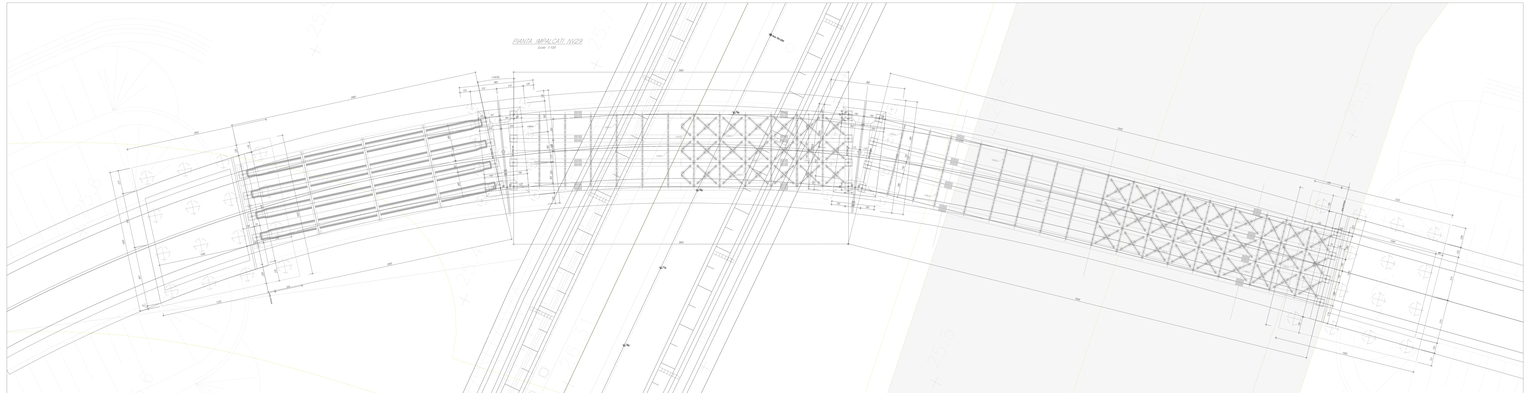

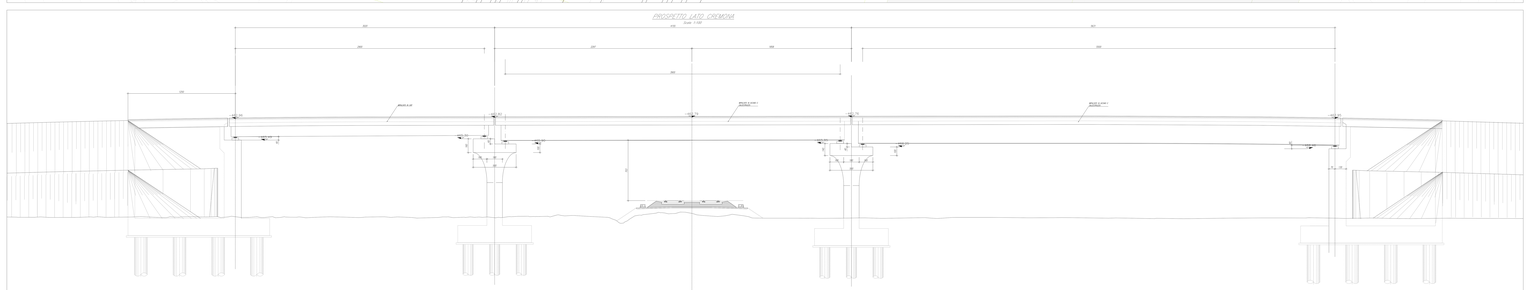

KEYPLAN

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALTRI ELABORATI NM2S03SX0TTIC0200001A
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO ALL' ELABORATO SPECIFICO

- INCIDENZA SFALLE:

FONDAZIONE	110kg/mc
PALI	180kg/mc
PARAMENTO	110kg/mc
PARAGHIAIA	150kg/mc
MURO ANDATORE	150kg/mc
MURO POSTERGRÈ	150kg/mc
SOLETTA	160kg/m

- INCIDENZA PILE:

PALI	170kg/mc
FONDAZIONE	275kg/mc
FUSTO	150kg/mc

FASI REALIZZATIVE

CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE; IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
SI PROCEDERÀ ALLA REALIZZAZIONE DELLE PILE, ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITÀ), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE CON I PL "APERTI".
AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J54H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo cavalcaferrovia al km 76+184 – IV29

Pianta impalcato e prospetto

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM2S	03	D	26	PA	IV2900	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	PRIMA EMISSIONE	G. Ferrari	Giugno 2020	G. Ferrari	Giugno 2020	A. Ferrari	Giugno 2020	G. Fadda

File: NM2S03SX0TTIC0200001A

n. Elab.: