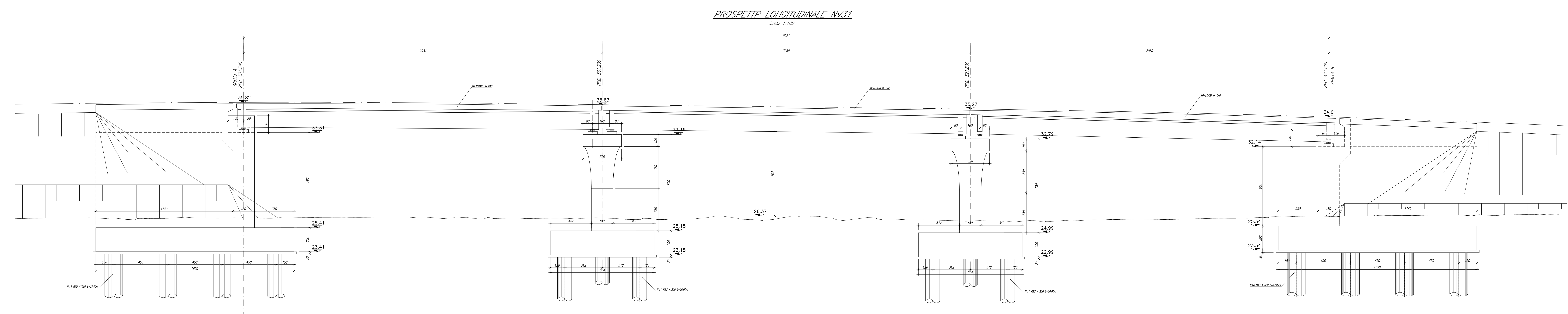
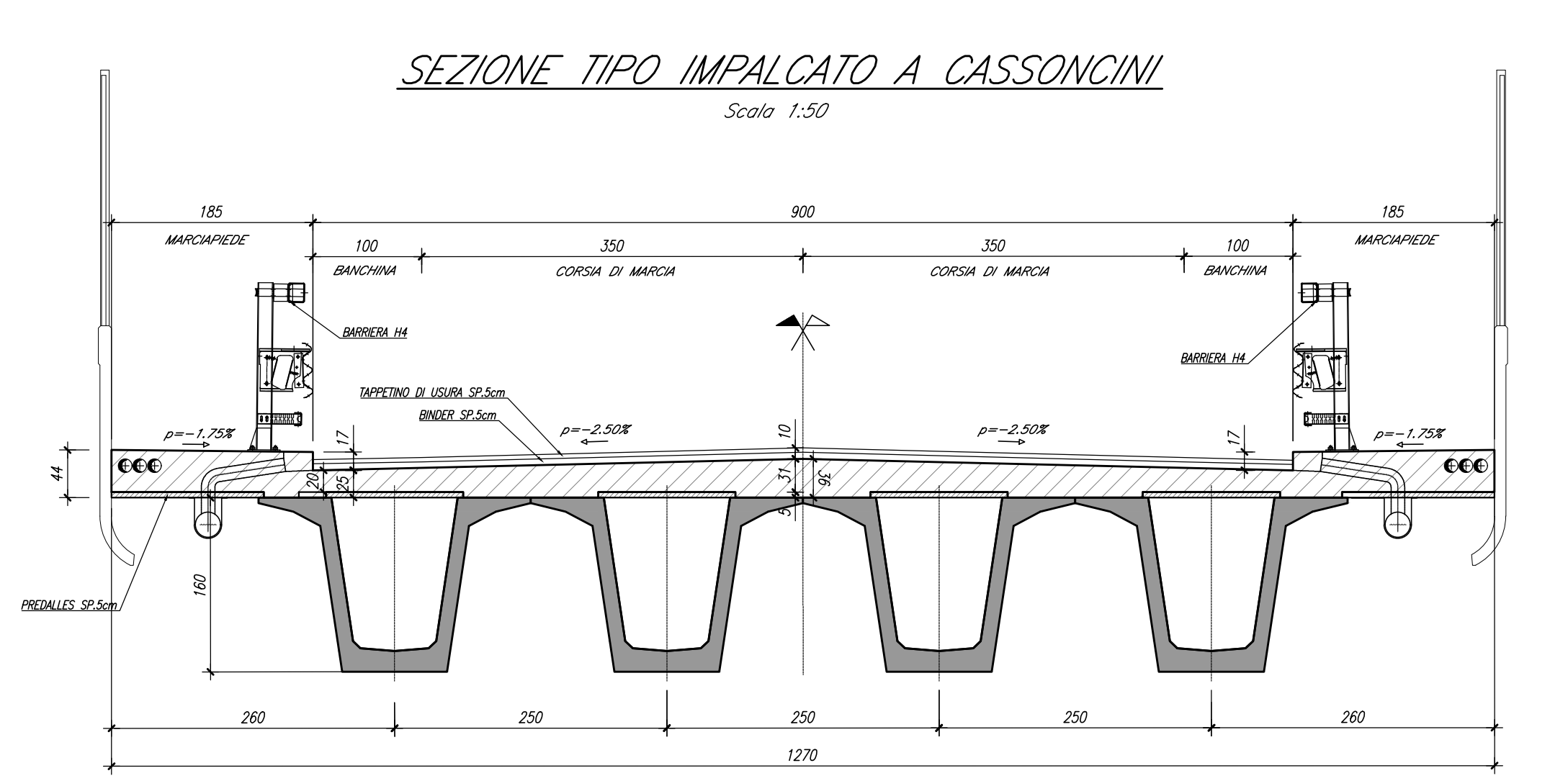


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TT0C000001A
 - PER LE CARATTERISTICHE DI APPOGGI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE**
- FONDAZIONE 110kg/mc
 - PALI 170kg/mc
 - PARAMENTO 120kg/mc
 - PARAGHIAIA 150kg/mc
 - MURO ANDATORE 170kg/mc
- INCIDENZA PILE**
- PALI 180kg/mc
 - FONDAZIONE 200kg/mc
 - FUSTO 100kg/mc



- FASI REALIZZATIVE**
- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE: IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI
 - SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITÀ), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE CON I PL "APERTI"
 - AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **TALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA

TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo cavalcaviaferroviario al km 79+398 - IV31
Pianta impalcato, prospetto e sezioni trasversali

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	PA	IV3100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Estensione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]

File: NM2503D26PAV310002A In. Etab.