



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

INCIDENZA SPALLE	
FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	190kg/mc
PARAMENTO	120kg/mc
PARAGHIAIA	150kg/mc
MURO ANDATORE	150kg/mc
MURO POSTERIORE	150kg/mc
SOLETTA	160kg/mc

INCIDENZA PILE	
PALI	150kg/mc
FONDAZIONE	275kg/mc
FUSTO	100kg/mc

**FASI REALIZZATIVE**

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO, LE SPALLE E LE PILE; IN QUESTA FASE I P.L. SONO ANCORA ATTIVI.
- SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (VARO IMPALCATO E FINITURE VIABILITÀ); IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE.
- AL COMPLETAMENTO DELLE VIABILITÀ, SI SPOSTA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I P.L.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuova Cavalcaterrovia al km 59+573 - IV23  
Carpenteria pila 1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emendato Definitivo	C. Cignani	Aprile 2023	F. Cernoni	Aprile 2023	M. Scattolon	Aprile 2023	Aprile 2023

File: NM2503D26BIV2305001A n. Etab.: 1