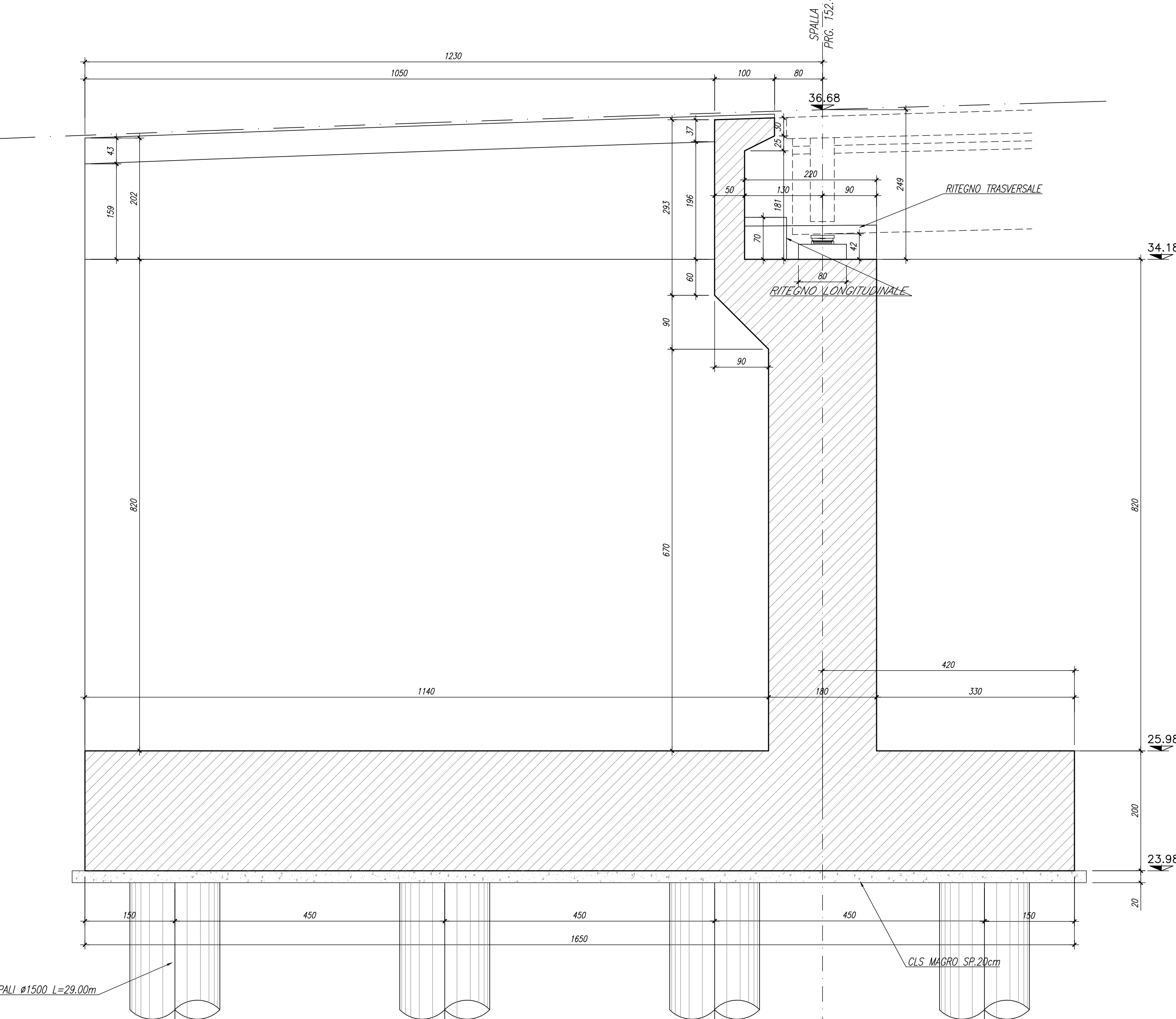
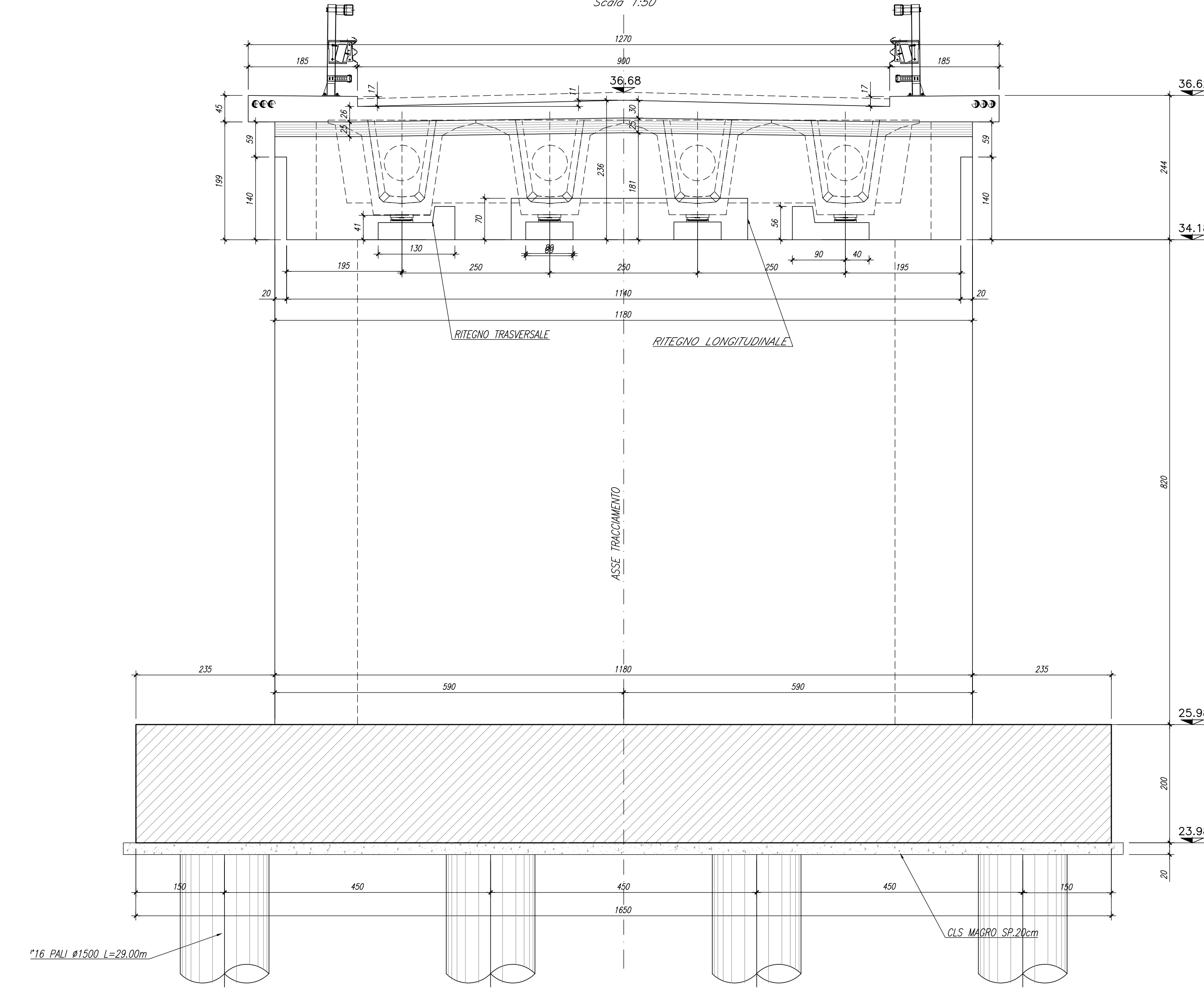


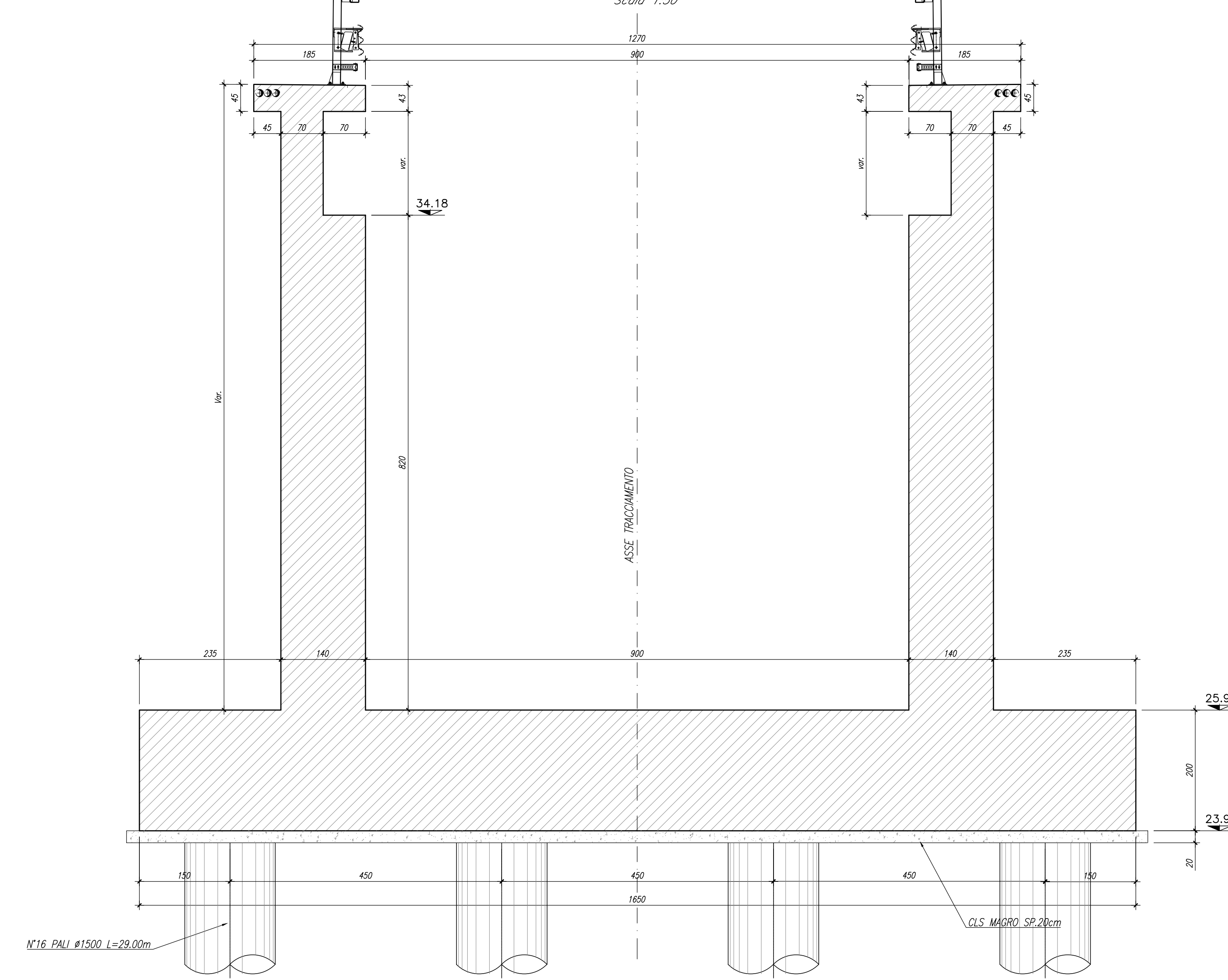
SEZIONE A-A
Scala 1:50



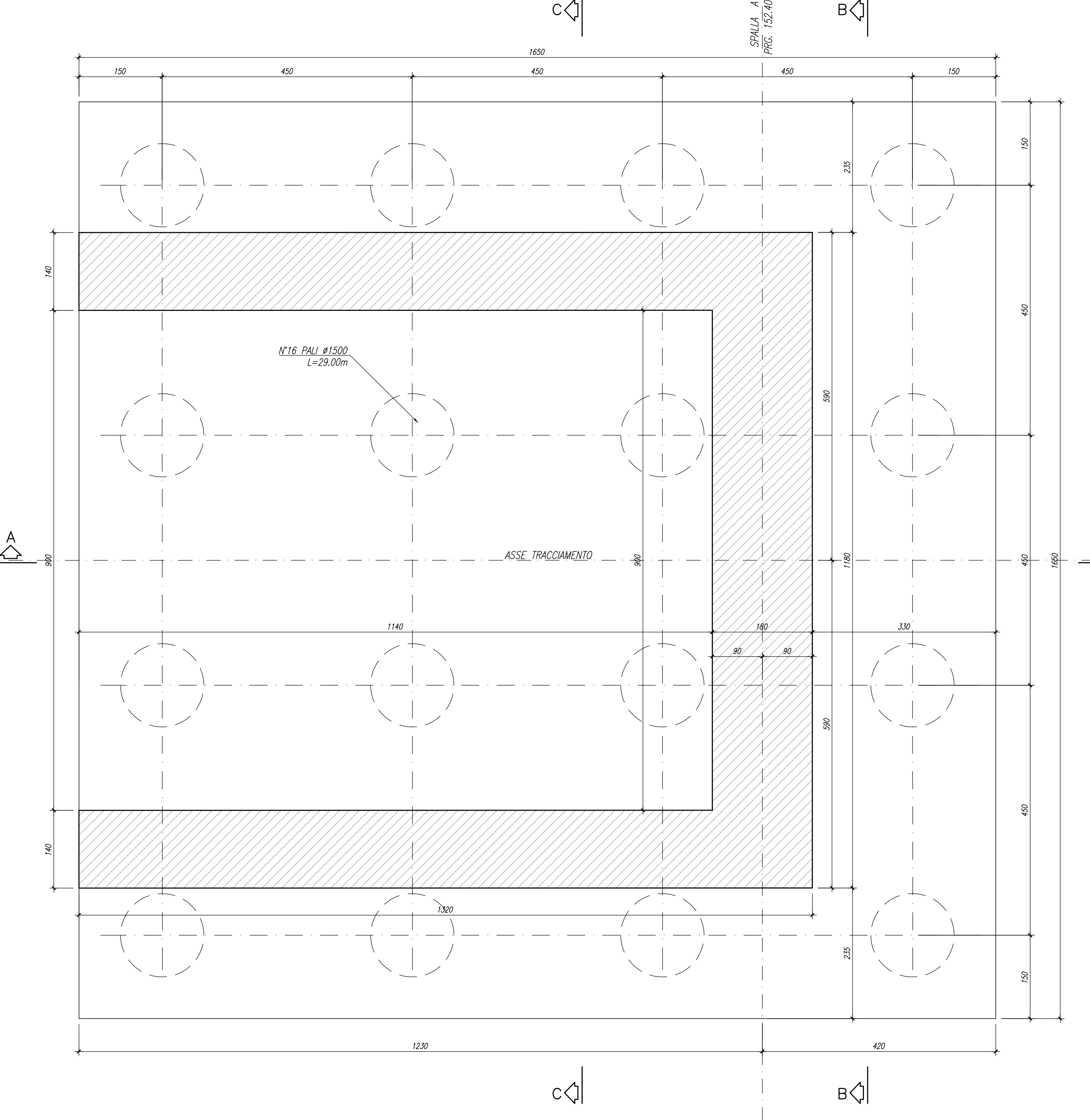
SEZIONE B-B
Scala 1:50



