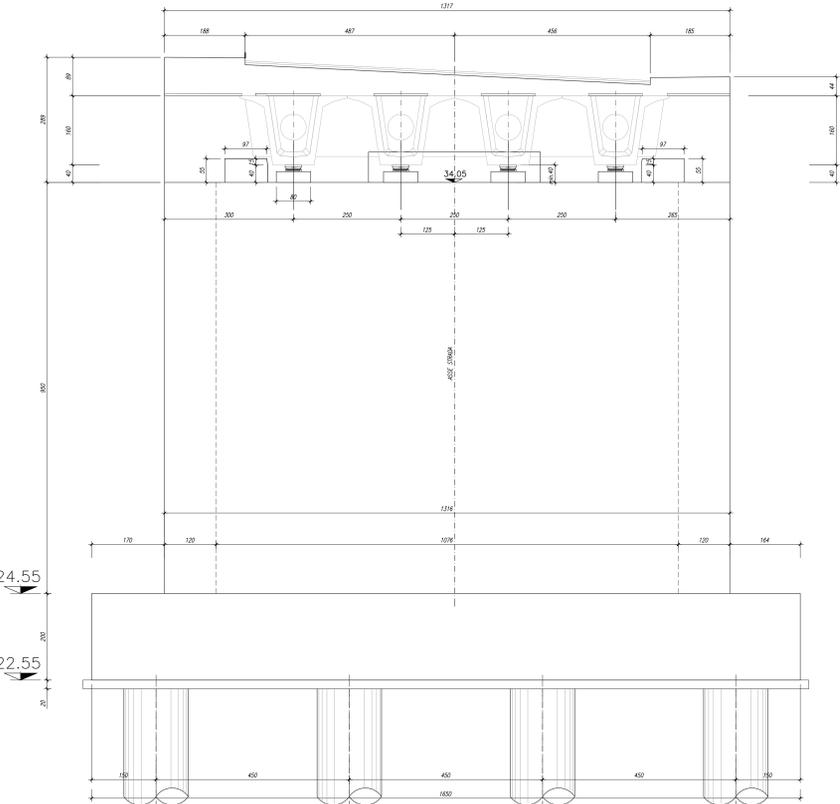


VISTA FRONTALE

Scala 1:50

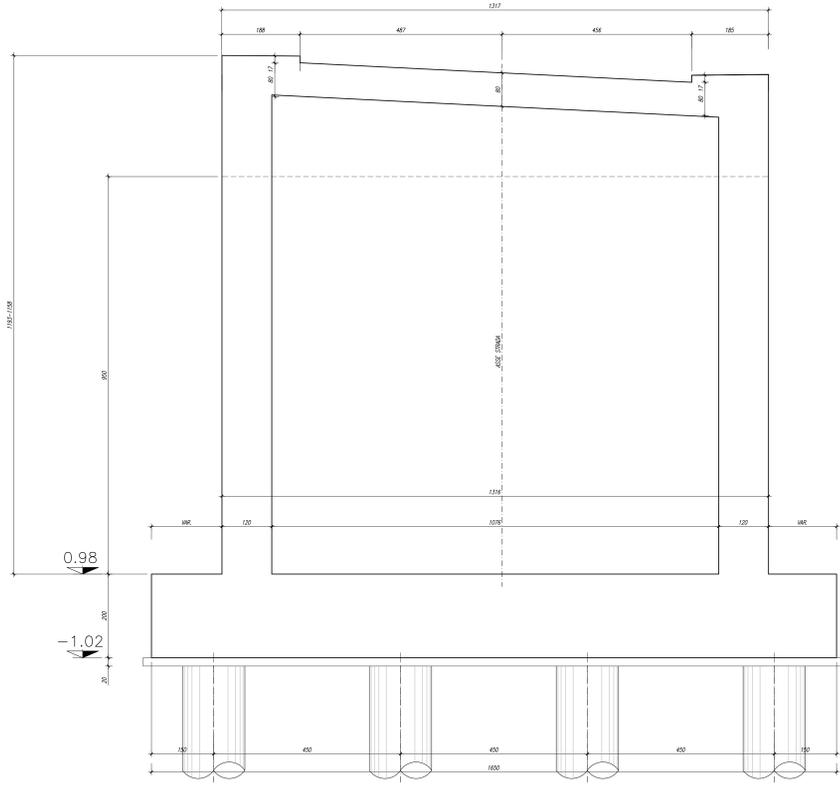
1397



SEZIONE RISVOLTI

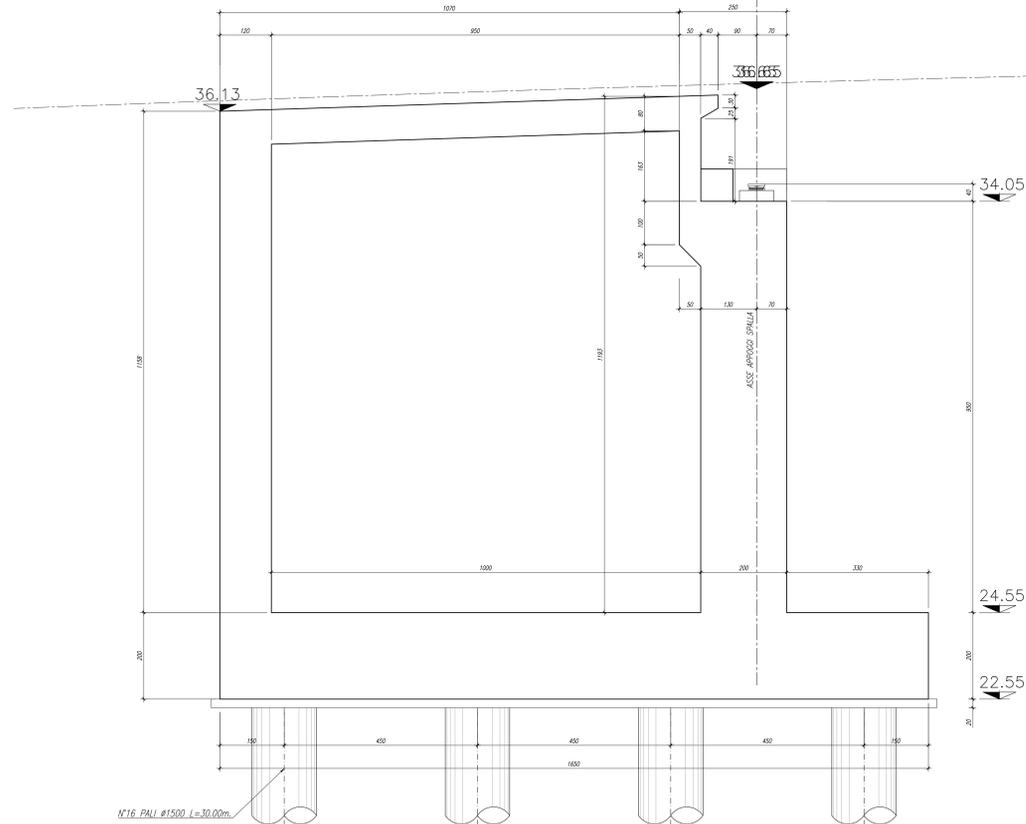
Scala 1:50

1397



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE STRADA

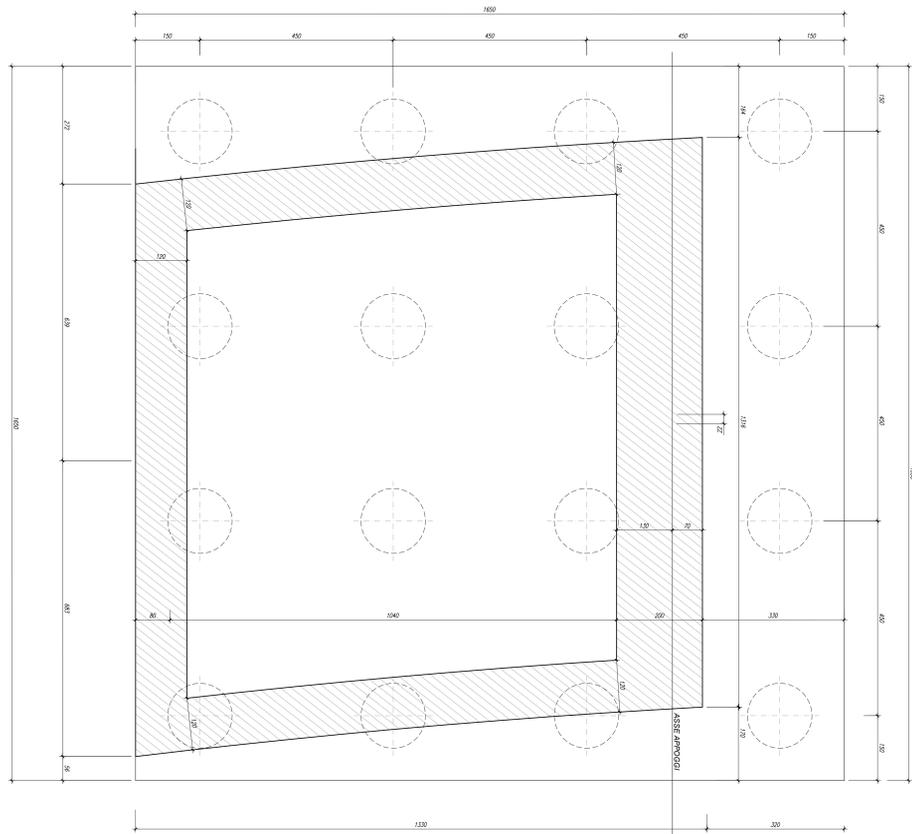
Scala 1:50



PIANTA ALLO SPICCATO

Scala 1:50

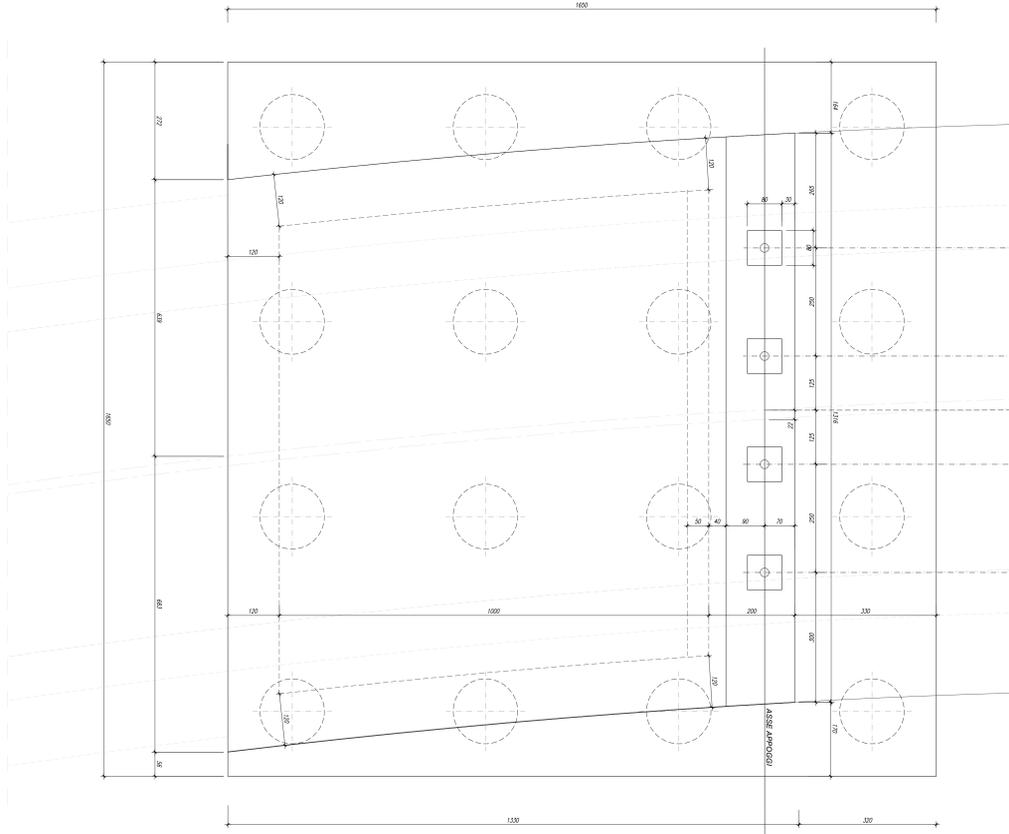
1650



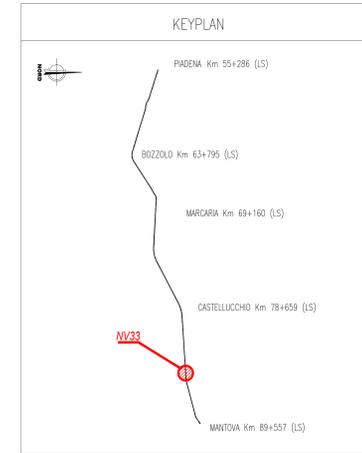
VISTA DALL'ALTO

Scala 1:50

1650



KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO NM2503D26TTC0000001A
