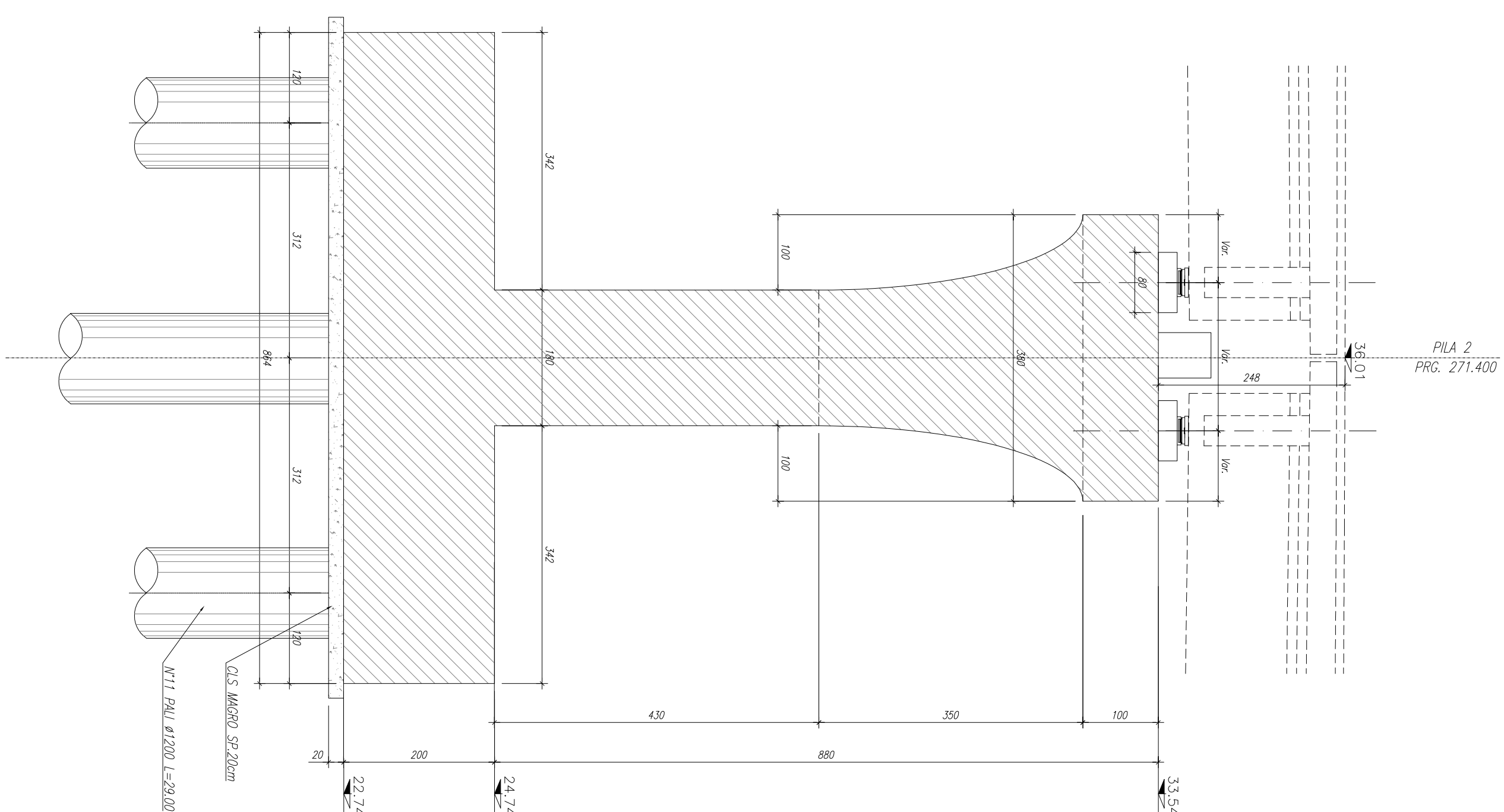


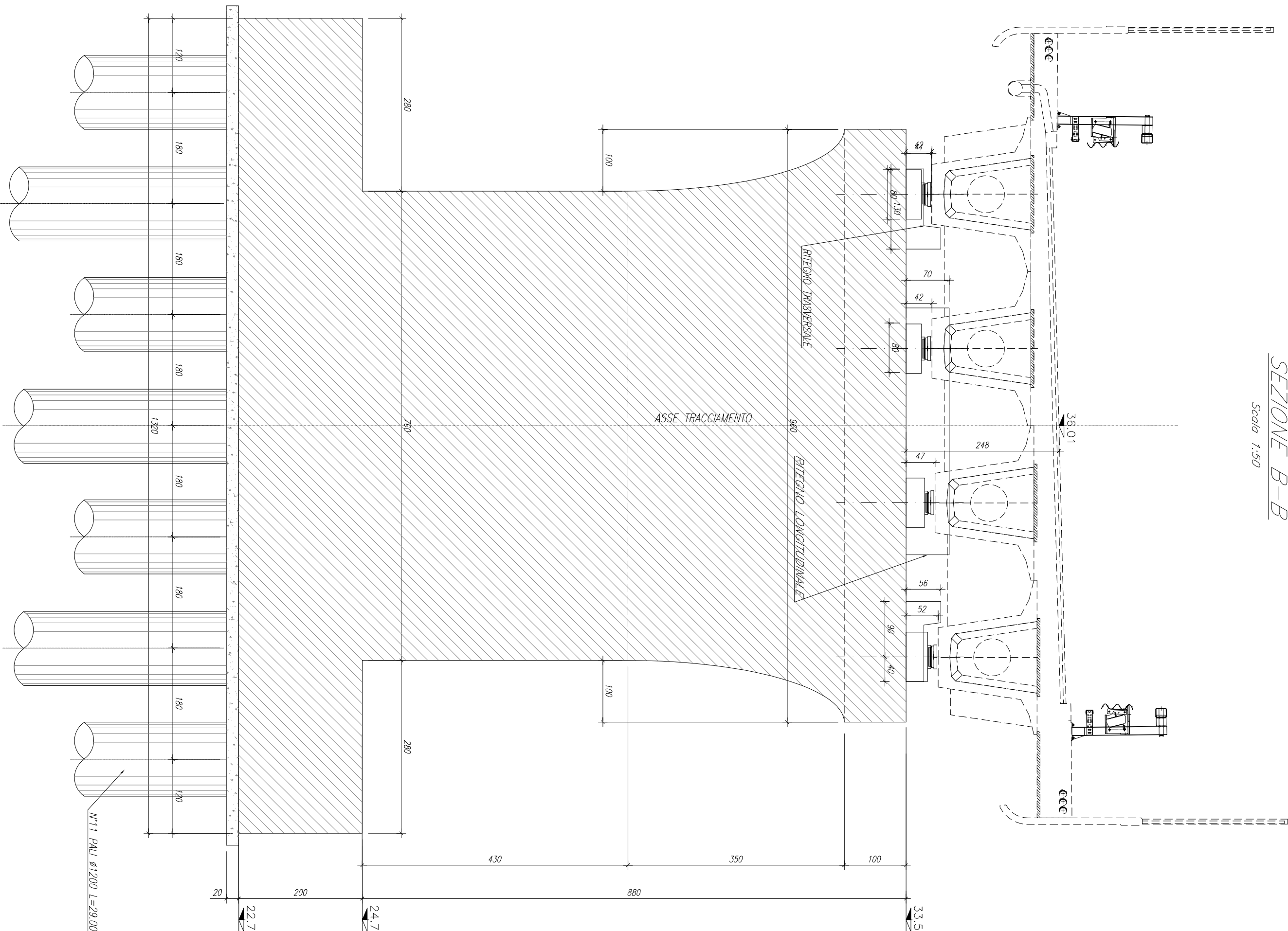
SEZIONE A-A

Score 1:50

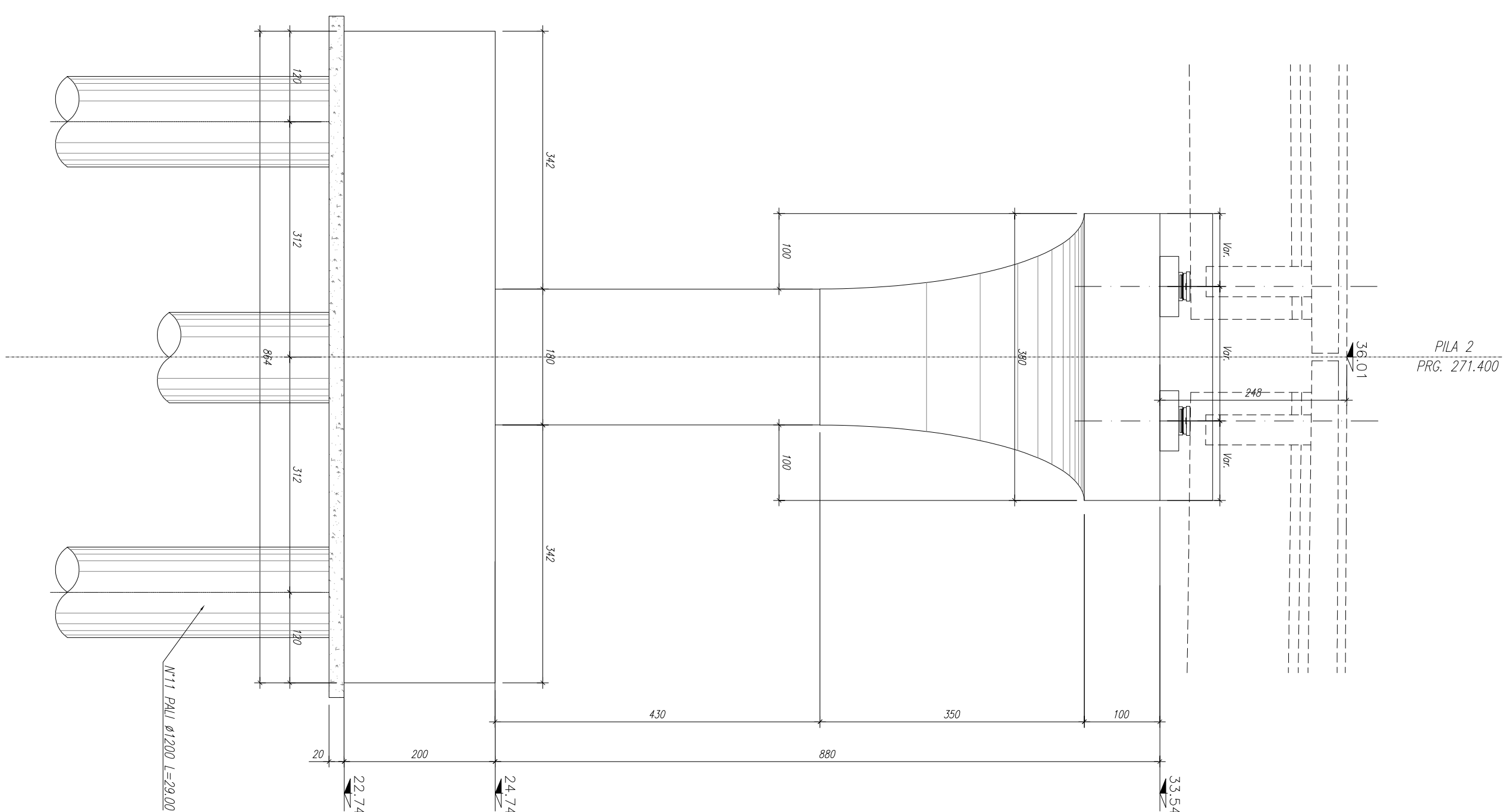


SEZIONE B-B

Scale 1:50

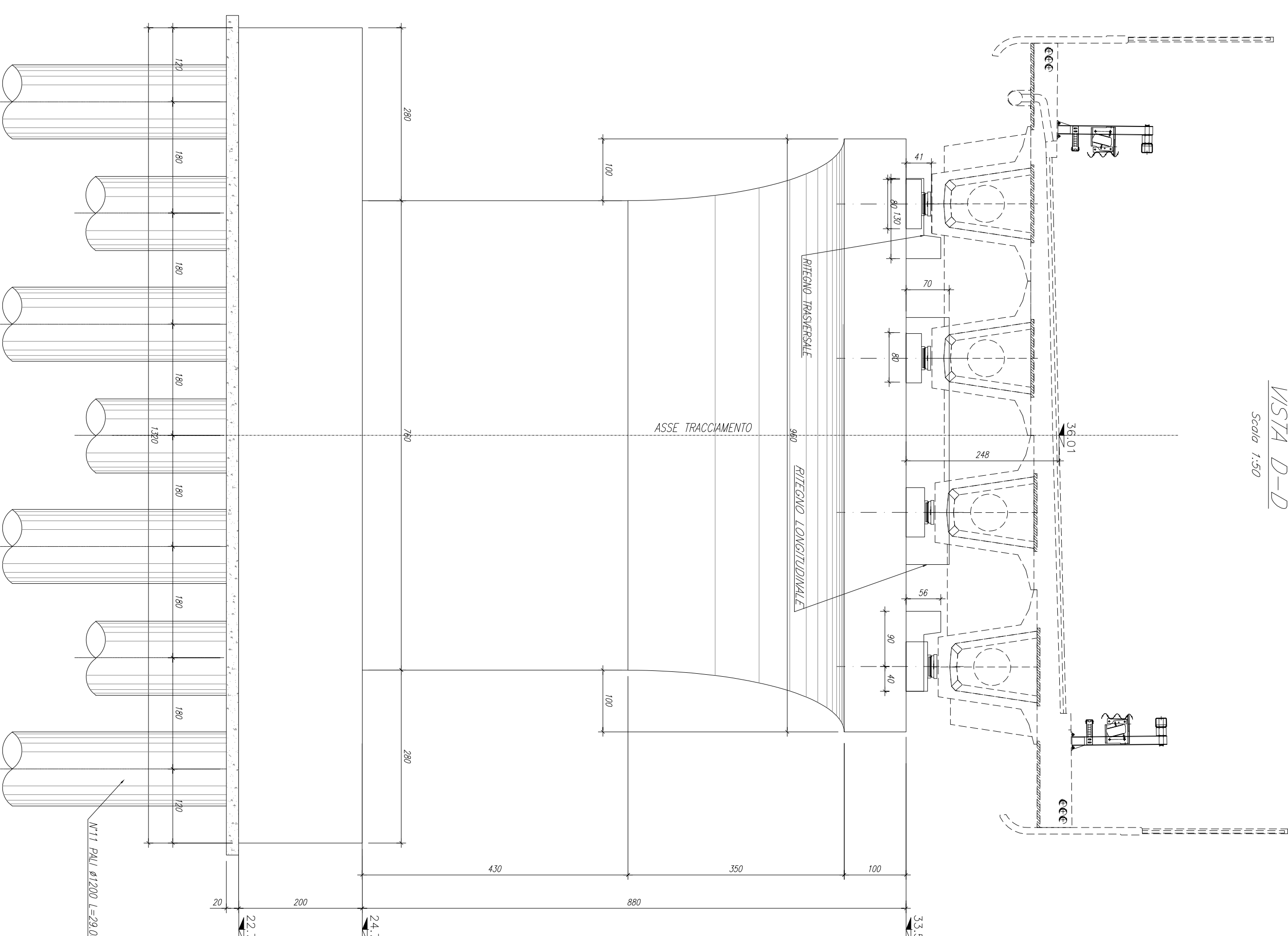
VISTA C-C

Scale 1:50



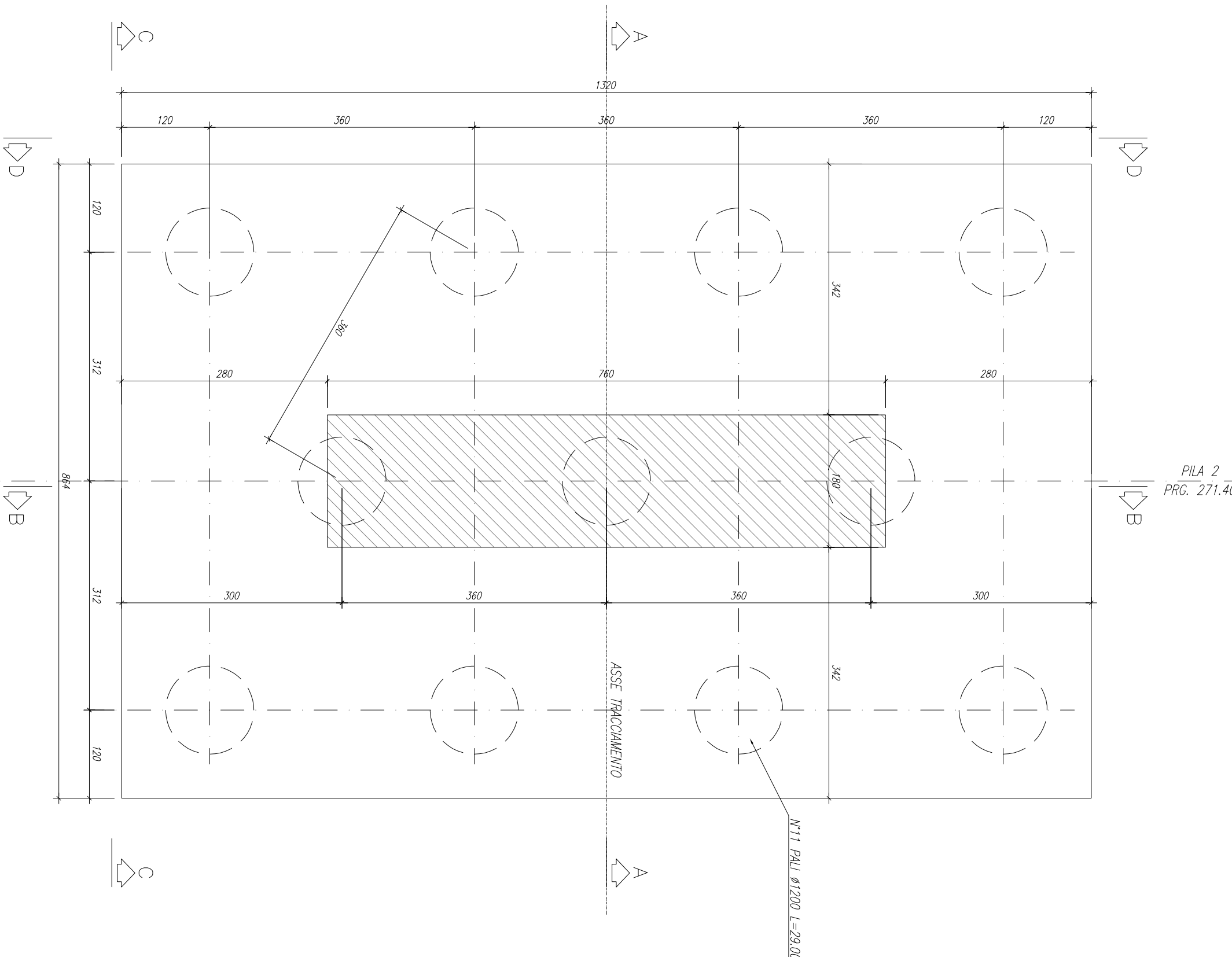
VISTA D-D

Score 1:50



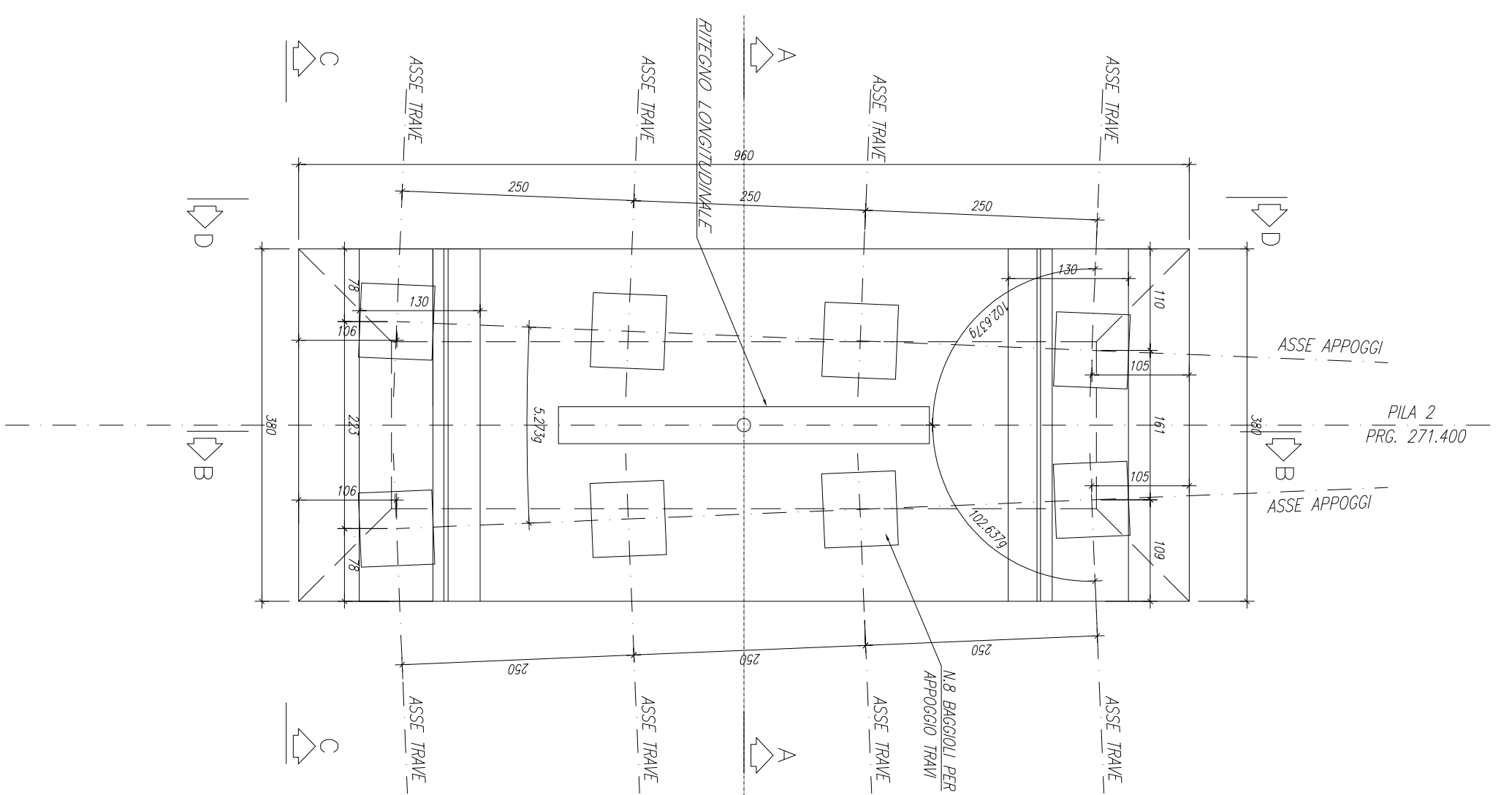
PIANTA FONDAZIONI

Scale 1:50

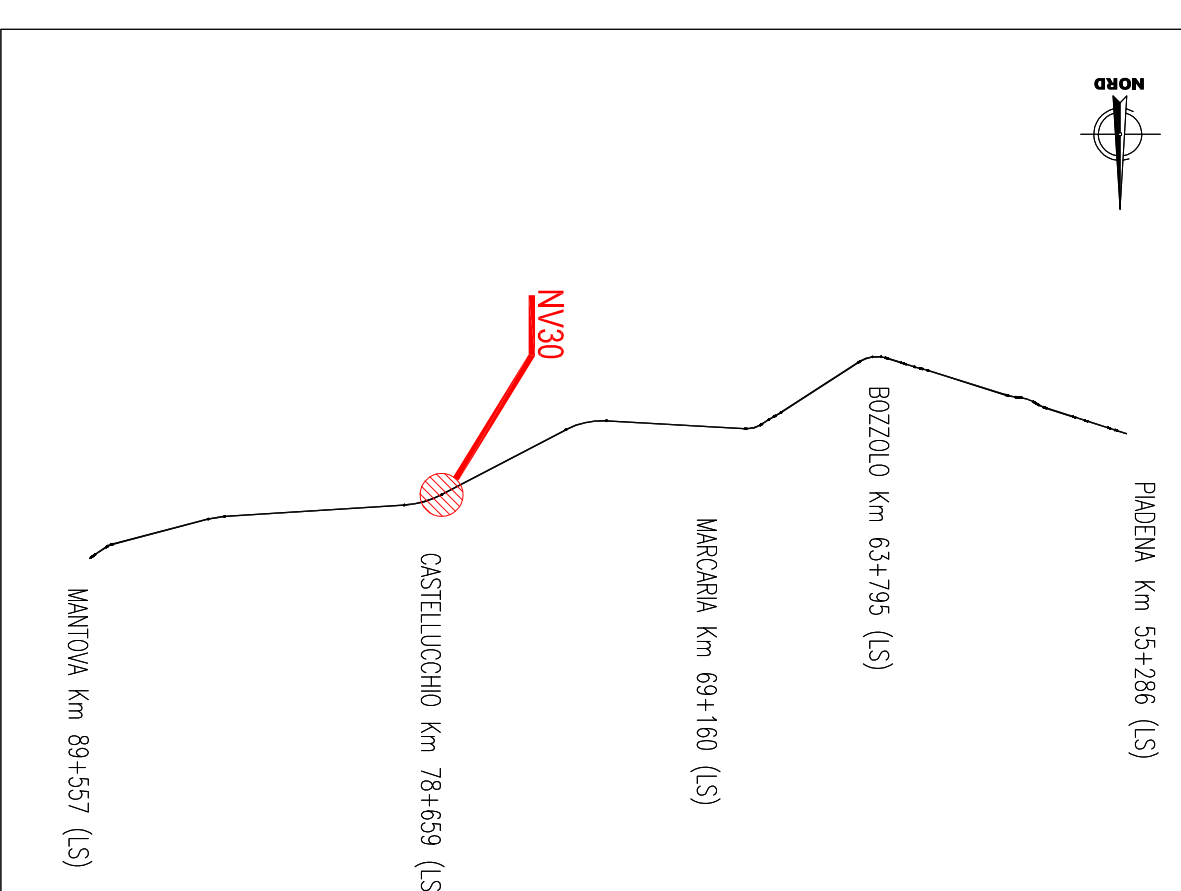


PIANTA SOMMITA' APPOGGI

Score 1.50



KEY PLAN



NOTE GENERAL

- | | |
|---|--|
| — | TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE
DIVERSAMENTE INDICATO |
| — | PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO
