mc
MURO POSTERIORE	150kg/mc
SOLETTA	160kg/mc

**INCIDENZA PILE**

PALI	150kg/mc
FONDAZIONE	275kg/mc
FUSTO	100kg/mc

- FASI REALIZZATIVE**
- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO, LE SPALLE E LE PILE; IN QUESTA FASE I P.L. SONO ANCORA ATTIVI.
  - SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (VARO IMPALCATO E FINITURE VIABILITÀ); IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE.
  - AL COMPLETAMENTO DELLE VIABILITÀ, SI SPOSTA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I P.L.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Nuovo Cavalciferovia al km 59+573 - IV23  
 Carpenteria spalla 2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Esame Esistente	[Signature]	Apr 2007	[Signature]	Apr 2007	[Signature]	Apr 2007	[Signature]	Apr 2007

File: NM2503D2BITOC0000001A.dwg In. Elab.: