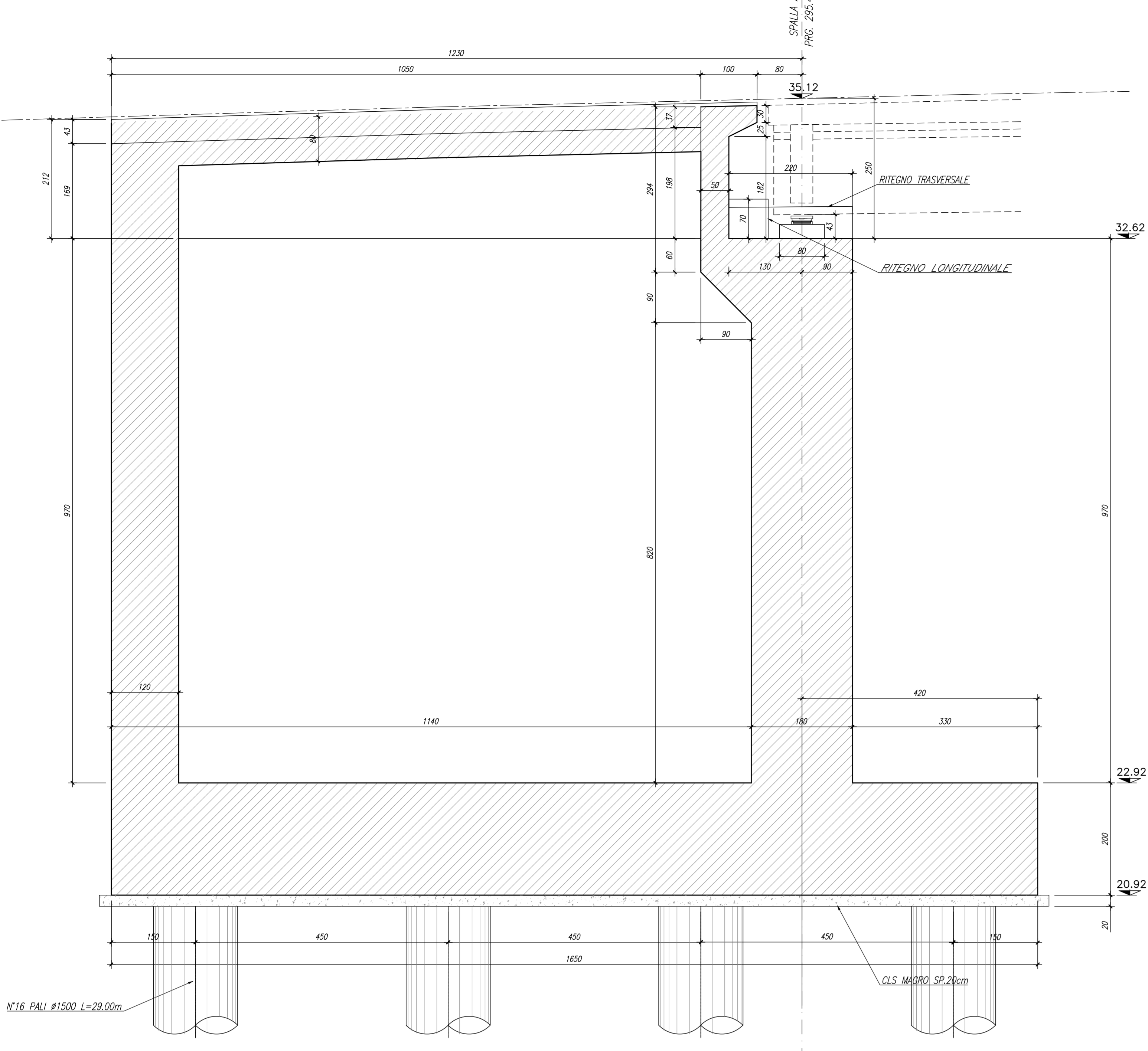
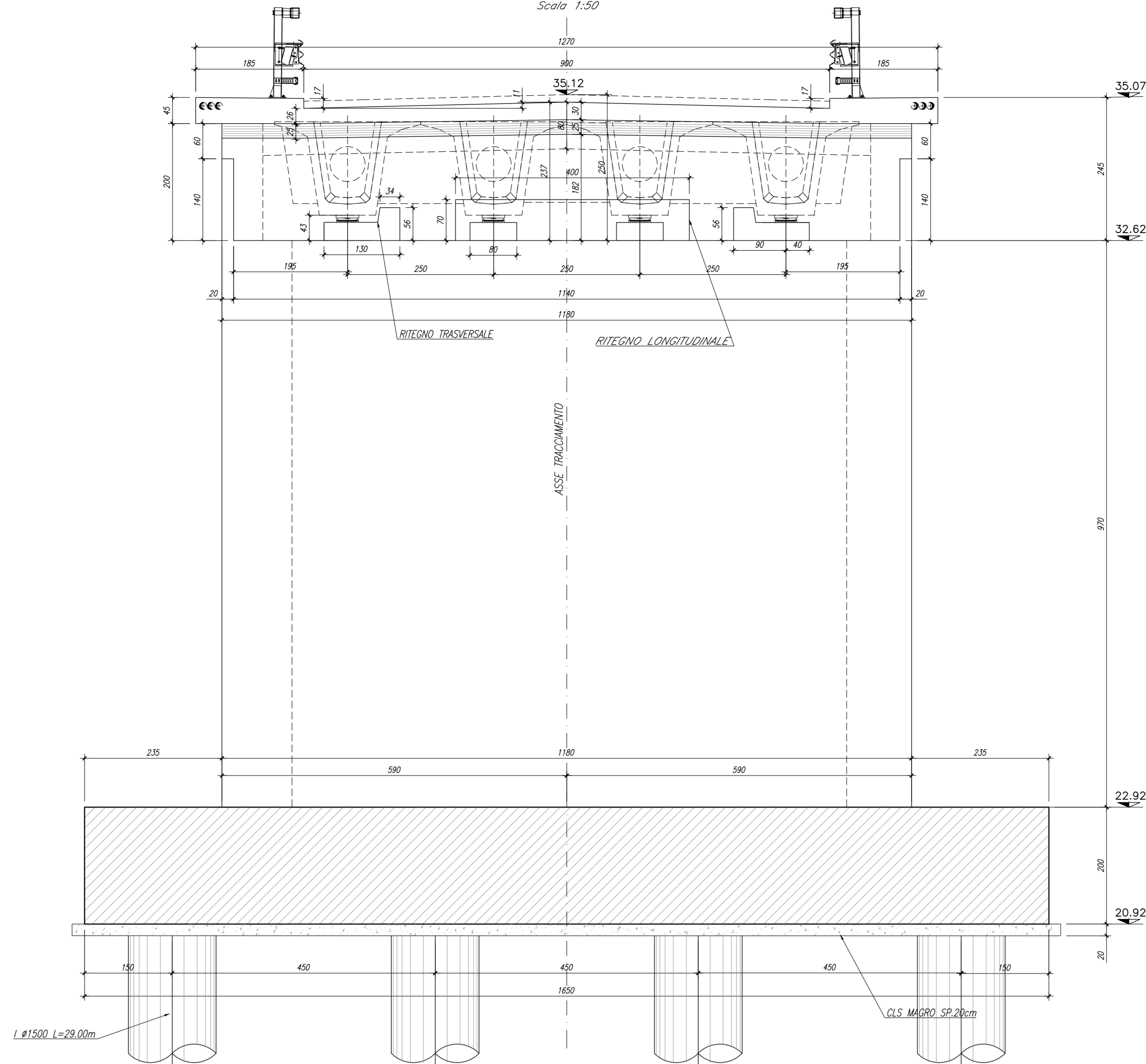


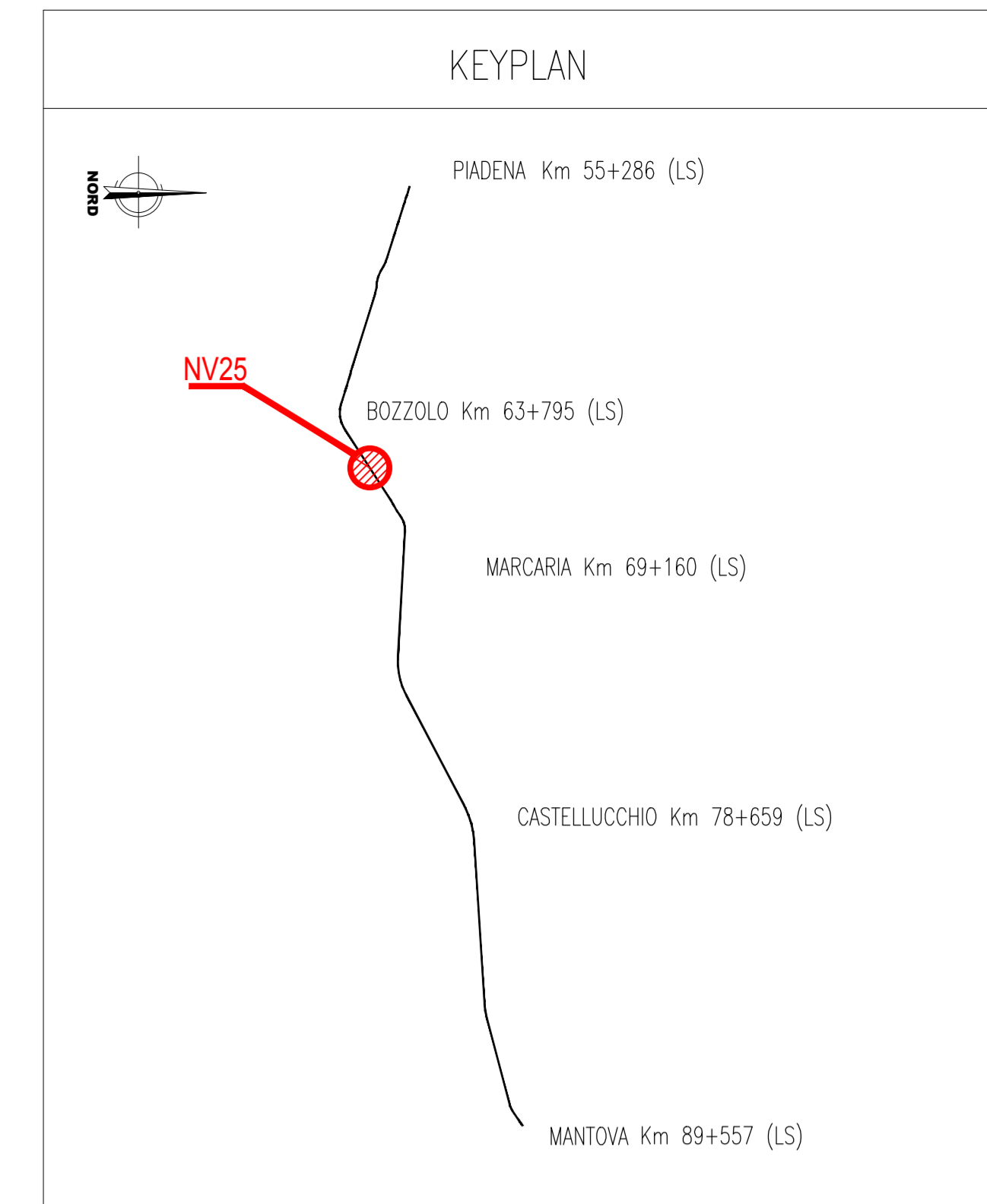
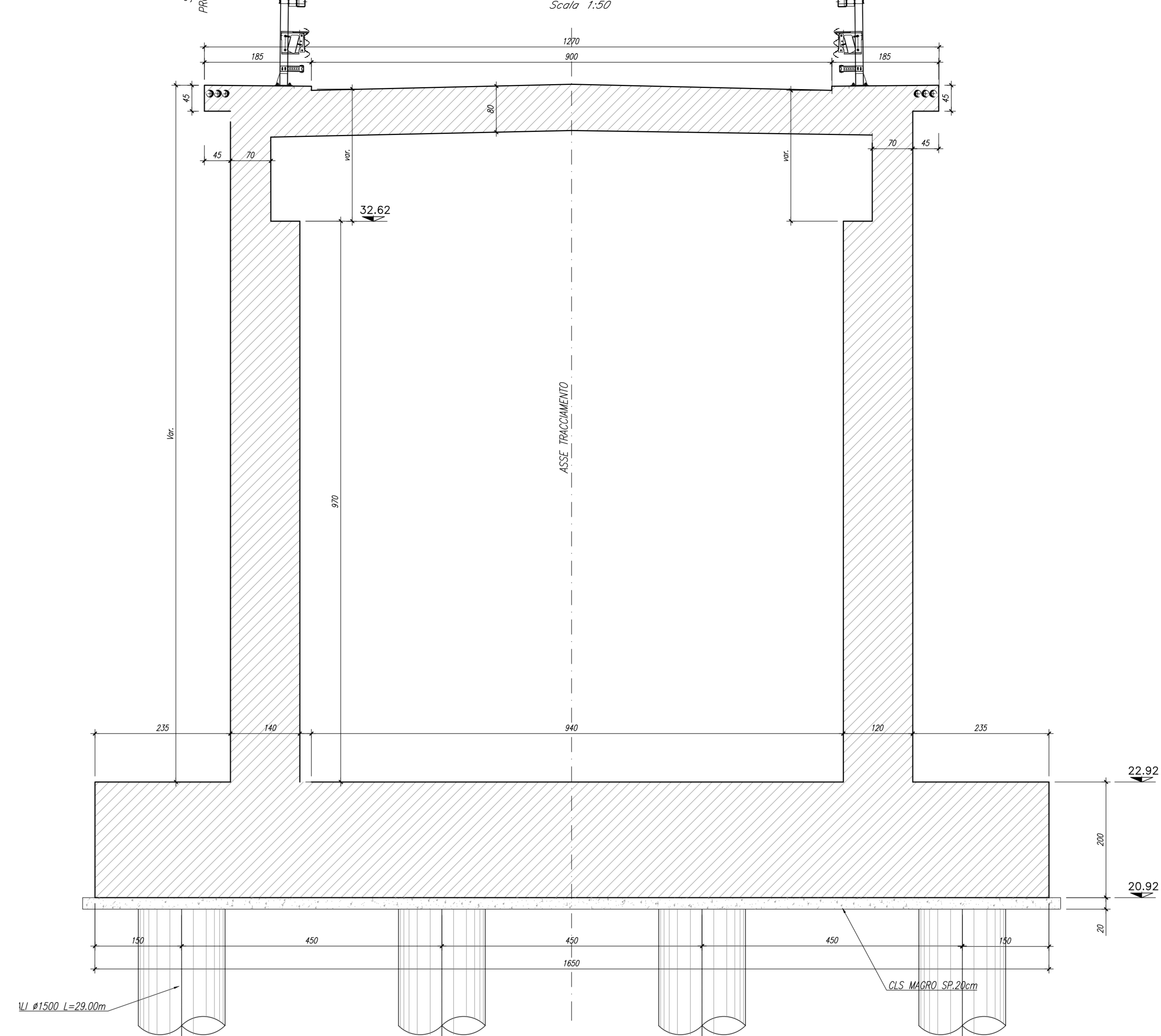
**SEZIONE A-A**  
Scala 1:50



**SEZIONE B-B**  
Scala 1:50