- PER LE CARATTERISTICHE DI APPICCI E GIUNTI, BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- INCIDENZA SPALLE
 - FONDAZIONE 110kg/mc
 - PALI 200kg/mc
 - PARAMENTO 110kg/mc
 - PARAGHIAIA 150kg/mc
 - MURO ANDATORE 150kg/mc
 - MURO POSTERIORE 150kg/mc
 - SOLETTA 160kg/mc
- INCIDENZA PILE
 - PALI 180kg/mc
 - FONDAZIONE 275kg/mc
 - FUSTO 100kg/mc

FASI REALIZZATIVE

- CON LA LINEA STORICA IN ESERCIZIO VERRANNO REALIZZATI I RILEVATI DI APPROCCIO E LE SPALLE; IN QUESTA FASE I PL SONO ANCORA ATTIVI.
- SI SOSPENDE L'ESERCIZIO FERROVIARIO E SI COMPLETANO LE OPERE INTERFERENTI (PILE E VARO IMPALCATI E FINITURE VIABILITÀ), IL TRAFFICO STRADALE RIMANE SULLA VIABILITÀ ESISTENTE CON I PL "APERTI".
- AL COMPLETAMENTO DELLE NV, SI PASSA IL TRAFFICO STRADALE SULLE NUOVE STRADE CHIUDENDO DEFINITIVAMENTE I PL.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CUP: J84H1700930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA COGOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Nuovo cavalcaviaferrovia al km 84+555 - IV33
Carpentiera spalla 1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esistente Esecutore	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	[Signature]	Aprile 2020	

File: NM2503D26TTC0000001A n. Edab: []