

- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT00000001A
 - PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
 - INCIDENZA SPALLE
 - FONDAZIONE 110kg/mc
 - PALI 210kg/mc
 - PARAMENTO 120kg/mc
 - PARAGHIAIA 150kg/mc
 - MURO ANDATORE 170kg/mc
 - INCIDENZA PILE
 - PALI 180kg/mc
 - FONDAZIONE 200kg/mc
 - FUSTO 100kg/mc

- FASI REALIZZATIVE**
- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE; IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
 - SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITÀ), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE CON I PL "APERTI".
 - AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.

COMMITTENTE: **RFI**
 RFI - INFRASTRUTTURE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

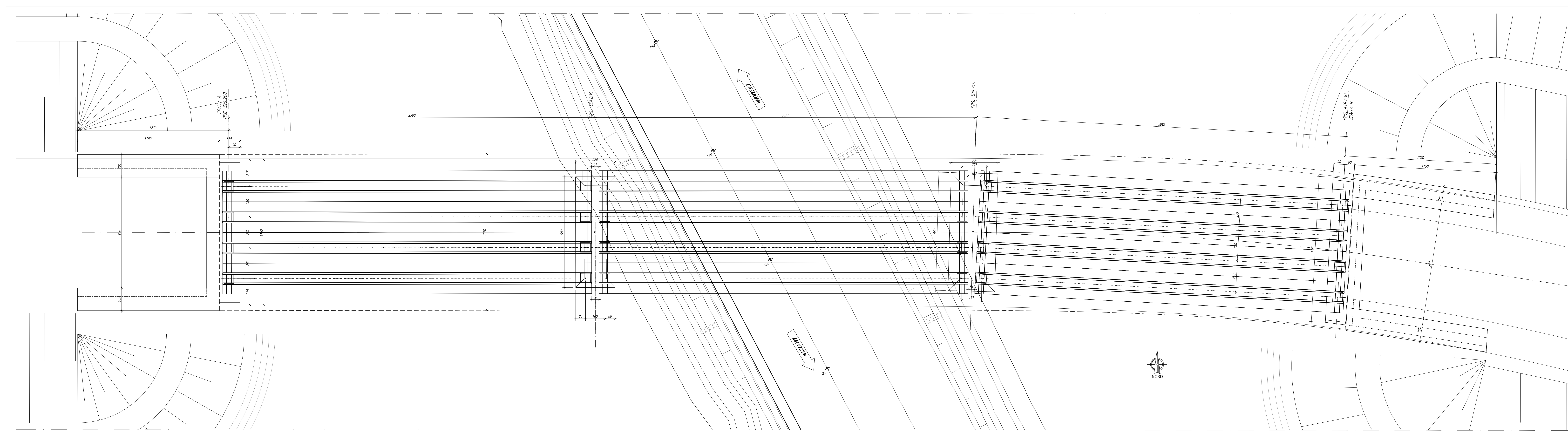
Nuovo cavalcavia al km 74+767 - IV28
 Pianta impalcato, prospetto e sezioni trasversali

SCALA: 1:100

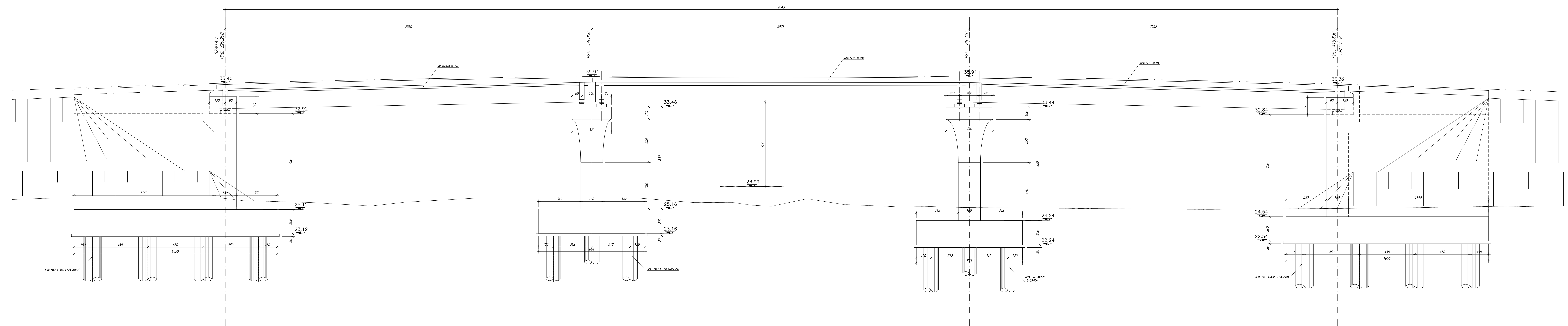
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 NM25 03 D 26 P A I V 28 00 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	11/04/2020	[Signature]	11/04/2020	[Signature]	11/04/2020	[Signature]	11/04/2020

File: NM2503D26PAV280002A (n. Elab.:



PROSPETTO LONGITUDINALE NV28
 Scala: 1:100



SEZIONE SELEZIONATA IN PIANO AL KM 74+767
 Scala: 1:50