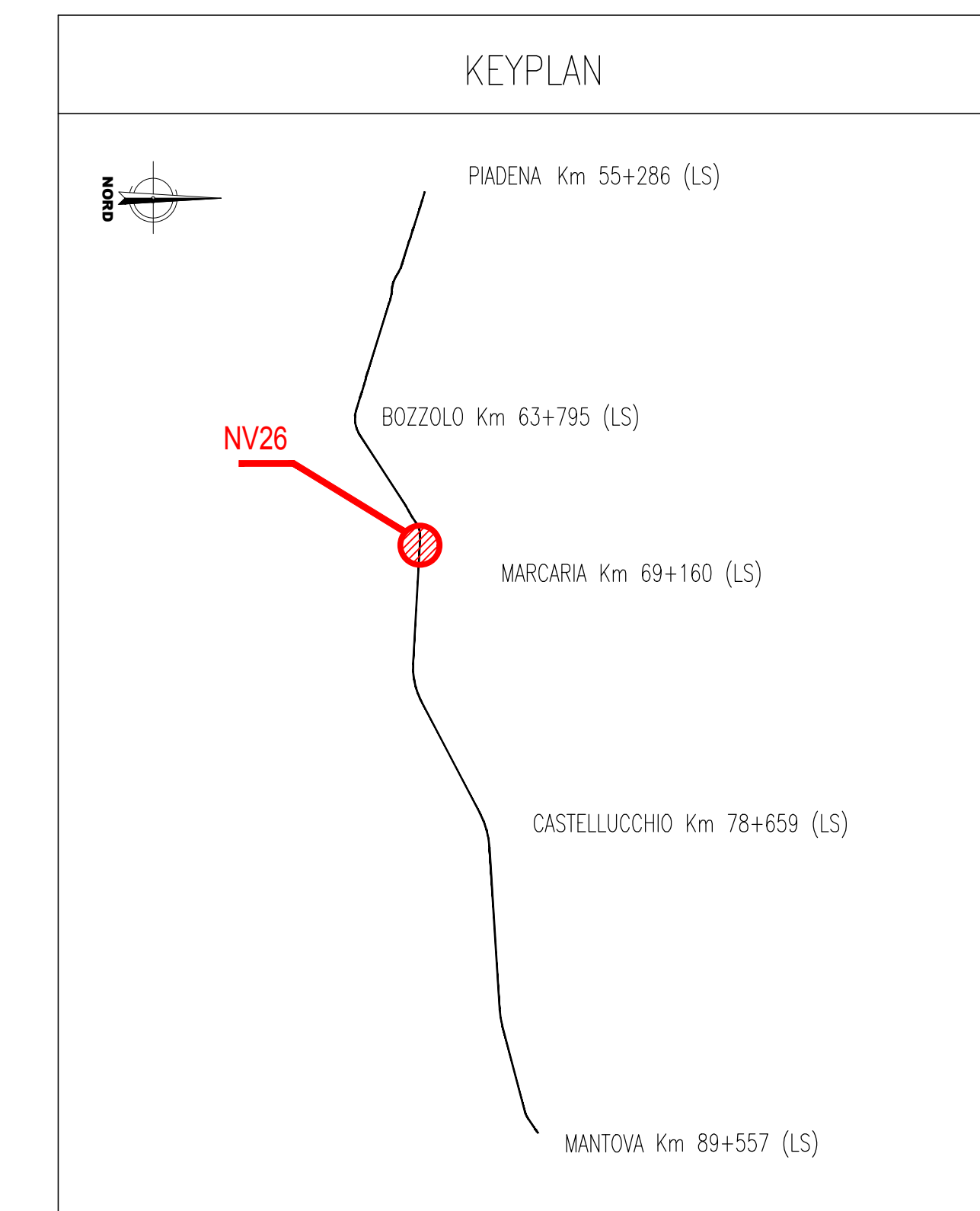
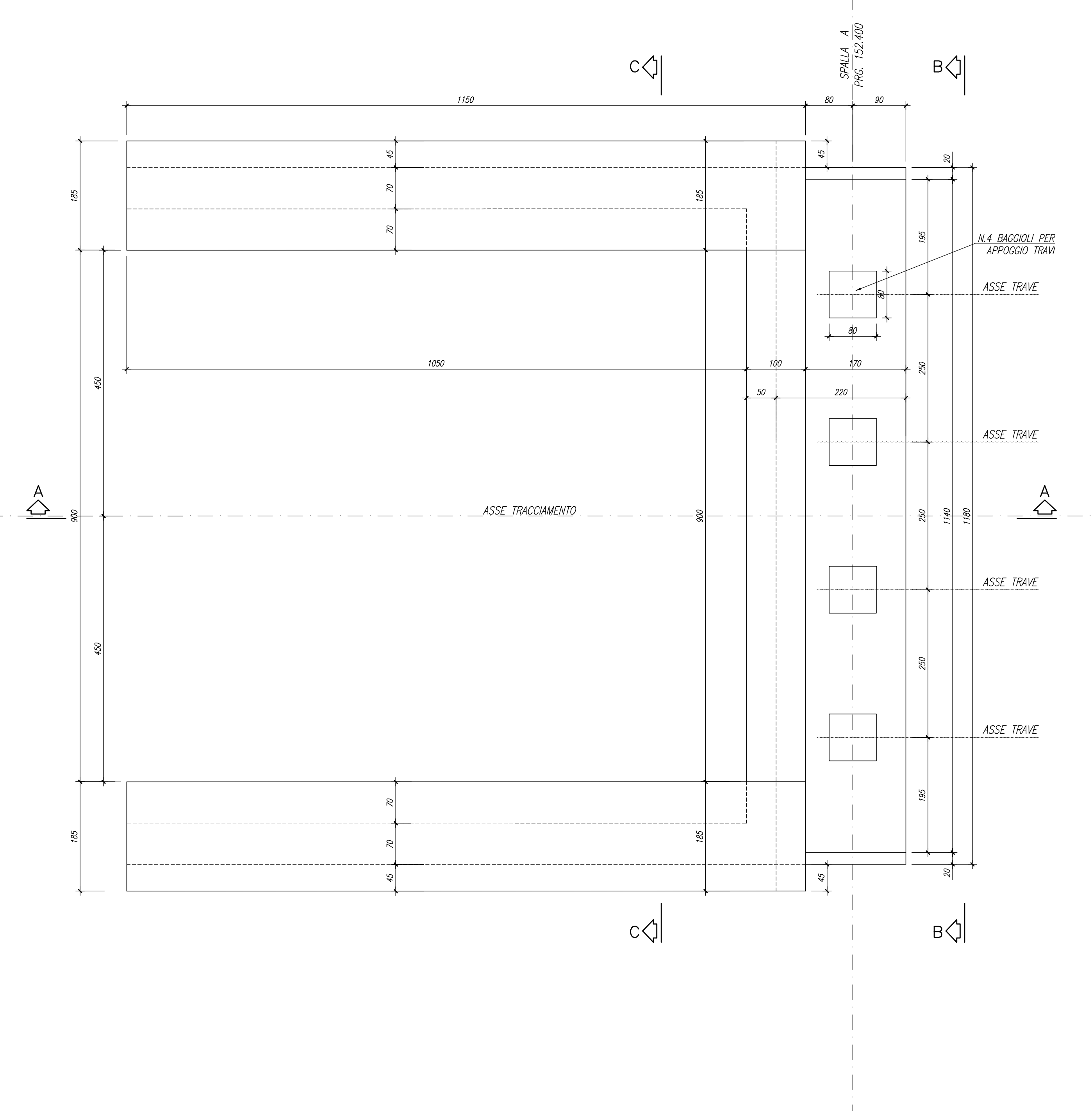
SEZIONE C-C
Scala 1:50



PIANTA FONDAZIONI
Scala 1:50



PIANTA SOMMITA' APPOGGI
Scala 1:50



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC000001A.
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE
 - FONDAZIONE 110kg/mc
 - PALI 200kg/mc
 - PARAMENTO 120kg/mc
 - PARAGHIAIA 150kg/mc
 - MURO ANDATORE 170kg/mc
- INCIDENZA PILE
 - PALI 170kg/mc
 - FONDAZIONE 275kg/mc
 - FUSTO 100kg/mc

FASI REALIZZATIVE

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE. IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
- SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITÀ), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE CON I PL "APERTI".
- AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **TALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo cavalciferrovia al km 68+187 - IV26
Carpenteria spalla A

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	BB	IV2604	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023	[Signature]	Aprile 2023

File: NM2503030888V0504001A In. Elab.: