

NOTE GENERALI

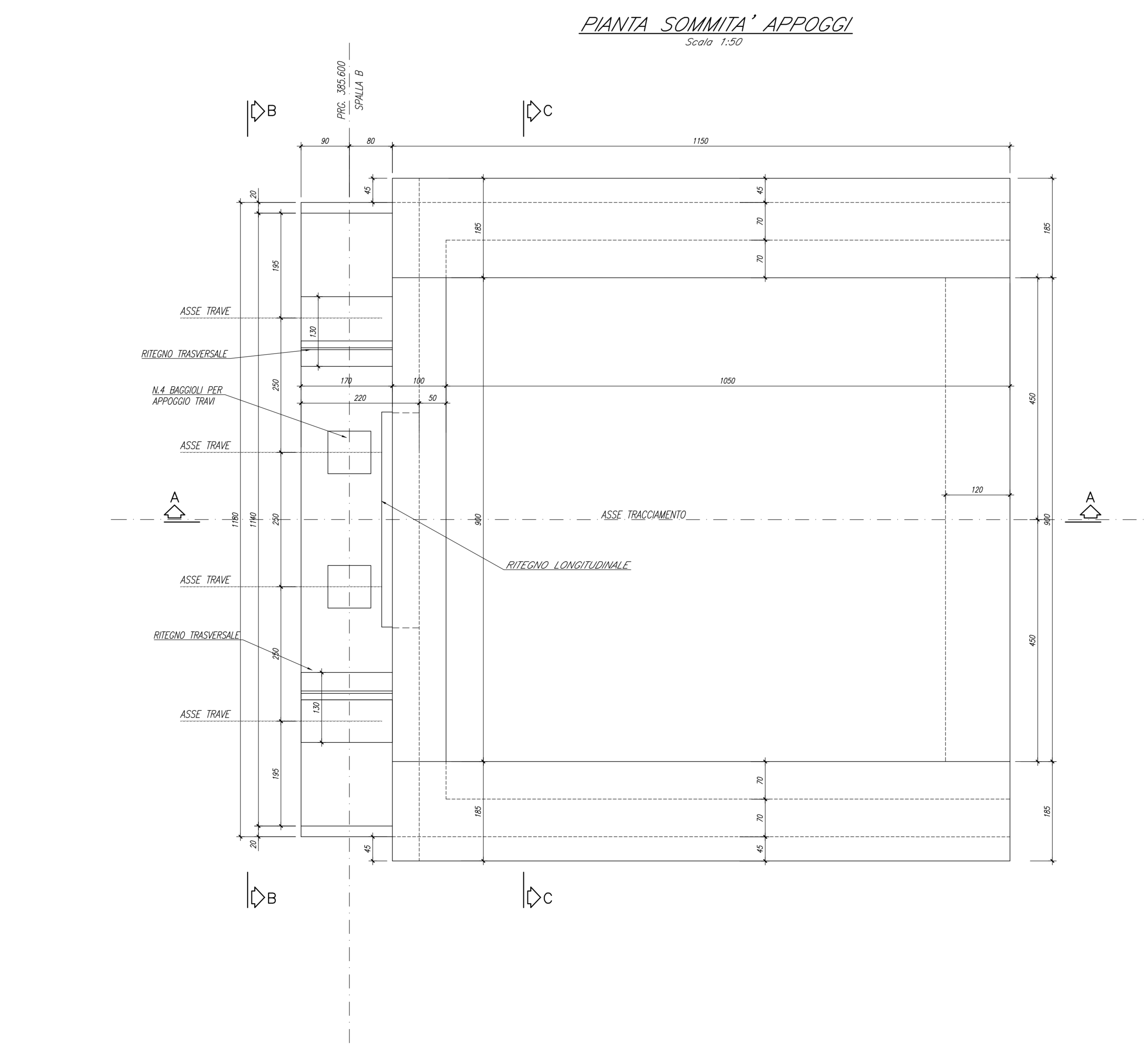
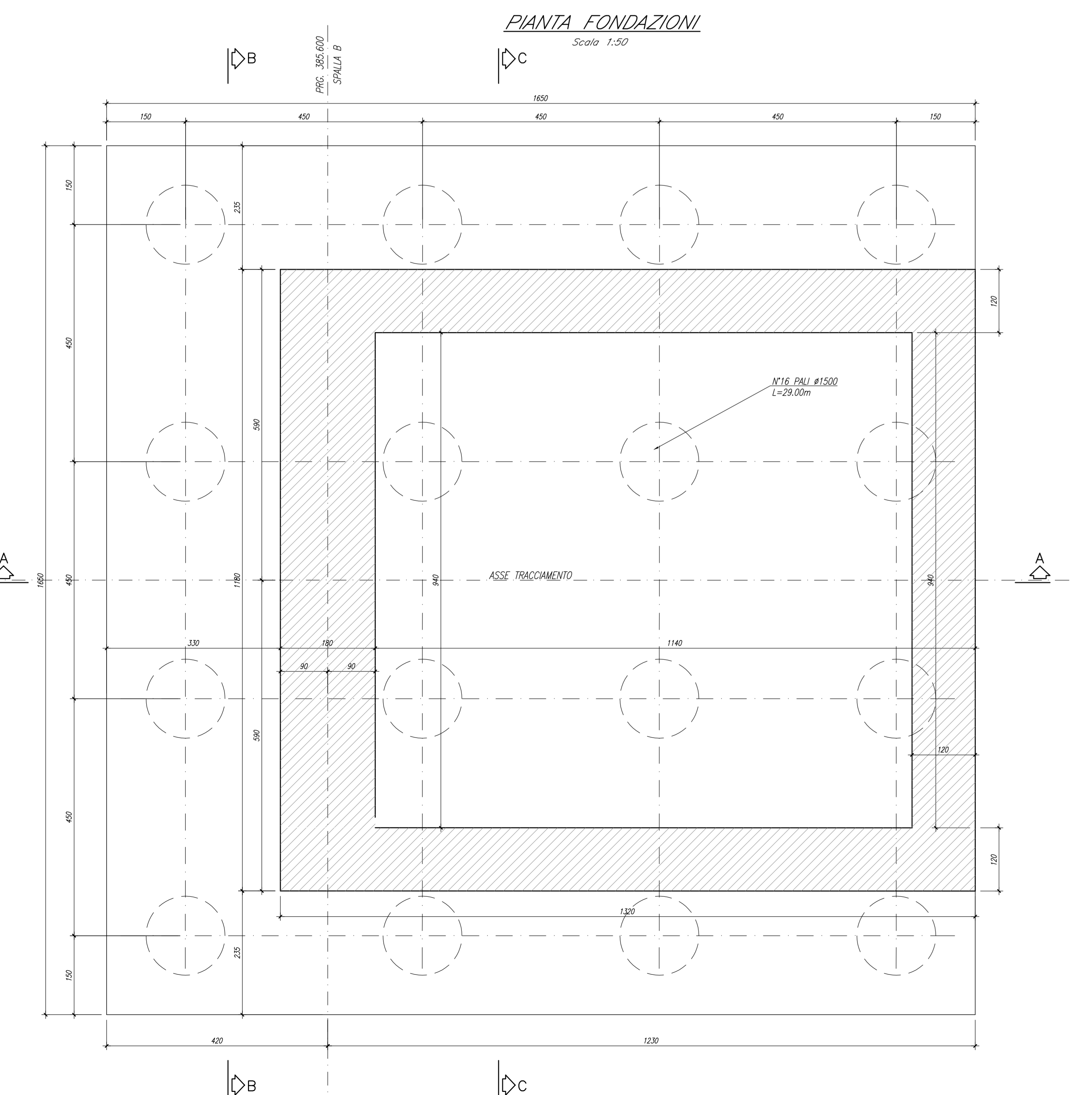
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE

FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	190kg/mc
PARAMENTO	120kg/mc
PARAGHIAIA	150kg/mc
MURO ANDATORE	150kg/mc
MURO POSTERIORE	150kg/mc
SOLETTA	160kg/mc
- INCIDENZA PILE

PALI	170kg/mc
FONDAZIONE	200kg/mc
FUSTO	100kg/mc

FASI REALIZZATIVE

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE: IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
- SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITÀ), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE CON I PL "APERTI".
- AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.



COMMITTENTE: **RFI**
 RFI - RILEVAMENTO FERROVIARIO ITALIANO
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **TALFERR**
 TALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo Cavalciferrovia al km 65+363 - IV25
 Carpenteria spalla B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emendare Emendare	[Signature]	Aprile 2025	[Signature]	Aprile 2025	[Signature]	Aprile 2025	[Signature]	Aprile 2025