



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

INCIDENZA SPALLE	
FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	190kg/mc
PARAMENTO	120kg/mc
PARAGHIAIA	150kg/mc
MURO ANDATORE	150kg/mc
MURO POSTERIORE	150kg/mc
SOLETTA	160kg/mc

INCIDENZA PILE	
PALI	150kg/mc
FONDAZIONE	275kg/mc
FUSTO	100kg/mc

FASI REALIZZATIVE

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO, LE SPALLE E LE PILE. IN QUESTA FASE I P.I. SONO ANCORA ATTIVI.
- SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (VARO IMPALCATO E FINITURE VIABILITÀ); IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE.
- AL COMPLETAMENTO DELLE VIABILITÀ, SI SPOSTA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I P.L.

COMMITTENTE:
 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Cavalciferrovia al km 59+573 - IV23
 Carpenteria pila 3

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	BB	IV2305	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Caputo	Aprile 2023	F. Cerretti	Aprile 2023	M. Bolognini	Aprile 2023		