ALL'ELABORAZIONE SPECIFICA |
| — | PER LE CARATTERISTICHE DI APPESO E QUANTI, BARRERE DI
SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI
ELABORATI SPECIFICI |
| — | INCIDENZA SPALLE |
| — | FONDAZIONE |
| — | PAI |
| — | PARAFUMO |
| — | PARAFUMO |
| — | MURO ALGATORE |
| — | INCIDENZA PILE |
| — | PAI |
| — | FONDAZIONE |
| — | FUSTO |
| — | 1100kg/mc |
| — | 220kg/mc |
| — | 170kg/mc |
| — | 150kg/mc |
| — | 170kg/mc |
| — | 180kg/mc |
| — | 200kg/mc |
| — | 100kg/mc |

FASI REALIZZATIVE

- CON LA LINEA STRADALE, IN ESERCIZIO VERGABANO REALIZZATI I RILEVANTI DI APPROCCIO E LE SPALLE, L'ISTITUTA PASSE IN SODO ANCORA ATTIVO
- SI SOSPONDE L'ESERCIZIO FERRUVIANO E I COMPLETTANO LE OPERE INTERFERENTI
- PIÙ E VARI IMPACCIATI E INPIUVE VIBILITATI, IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIBILITA ESISTENTE CON PIÙ ACERTI
- AL COMPLETAMENTO DELLE MV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENO DEFINITAMENTE I PL

COMMITTEE

PROGETTAZIONE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

ITALFERR
GRUPPO FERRERIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930005

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA/
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo cavalcaterrovia di km 78+061 - IV3C
Carpenteria pila 2

Carpenteria pila 2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DC
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	

NM25 03 D 26 BB

Rev.	Descrizione	Redatto	Da
------	-------------	---------	----

五

[illegible]

File:	NIJ-5010-26554V-2025-00A	n. Enb
-------	--------------------------	--------

Elabo