**SEZIONE C-C**  
Scala 1:50



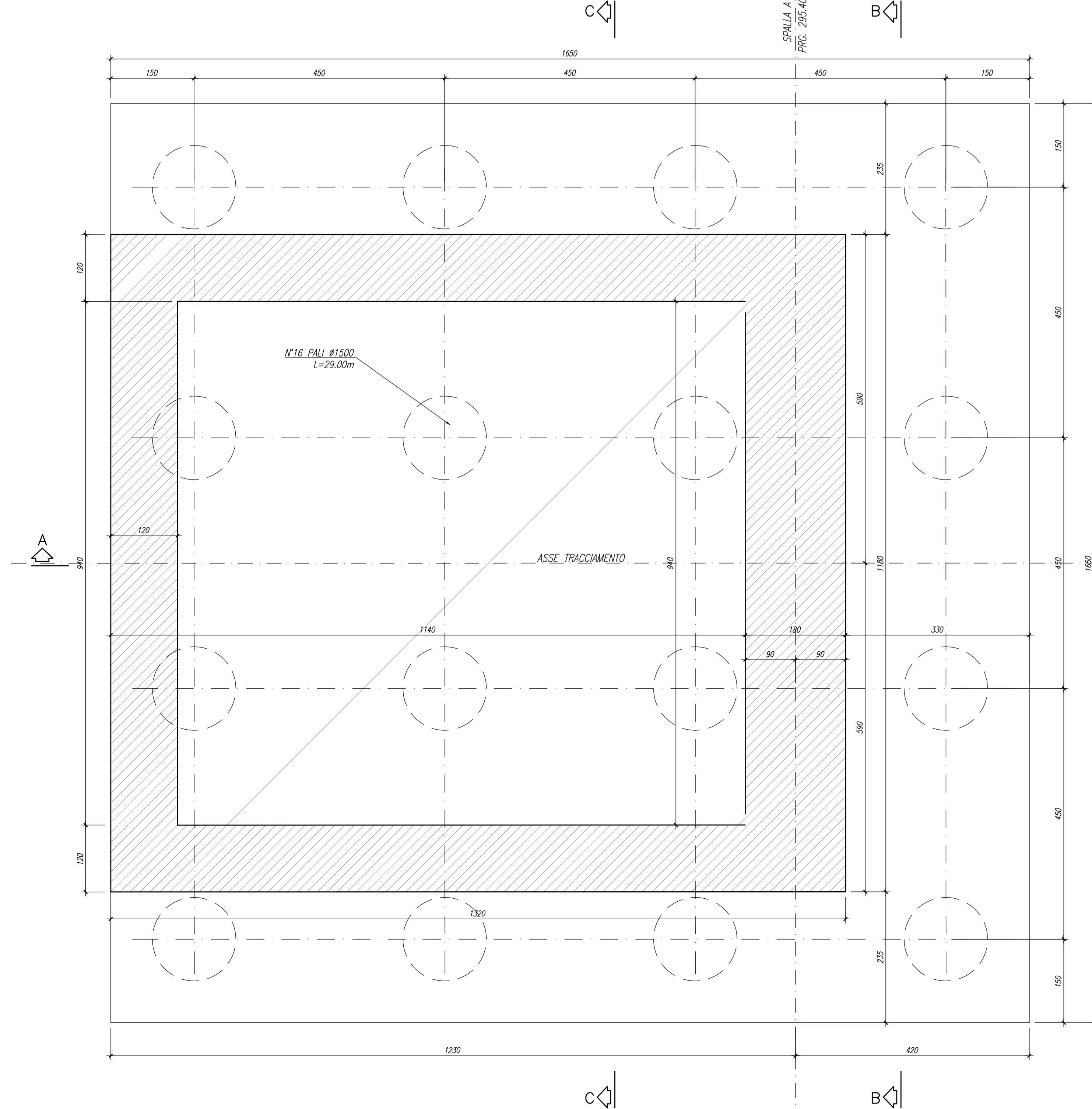
**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE
  - FONDAZIONE 110kg/mc
  - PALI 190kg/mc
  - PARAMENTO 120kg/mc
  - PARAGHIAIA 150kg/mc
  - MURO ANDATORE 150kg/mc
  - MURO POSTERIORE 150kg/mc
  - SOLETTA 160kg/mc
- INCIDENZA PILE
  - PALI 170kg/mc
  - FONDAZIONE 200kg/mc
  - FUSTO 100kg/mc

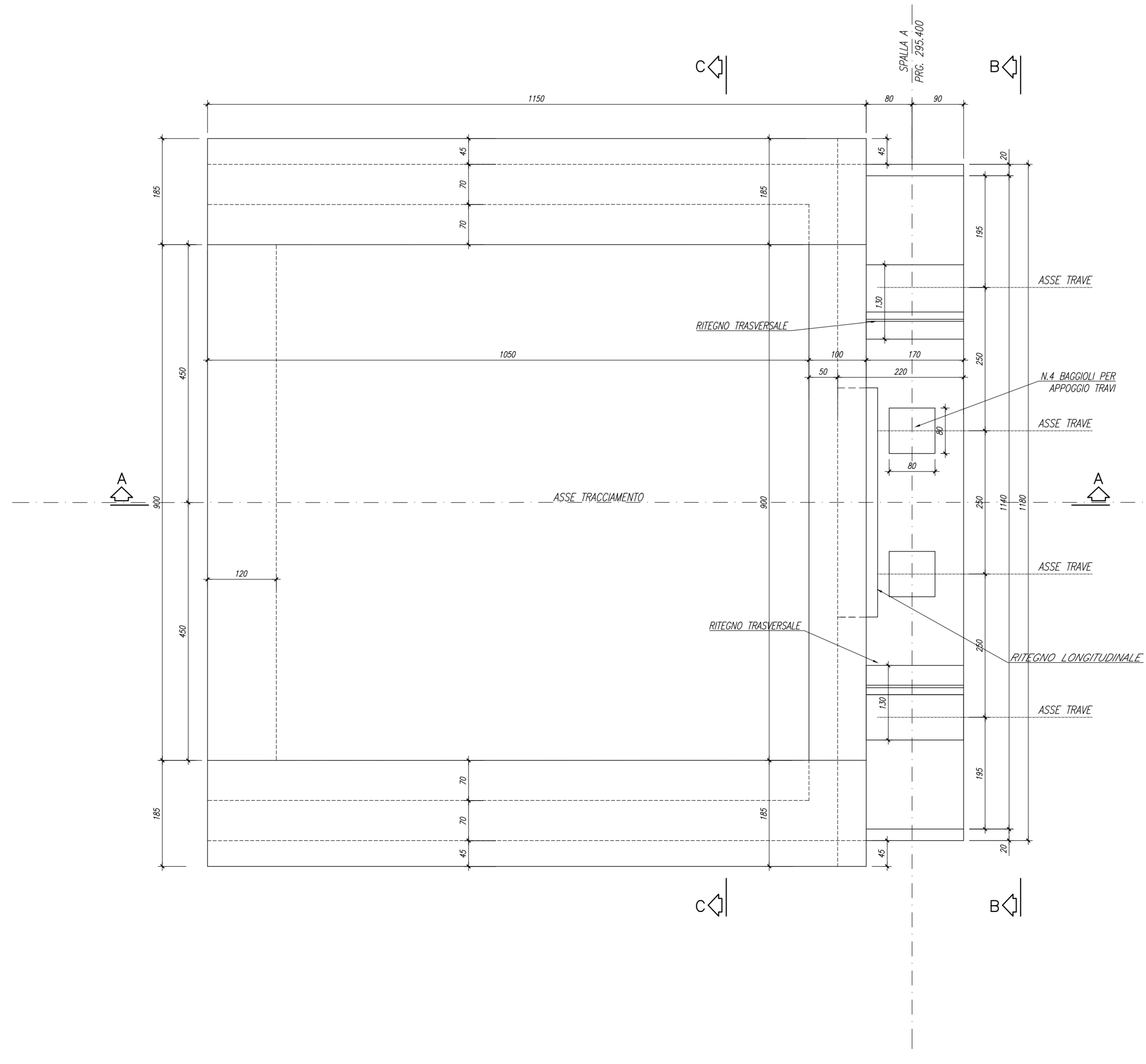
**FASI REALIZZATIVE**

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE: IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
- SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITÀ), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE CON I PL "APERTI".
- AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.

**PIANTA FONDAZIONI**  
Scala 1:50



**PIANTA SOMMITA' APPOGGI**  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RAILIE INFRASTRUTTURE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **TALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Nuovo Cavalcferrovia al km 65+363 - IV25  
Carpenteria spalla A

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	[Signature]	Aprile 2025	[Signature]	Aprile 2025	[Signature]	Aprile 2025	[Signature]	Aprile 2025

File: NM2503D26TT0C000001A